עיריית רמת-גן

ישיבת הנהלה מס' 43

מיום ראשון, כ"ג באדר תשפ"א (7.3.2021)

באמצעות ה-ZOOM

משתתפים: מר כרמל שאמה הכהן – ראש העיר, מר ליעד אילני – מ"מ ראש העיר, מר אדם קניגסברגר – סגן ראש העיר, עו"ד רועי ברזילי – סגן ראש העיר, עו"ד מנחם דוד – סגן ראש העיר, מר צחי זליכה – המשנה לראש העיר, גב' עדנה וידל – המשנה לראש העיר, מר איצ'ה שחם – חבר מועצת העיר.

חסרים: גב' מירה שנן – יו"ר מועצת העיר, גב' שרית אשרף לוי – חברת מועצת העיר, מר איצ'ה שחם – חבר מועצת העיר, מר משה רווח – המשנה לראש העיר, גב' הגר יעקב – המשנה לראש העיר, מר אלי מוסרי – חבר הנהלת העיר, עו"ד חיה מנע – חברת הנהלת העיר, גב' לילי שמה – חברת מועצת העיר, מר שמואל לרמן – חבר מועצת העיר, אדר' רננה ירדני – חברת מועצת העיר, מר דני גולדשטיין – חבר מועצת העיר, מר ישראל זרי – חבר מועצת העיר, מהנדס שלומי בן ששון – חבר מועצת העיר.

נוכחים: מר מוטי כהן – מנכ"ל העירייה, רו"ח גלית שניידר מימרן – גזברית העירייה, אינג' סיגל חורש - מהנדסת העיר, עו"ד ריקי לב ברין – סגנית היועץ המשפטי, מר עזרא נחום – סמנכ"ל תפעול, גב' מירב שורץ - מתאמת פעילות הנהלת העיר ומועצת העיר, גב' עמליה כהן – מנהלת מחלקת תכנון וארגון עירוני, גב' לבנת נזרי – מנהלת אגף קש"ת ודוברת העירייה, מר שמעון שומרוני – מנהל אגף ביטחון ואכיפה, עו"ד עינב בר כהן – רמ"ט רה"ע, מר קובי נח – מנהל אגף מערכות מידע, עו"ד ליה פרנקל בן יורם – מנהלת לשכת התאגידים, עו"ד עפר שפיר, מר רמי נחום – מנהל מחלקת חניה, גב' טלי לוי – מנהלת אגף התנועה, מר ליאור אדם – רפרנט אגף ביטחון ואכיפה השירות המשפטי, עו"ד חן גינון כהן – מנהלת אגף פיתוח כלכלי.

סדר יום:

1. **אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מורחבת מס' 42א'.**

   מציג: ליעד אילני, מ"מ ראש העיר.

2. **בית האבות גלעד.**

   מציג: כרמל שאמה הכהן, ראש העיר.

3. **נמ"ט תוספות ותיקונים נדרשים בחוק העזר (העמדת רכב וחנייתו).**

   מציג: שמעון שומרוני, מנהל אגף הביטחון והאכיפה.

1. אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מורחבת מס' 42א'.

מציג: ליעד אילני, מ"מ ראש העיר.

מר ליעד אילני: אחר הצהריים טובים, אני פותח את ישיבת הנהלת עיר מספר 43 שמתקיימת באמצעות מערכת הזום, אנחנו מתומללים על ידי בונוס כרגיל. אני מזכיר כמידי ישיבה, מי שמעוניין לדבר מוזמן לשלוח אליי הודעת וואטסאפ ואז נאפשר לו לדבר.

סעיף ראשון על סדר היום, אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלת מורחבת מספר 42 א'. התקציר נשלח לכולכם מבעוד מועד, האם יש הערות, שאלות, בקשות לתיקון? אושר פה אחד, תודה רבה.

החלטה:
מאשרים תקציר החלטות ישיבת הנהלה מורחבת מס' 42א'.
הצבעה:
אושר פה אחד.

3. נמ"ט תוספות ותיקונים נדרשים בחוק העזר (העמדת רכב וחנייתו).

מציג: שמעון שומרוני, מנהל אגף הביטחון והאכיפה.

מר ליעד אילני: אני רואה שראש העיר עדיין לא הצטרף אז אנחנו נמתין עם סעיף מספר 2, אני קופץ לסעיף מספר 3. נמ"ט תוספות ותיקונים נדרשים בחוק העזר (העמדת רכב וחנייתו). שומרוני, בבקשה. המנכ"ל נמצא איתנו?

