עיריית רמת־גן
השירות המשפטי

ה' ניסן תשפ"ג
27 מרץ 2023
סימוכין: 1108/26

הנדון: ועדת התקשרויות מיום 27.03.2023

הרכב ועדת התקשרויות:
מוטי כהן – מנכ"ל העירייה
עו"ד סהר פינטו – יועמ"ש העירייה
גלית שניידר מימרן – גזברית העירייה

מהות הדיון:

אישור זוכה בהליך קבלת הצעות בפטור ממכרז על בסיס פטור ידע ומומחיות מיוחדים לפי תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) תשמ"ח – ליווי ובדיקת תכניות רמזורים

העירייה חתמה הסכם עם חב' נתיבי איילון להעברת כל הצמתים המרומזרים בתחום שיפוט ר"ג למרכז בקרה מטרופוליני – ולכן קמה הדרישה לליווי מתכנן רמזורים מטעם העירייה לביצוע תכנון הצמתים של הצירים בהם עוברת הרכבת הקלה (קו סגול).

האגף המקצועי של העירייה חווה דעתו כי במסגרת פרויקט חיבור צמתים מרומזרים למרכז בקרה מטרופוליני (מנת"ם) נדרשת תוכנה לניהול המאפשרת מתן מענה בזמן אמת לתרחישים מסוימים. הצמתים מתוכננים ע"י לוגיקת הפעלה שנותנת העדפה מלאה לרכבת קלה כשזו מגיעה לצומת. לצורך תכנון, לוגיקת העדפה וניהול צמתים מרומזרים בזמן אמת, נדרשת הכרה רחבה של שיטות התכנון השונות, מיומנות מקצועית ויחסי אמון מיוחדים.

היועץ המשפטי של העירייה חווה דעתו כי בהתאם למהות העבודה כפי שהוצגה באמצעות האגף המקצועי, העבודה המקצועית המבוקשת היא כזו הדורשת ידע ומומחיות מיוחדים או יחסי אמון מיוחדים ואינה עבודה שגרתית ומשכך חלה על ההתקשרות שבנדון תקנה 3(8) לתקנות העיריות (מכרזים) תשמ"ח.

1. **מבנה ההליך:** 100% מחיר
2. **שם האגף מבקש ההתקשרות:** אגף הנדסה

1. **מבנה ההליך:** 100% מחיר
2. **שם האגף מבקש ההתקשרות:** אגף הנדסה
3. **מפרט השירותים והיקף ההתקשרות הנדרש להליך:**

✓ **פרק א' - חיבור למנת"ט:** מתן ליווי ובדיקת תכניות רמזורים במסגרת חיבור צמתים מרומזרים למנת"ם (מרכז ניהול תחבורה מטרפוליני) דן, היקף ההתקשרות – 300 שעות.

✓ **פרק ב' - בדיקת תכניות רק"ל:** מתן ליווי ובדיקת תכניות רמזורים במסגרת תכניות רימזור לזמן ההפעלה בצמתים בסמכות נת"ע וע"י נת"ע לזמן הפעלת הרק"ל, היקף ההתקשרות – 180 שעות.

4. **להלן מנהלי הפרויקטים שאליהם נעשתה פניה:**
   א. משרד ב.ט.ה – בר טל הנדסה
   ב. דבורה סטולרסקי
   ג. מ.ת.נ. הנדסה ותנועה – נמצא בניגוד עניינים
   ד. אמי מתום – נמצא בניגוד עניינים
   ה. צמתים

5. **להלן הצעות המחיר שהוצעו עבור שעת עבודה עבור יועץ 2 לא כולל מע"מ (100% משקלול ההצעה):**

	משרד ב.ט.ה – בר טל הנדסה	דבורה סטולרסקי	צמתים
פרק א' חיבור למנת"ם	**242.19** ₪ לא כולל מע"מ	**284.05** ₪ לא כולל מע"מ	290 ₪ לא כולל מע"מ
פרק ב' בדיקת תכניות רק"ל	נמצא בניגוד עניינים עם נת"ע	**284.05** ₪ לא כולל מע"מ	290 ₪ לא כולל מע"מ

החלטת הוועדה:

1. המציע **ב.ט.ה – בר טל הנדסה** מוכרז כזוכה בהתאם להצעת המחיר הזולה ביותר בעבור יועץ 2 לפרק א' במחיר אומדן של כ- 72,657 ₪ לא כולל מע"מ בעבור כ- 300 שעות.
2. המציעה **דבורה סטולרסקי** מוכרזת כזוכה במחיר אומדן של כ- 57,627 ₪ לא כולל מע"מ בעבור כ- 180 שעות בהתאם להצעת מחיר יחידה נוכח העובדה כי ליתר המציעים אין את הניסיון הנדרש ו/או נגועים בניגודי עניינים, ולכן לא נעשתה פניה אליהם.
3. **ההתקשרות עם הזוכה מותנית באישור תקציבי.**

עו"ד סהר פינטו היועץ המשפטי	גלית שניידר נימרוד גזברית העירייה	מוטי כהן מנכ"ל העירייה