מר שמעון שומרוני: הוא אמור להיות, ישבתי איתו היום על המסמך הזה גם כן. טוב, צהריים טובים, תראו, נושא של שינויים בחוק העזר, אני לא צריך לספר לכם כמה זמן לוקח ולפעמים שאתה מעמיס על שינוי חוק עזר כזה או אחר, הסיכוי שהוא יאושר יכול לקחת אחרי שנתיים, שלוש, וארבע שנים. את כל מה שאני מציג לכם כרגע זה תוספות שבעצם כבר נחשפנו אליהם בעבר בצורך, אבל ברגע שהיו דברים חשובים שרצינו לאשר מיידית, ומיידית אני מוסיף לזה גרשיים, דחינו ודחינו ודחינו. היום אנחנו נמצאים בשעת כושר שאנחנו יכולים לשנות את חוק העזר כי בעצם כל מה, לא כל, יש עוד נושא אחד שעדיין לא הסתיים, אבל את מרבית הדברים שרצינו לשנות מהר, שינינו.

סך הכל זה פרי ניסיון מסתבר של פעילות האכיפה של הפקחים או לתת להם אכיפה אפקטיבית יותר או להשתמש בסעיפי עבירה תואמים שלפעמים אנחנו משתמשים בסעיפי עבירה ואין לנו את העבירה המתאימה ומוצאים ליד ולכן אנחנו נדרשים לעשות את השינויים. הוקם צוות עבודה שכלל כמובן את הייעוץ המשפטי, ליאור אדם, דפנה מרקוס, טלי לוי, מהנדס התנועה רמי נחום, חיים קאפח ואנוכי ובעצם גיבשנו נייר מטה, מה שנקרא בעברית נמ"ט, לדיון הזה.

הדיון הזה חשוב לי מסיבה אחת פשוטה, שאנחנו מגיעים לדיונים במועצת העיר מחפשים איך להוריד דברים כדי לפגוע בראש העיר, פה הדיון הוא מקצועי נטו ואני שמח על כך שהדיון פה מקצועי נטו כי פה אני אתן את כל ההתייחסות לנושאים הנדרשים. אני מתחיל עם השינויים, בחוק העזר נושא של אכיפת נגררת הוא בעייתי, אם הייתה אפשרות להוסיף תמרור על פי חוק של איסור לחנות נגררות בעיר, הייתי שמח שהיינו עושים את זה אבל לצערי אי אפשר ויש לנו תופעה עוד של נגררות. ולכן אנחנו משתמשים במה שקיים בתקנות התעבורה ואם אתם רואים בעצם את תקנות התעבורה יש לי אפשרות להכניס את סעיף 2 של איסור לחנות נגרר או נתמך שנותק מגורר או תומך, אלא בעת ביצוע העבודות כאמור בתקנה 69(ב)(3), וזה נותן לי איכשהו אפשרות לאכוף.

אני אומר, יש כבר חכמולוגים כמו בחוף כנרת, מה שהוא עשה הוא לקח רכב שלו ובאופן קבוע הרכב שלו מחובר לנגרר, כאן אני לא יכול לאכוף אבל בהחלט יש לנו מקומות אחרים בעיר שאנחנו יכולים לאכוף את הדברים האלה וזאת תוספת משמעותית לנו באכיפה. חנייה שלא במקביל למדרכה, דרך אגב, על כל סעיף אני יכול לענות, אם יש שאלות שקשורות לסעיפים אז תגידו לי ואני אעצור כי חבל כל פעם לחזור לסעיפים. כן עדנה?

<u>גב' עדנה וידל:</u> יש לי שאלה, כשאתה מדבר על חנייה שלא במקביל למדרכה, זה אומר שיש-

<u>מר שמעון שומרוני:</u> לא, בואו נגמור את הנגרר קודם כל.

<u>גב' עדנה וידל:</u> אה, אוקיי.

<u>מר שמעון שומרוני:</u> אם אין שאלות על הנגרר, זו הבקשה שלנו להוסיף את התוספת הזאת. חנייה שלא במקביל למדרכה, חנייה שלא במקביל למדרכה אני יכול לאכוף, אני אוכף את זה באמצעות הפרעה לתנועה אבל לא תמיד זו הפרעה לתנועה אבל זו סכנה לנוסעים בדרך. מספיק שהוא בולט לי כמה סנטימטרים טובים מהכביש במקום שיש שם...

<u>גב' עדנה וידל:</u> זה לא אומר שזה לא מקביל למדרכה.

<u>מר שמעון שומרוני:</u> לא, לא, אני אגע פה מה אנחנו מבקשים להוסיף. תראי מה אנחנו מבקשים, זה קיים, תקנה 75 בתקנות התעבורה

זה קיים. להעמיד או לחנות את הרכב בקו המקביל לשפת המדרכה, בין אם יש בו אבני שפה ובין אם לא, שהגלגלים קרובים לאבני השפה או לשפת הכביש במרחק של לא יותר מ-40 סנטימטר מהם.

גב' עדנה וידל: אוקיי.

מר שמעון שומרוני: זולת אם התירה רשות התמרור הרגיל באותו כביש חנייה זוויתית. זה נותן לי פתרון לנושא של האכיפה במקביל למדרכה ולא שהוא יוצא החוצה ולא תמיד זה חנייה כפולה. אז זו התוספת שאנחנו מבקשים לגבי זה. אי תנועה, מי שנסע לתל אביב בשעות אחר הצהריים והערב, רואה מתחת לגשר שיוצא מהבורסה, מעל ז'בוטינסקי, אי תנועה ומדי פעם יש מכוניות שם.

לא פעם אני מקבל טלפונים למה אתה לא אוכפים? לצערי אנחנו לא יכולים לאכוף את זה כי זה לא קיים בחוק העזר, שוטר כן יכול לאכוף ואנחנו מבקשים לאמץ את תקנה 36 לתקנות התעבורה, איסור חנייה על שטח הפרדה בדרך המחולקת על ידי שטח הפרדה, ישתמש הנהג ברכב או בבעל חיים בצד שמימין לשטח ההפרדה, לא יעבור אותו, לא יעמיד בו רכב או בעל חיים אלא אם מותר הדבר על פי תמרור שבמקום הותר.

גב' עדנה וידל: כבר אין בעל חיים, אתה יכול להוריד את זה כי כבר לפי חוק אסור לבעל חיים.

מר שמעון שומרוני: לא, לא, לא, זה מופיע בתקנה, אני לא משנה תקנות ארציות, ממש לא.

גב' עדנה וידל: למה זה ארציי?

מר שמעון שומרוני: אני מאמץ תקנה ארצית.

גב' עדנה וידל: לא, זה קצת מצחיק פשוט.

מר שמעון שומרוני: אני יודע, אבל אני מאמץ תקנה ארצית. אז זה הנושא השלישי, הנושא הרביעי שוב, אי הצבת משולש אזהרה מופיע גם בעיריות נוספות. נשאלתי מה זה ייתן ליי? זה מציל חיים, משולש אזהרה זה מציל חיים. ברגע ששמים, בעיקר בלילה ורואים 100 מטר לפני משולש האזהרה, מופיע בתקנות הארציות.

גב' עדנה וידל: אבל שומרוני, זה חוק ארצי, כאילו אנחנו באים לעשות כפילות? לא הבנתי. יש חוק שמחייב אותך לשים את המשולש הזוהר.

מר שמעון שומרוני: כן, אבל מי אוכף? המשטרה לא אוכפת.

מר ליעד אילני: אנחנו מבקשים לתת סמכויות לפקחים.

גב' עדנה וידל: הבנתי.

מר שמעון שומרוני: המשטרה לא אוכפת את זה, אנחנו מבקשים סמכויות לפקחים לתת.

גב' עדנה וידל: הבנתי, אוקיי.

מר שמעון שומרוני: רכב המוצע למכירה, גם פה אנחנו בבעיה. אי אפשר לשים תמרור איסור חנייה לרכב המוצע-

עו"ד מנחם דוד: בעקבות השאלה של עדנה, אז צריך להוסיף את המילים שאתה אמרת, לתת סמכות לפקחים כי זה ארצי והיא צודקת בשאלה שלה. במה שהתכוונת אתה גם צודק ולכן צריך להוסיף בניסוח לפקחים.

מר שמעון שומרוני: לא, לא, אנחנו בכל חוקי העזר אני לא נוגע כרגע איך התהליך מול משרדי הממשלה. בתהליך מול משרדי הממשלה אנחנו נוגעים בזה.

עו"ד מנחם דוד: אבל אתה חייב לכתוב את זה בחוק העזר שמאושר שאני מאשר אותו כרגע שזה לפקחים.

מר שמעון שומרוני: ידוע, ידוע, הרב מנחם, ידוע.

עו"ד מנחם דוד: אם הבנת, בסדר אין בעיה, תמשיך.

מר שמעון שומרוני: הבנתי, הבנתי.

מר כרמל שאמה הכהן: שמעון תגיד לי, כל הדברים שאני פניתי אליך בכל מיני דברים ואמרת לי 'אין לנו סמכות לאכוף כי אין לנו את זה בחוק העזר', הושלמו כאן?

מר שמעון שומרוני: כן.

מר כרמל שאמה הכהן: אני אתן סתם דוגמא שקפצה גם השבוע, אופנוע שחונה, תופס מקום חנייה בכחול לבן.

מר שמעון שומרוני: אין אפשרות לאכוף.

דובר: יש עגלות, יש רכבים למכירה.

מר כרמל שאמה הכהן: אז מה? איך פותרים את זה במקומות אחרים?

דוברת: מייצרים מקומות חנייה לאופנועים על המדרכות ואז אתה יכול לאכוף באזורים אחרים.

מר שמעון שומרוני: בדיוק.

דוברת: לא, אין מדרכות.

מר שמעון שומרוני: או על המדרכה או במקום אחר, אבל הוא יכול להחנות.

דוברת: צריך לעשות תוכנית טובה ורחבה למקומות חנייה-

מר כרמל שאמה הכהן: כן אבל לא, אני אסבר עוד פעם. יש הבדל בין זה שאופנוע מחנה נניח בניצב למדרכה ותופס רק את הפס של המטר, לבין שהוא שם במקביל למדרכה, באמצע החנייה כדי לתפוס לאשתו שתחזור עוד מעט מהעבודה באזור שאין חנייה ואז הוא מזיז את האופנוע. אני מדבר על ההכנה הזאת, אתה מבין? או במפרצונים, הוא שם את זה גם באמצע החנייה כדי שאף אחד לא יוכל לחנות ולא ממש בצד או בצמוד לשפת המדרכה ועדיין לאפשר לרכב לחנות.

מר שמעון שומרוני: ואז בא מישהו עם הרכב, אותו אחד יש לו גם רכב, הוא שומר לו את הרכב לשעות אחר הצהריים. מוכר, ידוע, לא ניתן לעשות עם זה שום דבר.

גב' עדנה וידל: וואלה למדתי משהו.

דובר: אי אפשר לאכוף את זה.

דוברת: יכול, אם יש לך מוסדר ואז הוא לא חונה במוסדר אז על זה אתה נותן אכיפה. לכן צריך לעשות כמה שיותר חניות באזורים מוסדרים ולהגדיר אותם כחניות ייעודיות.

מר כרמל שאמה הכהן: אבל אפשר להכין את התשתית בחוק שמעון, שברגע שנסמן נוכל לאכוף ולא נצטרך חוק חדש? כלומר סמכות האכיפה תהיה בכפוף לסימונים כאלה ואחרים שנדרשים.

מר שמעון שומרוני: אני לא משפטן, אני לא בטוח שאפשר אבל יש פה 2 משפטנים כרגע בדיון הזה, אני אתן לליאור את זכות הדיבור בנושא הזה.

גב' עדנה וידל: בנוסף לזה צריך להקצות אזורי חנייה לאופנועים, אחרת איך אפשר לגזור גזירה שהציבור לא יכול לעמוד בה כי אין לו איפה להחנות?

מר שמעון שומרוני: בסדר, זה נאמר על ידי ראש העיר, אבל בוא, ליאור.

גב' עדנה וידל: לא, אני לא שמעתי.

מר ליאור אדם: בדיוק, עם האופנועים באמת זו בעיה, גם בעיה כלל ארצית שאני גם בחנתי אותו יחד עם הטובים האחרים גם בשאר הרשויות. אבל באמת זה על פי כלים משולבים, עם הקצאת מקומות חנייה לרכבים דו גלגליים, יהיה ניתן אולי לבנות איזה מדיניות כלשהי. קודם כל זה יחייב אותם בתשלום אגרה ככה שזה כבר אולי יוציא אותם החוצה וייאלץ אותם בעל כורחם לחנות בחנייה המוסדרת של האופנועים. דבר שני, אולי אפשר יהיה לבנות איזה מדיניות אכיפה בנושא הזה שכן תאפשר לנו, אבל עוד פעם, צריך לתת להם חלופה סבירה שיהיה ניתן גם לא לזרוק אותם לא למדרכות ולא למקומות אחרים.

מר כרמל שאמה הכהן: אז אני אומר אבל שנוכל לעשות את זה על בסיס חוק העזר הזה, שהוא יהיה מותנה, שהסמכות תוענק רק שיש חלופה סבירה אחרת לא נתחיל אכיפה, אבל שלא נצטרך להריץ עוד פעם חוק ולחכות עוד פעם שנתיים כי חוק כזה זה יום לימודים ארוך. זו הכוונה שלי, שנשאיר את התשתית, לא נתחיל ביצוע אכיפה, את התשתית.

ודבר שני, אם כבר ליאור על הקו, אני באופן עקרוני לא מתערב באכיפה ובעררים של הקנסות, אבל יש לפעמים דברים שאני חושב שאולי כמדיניות, לא פרטני, שווה לעשות את זה כמדיניות מתחשבת ומה הדוגמא? אדם בן 80 שמקבל קנס ואומר לי 'תקשיב, אני בן 80 בחיים לא קיבלתי קנס, פשוט לא ראיתי את התמרור', כל הסיבות האלה 'אשתי חולת סרטן והורדתי אותה רגע לבדיקה וקצת השארתי את הרכב'.

אני אומר, בן אדם, נניח אנשים בגילאים האלה לתת להם פעם אחת אוטומטית של המרה לאזהרה, מספיק שהוא מגיש ערר מבלי שצריך לעקם את החוק, השאלה אם אפשר לעשות דבר כזה. אותו דבר היום היה לי, שלח לי חייל שקיבל 500 ₪ אוקיי? חייל קרבי בא לחופשה אחרי כל הטירונות, כל מה שהוא מתאר שם תיאור יוצא לך הלב כלפיו אבל אמרתי לו, אני לא יכול להתערב. השאלה אם אפשר לעשות שנניח חד פעמי, עבירות של אנשים נניח מאוד מבוגרים או חיילים בשירות חובה, פעם אחת מקבלים את מה שנקרא את ההזדמנות הנוספות.

גב' עדנה וידל: אז אפשר להכניס שבנסיבות מיוחדות-

דוברת: זה קיים בעיריות אחרות.

מר כרמל שאמה הכהן: לא, אבל היום המדיניות זה שדוחים להם את הערר, לא מתחשבים בדבר הזה.

מר ליאור אדם: רק אני אגיד, אני אבהיר לצורך ההבהרה, אין מדיניות, זה נעשה, זה כבר נעשה, אבל בהתאם להנחיות היועץ המשפטי לממשלה, יש הנחיות מיוחדות לדברים הללו שכמובן הבן אדם צריך לתמוך את הדברים עם מסמכים, עם נספחים.

מר כרמל שאמה הכהן: אין ספק.

מר שמעון שומרוני: אם בעבר לא היו לו עבירות תעבורה או בעבר לא היו לו עבירות בתוך העיר, אפשר להמיר את זה לדו"ח אזהרה חד פעמי.

מר כרמל שאמה הכהן: אני מדבר שהכל מוכח חד ערכית אבל השאלה אם אני יכול, נשמע שאני אומר להם, אני מרגיש שאני נשמע מאוד אכזר כי אני אומר להם אין מה לעשות, תפנו לערר. אם אני אדע להגיד, תשמע, אם אתה בן 80 ובאמת לא הייתה לך עבירת חנייה ברמת גן, לא יודע, ב-15 שנים האחרונות, מה שתקבעו, אז תגיש ויש לך סיכוי מצוין שזה יומר באזהרה. או שאני יכול להגיד אם אתה חייל בסדיר ומעולם לא הייתה לך עבירת חנייה בעיר רמת גן, אז גם, ולא עכשיו איזה משהו שאתה יודע איזה עבירה ממש, עלה על עצים, עלה, ממש כאילו-

מר ליעד אילני: ראש העיר, הכל נלקח בחשבון, כמובן אנחנו תמיד הולכים לקולא ולא לחומרא בדברים האלה, אבל צריך להבין שגם שהם מציגים, יותר קל להם להציג את הצד שלהם.

מר ליעד אילני: חברים, אני רוצה לחזור רגע לדיון מסודר, אנחנו חוזרים לישיבה, הייתה תקלה, אנחנו שוב מתומללים. ראש העיר והמנכ"ל איתנו?

מר כרמל שאמה הכהן: כן.

מר שמעון שומרוני: טוב, בהתייחס לדברי ראש העיר, אז נושא חניית קטנועים שחונים בחניות כלי רכב, אנחנו נוסיף את הסעיף הזה, נמצא את הסעיפים המתאימים, נוסיף אותו גם כן לבקשה ל-3 משרדי הממשלה.

לגבי מדיניות המרה באזהרה, אז הבקשה שתועבר בנוהל הרגיל, אנחנו נדע מה לעשות איתה וכבר נעשו דברים בעבר ואתה יודע, לא צריכה להיות בעיה עם זה. חזרתי לרכב המוצע למכירה-

מר ליאור אדם: שמעון אפשר רק להוסיף משהו?

מר אדם קניגסברגר: אני ביקשתי להתייחס.

מר ליאור אדם: רגע שנייה, רק בהמשך למה שראש העיר, כמובן הכל ניקח, גם עזרא פה ציין את הנושא הזה של האם זה דו"ח ראשון או לא, כמובן אנחנו מסתכלים על מכלול התמונה, הכל נלקח בחשבון. אנחנו כבולים בנושא הזה מאחר ואנחנו הולכים רק לפי ההוראות והנהלים וההנחיות של הפרקליטות והיועץ המשפטי לממשלה ששם יש לנו מכלול של נסיבות שאנחנו יכולים להתייחס אליהם. וכמובן שיש גם דברים פרטניים, אז אנחנו פה מתעסקים-

מר כרמל שאמה הכהן: ליאור, היינו שמחים שתהיה לנו מדיניות סדורה בעניין שאני יכול גם לשלוח אותה לבן אדם ואני מוריד אותו מהראש שלי, בוא, זה מטרד הסיפור הזה.

מר ליאור אדם: אני אשלח לך את זה ראש העיר.

מר כרמל שאמה הכהן: לא אבל צריך מה שנקרא, פסקה שניים בשפת העם, לתמצת את העולם המשפטי, בשפת העם שאומרת, דו"ח, לא יודע, מה שתחליטו אבל שתהיה מדיניות, לא שצריך לבקש, לא שמישהו שצריך להתערב אלא שברור לתושב שאם הוא לא יודע, חייל סדיר, מגיל מסוים, עבירה ראשונה, כל מה שאתה יודע לעשות לאכיפה מתחשבת, נחושה, כלומר 0 פוליטיקה אבל מוסדרת.

מר מוטי כהן: אבל אי אפשר שזה יהיה בסעיף שחור או לבן.

מר כרמל שאמה הכהן: שמה?

מר מוטי כהן: שאם אוכפים-

מר כרמל שאמה הכהן: אוכפים, ברור שאוכפים.

מר מוטי כהן: אפשר שתהיה המדיניות העירוני הפנימית, תמיד שיקול הדעת יינתן אחרי הרשות שאין מצב שכל אחד, שהוא יקבל 20 ושהוא חייל שהוא שנתיים נהג בערך, ישר מבטלים לו את ה-

מר ליאור אדם: אמת, ראש העיר אני אשלח לך.

מר מוטי כהן: איזה שעות, האם הוא מודה בכלל, הוא חייב להודות גם בעבירות.

מר כרמל שאמה הכהן: נו ברור שהוא יודע, מה, בעבירת חנייה אפשר להכחיש?

מר מוטי כהן: הוא יכול להגיד שאני לא הנהג, אלא מישהו אחר הנהג ואז זה מתגלגל ואז זה עושה לך עבודה נוספת.

מר ליאור אדם: ראש העיר, אי אפשר לבנות מדיניות, אני אשלח לך כן את המדיניות שבנתה הפרקליטות, שזה מכוח היועץ המשפטי לממשלה, יש נסיבות שם, יש כל מיני מקרים שאם הבן אדם נכלל באותם מקרים, יש חוסר עניין לציבור, יש לא נעברה עבירה, טעויות טכניות, כל מיני דברים כאלה אם הוא נכלל. וכמובן כמובן כל מקרה אנחנו בודקים אותו באופן פרטני שמסתכלים על כלל הנסיבות והתמונה כולה, אני אעביר לכם את זה.

מר אדם קניגסברגר: בקשר לרכב שמוצע למכירה, אני ביקשתי להתייחס.

מר שמעון שומרוני: כן.

מר אדם קניגסברגר: יש פה תוספת למטה, אנחנו מבקשים להוסיף לחוק העזר סעיף תקנה 73 שמתייחס לרכב שרישיונו פקע.

מר שמעון שומרוני: נכון.

מר אדם קניגסברגר: והקנס הוא 100 ₪.

מר שמעון שומרוני: נכון.

מר אדם קניגסברגר: עכשיו גובה הקנס הזה לא פותר את הבעיה, אם למישהו יש רכב שפקע רישיונו והוא רוצה למכור אותו או שהוא משאיר אותו באמצע הדרך, ויש מקומות האלה שאנשים מתעסקים במכירת מכוניות וכך הלאה, אז 100 ₪ לא מפחיד את אף אחד.

מר שמעון שומרוני: אדם, אתה צודק, תן לי להתייחס בבקשה.

מר ליאור אדם: שמעון אפשר להתייחס רגע בקצרה רק? שאני אתן רקע? קודם כל לא רואים את המסמך שלך אז אם אתה תרצה להציג אותו. קודם כל, כל העבירות שאנחנו מוסיפים לחוק העזר אלה עבירות שמופיעות בצו התעבורה, עבירות קנס שמיועדות, שבסמכות הרשות המקומית בכלל לאכוף. אדם, גובה הקנסות זה לא אנחנו קבענו וכמובן שהיינו רוצים שזה גם אולי יהיה יותר גבוה, אבל זה גובה קנס שנקבע על ידי המדינה.

מר אדם קניגסברגר: אוקיי.

מר ליאור אדם: בדיוק כמו עבירות של משטרה, אנחנו לא יכולים לשנות, אולי בקצת את הנוסח, אבל את המהות אנחנו לא יכולים

לשנות. את הסמכות זה רק מה שאפשר לנו, וגובה הקנס זה מה שאפשרה לנו המדינה.

מר אדם קניגסברגר: שאלה נוספת-

מר שמעון שומרוני: וכל יום לקבל 100 ₪-

מר אדם קניגסברגר: רגע, שאלה נוספת באותו עניין, נניח שנתת קנס של 100 ₪ ולמחרת אתה תגיע והמכונית עדיין עומדת בדרך, אפשר להוסיף עוד קנס?

מר שמעון שומרוני: הוא יקבל עוד הפעם.

מר ליאור אדם: חיובי, מה ששומרוני אמר.

מר אדם קניגסברגר: שאלתי אם אפשר להוסיף עוד קנס.

מר שמעון שומרוני: כן, חיובי.

מר אדם קניגסברגר: אוקיי.

גב' עדנה וידל: כן, הפקח עובר, רואה שהקנס הוא מיום קודם, נותן יום אחד, מה?

מר שמעון שומרוני: אתם רואים את השיתוף או עדיין לא רואים?

גב' עדנה וידל: רואים.

מר שמעון שומרוני: זו סוגיה שאנחנו מנסים להתמודד ללא הצלחה עם מרום נווה והפעם יש לנו סעיפים לנושא של מרום נווה. האוטובוסים שחונים שם, מעבר לסיפור של המסוף שאנחנו מטפלים מול משרד התחבורה ונתקין שם מצלמות ונאכוף באמצעות מצלמות. גם הנושא של המתנה של שעות על גבי שעות שהאוטו מונע, גם פה יש בתקנות התעבורה סעיף שהקנס עליו 500 ₪ ונשתמש גם בו וזה יקל עלינו ויעזור עלינו עם הסיפור של מסוף מרום נווה ואנחנו שמחים שזה אפשרי אז גם את זה אנחנו רוצים להוסיף. יש עוד שאלות לגבי, זה התוספות, עד עכשיו דיברתי על התוספות. על התקנות עצמן-

עו"ד מנחם דוד: אני הייתי רוצה להעיר מספר הערות.

מר שמעון שומרוני: כן.

עו"ד מנחם דוד: קודם כל למה שראש העיר דיבר, לא התקבלה תשובה, דווקא התשובה שניתנה שהיא מובנת, היא מקוממת. מאיזו בחינה? שהיא מובנת אבל מקוממת, הוא דיבר קודם כל לגבי אופנועים שלוקחים כחול לבן, אז מה אמרתם? צריך לסדר להם עוד מקומות, אז סידרת להם עוד מקומות אבל לפי שיטתכם זה עדיין לא מונע מהם לעמוד בכחול לבן, זו נקודה מספר אחד.

נקודה מספר שתיים, לגבי מקרים שראש העיר הביא כדוגמא כמו החייל או

דבר שכזה, יש אנשים שהם היו נכים, חלו בחניית נכים אבל עדיין התעודה שלהם לא התקבלה מחדש, יש כאלה שקיבלו 1,000 ₪ גם בתל השומר, זה צריך להסתכל נקודה שנייה.

דבר שלישי, בן אדם שבא ל-3 דקות לקחת את בן משפחתו לתל השומר וחנה בחניית נכה, כן הסתכל, כן ראה, חזר תוך 3-4 דקות, עוד 1,000 ₪, גם לזה צריך להתייחס, דבר שלישי. דבר רביעי, אחרון מבחינתי כרגע, באחד ישיבות המועצה לפני איזה שנה בערך, דיברו מה קורה אם אנשים בשבת מחנים את הרכב על המדרכה וראש העיר אמר, אם זה לא יפריע, זה אז דובר ככה על זה, אז אני אומר, אבל נדמה לי שמי שהעלה את הסוגיה הזאת זה היה ראש העיר אבל אני אומר את זה כרגע.

אם זה לא מפריע לעגלה של נכה לעבור על המדרכה, כי יש להם שם צפיפות של חנייה ומצלמים, ולא מפריע לא לחנייה, לא למעבר של נכה על כיסא גלגלים או לעגלת תינוק כמו שראש העיר אמר דבר כזה, אז אמרנו שאנחנו נבוא לקראתם. עכשיו סתם, לגילוי הנאות, מה שאני אומר זה לא לדתיים, זה בכלל לחילונים שפונים אליי ואומרים לי בשבת באים לתת להם דו"ח על המדרכה שאף אחד לא עובר. אז אני אומר להם אבל רגע, אפשר לעבור שם? נכה עם כיסא גלגלים שצריך לרדת לכביש בגללכם? אומרים לי לא, בוא תסתכל, שולחים את התמונות. או עגלה, אפילו עגלה-

<u>מר שמעון שומרוני:</u> דוד, סליחה שאני קוטע אותך, תראה, אם אנחנו עושים עכשיו דיון על מדיניות האכיפה, בוא נעשה דיון אחר לגמרי. בואו נעסוק כרגע במהות של הדיון הזה, אני אקבע דיון על מדיניות האכיפה בסדר?

<u>עו"ד מנחם דוד:</u> מה שאתם אומרים-

מר שמעון שומרוני: אתם מסתכלים כרגע לכיוונים אחרים לגמרי.

עו"ד מנחם דוד: אני המשכתי את הקו של ראש העיר, מבחינתי ככה אני רואה את זה כי הרבה פונים אליי, אומרים לי תראה יש פה מקום לעבור-

מר שמעון שומרוני: אני יודע, אני יודע שפונים אליך ואני יודע שפונים גם-

עו"ד מנחם דוד: ואני גם כן פונה לאדם לא מעט פעמים ואדם יודע את זה.

מר שמעון שומרוני: אני יודע גם על חבר מועצה שמבקש שישלחו אליו חומרים, הכל ידוע לי, בואו לא נעסוק-

עו"ד מנחם דוד: לא יודע מי זה חבר המועצה, אולי-

מר ליעד אילני: מנחם יקירי, הדברים ברורים אבל יש לנו, אנחנו צריכים לסיים את הדיון הזה ויש לנו עוד סעיף.

עו"ד מנחם דוד: זאת אומרת שמה שדיברתי זה לא קשור לדיון אתה אומר ליעד?

מר ליעד אילני: לא, לא שלא קשור.

עו"ד מנחם דוד: מה רלוונטי בין מה שדיברתי לבין המשפט שאמרת כרגע?

מר ליעד אילני: אני אסביר.

עו"ד מנחם דוד: רגע, רגע, רגע ליעד, כרגע מדברים על חוק עזר, חוק עזר זה חוק, כשמו כן הוא. ברגע שמאשרים את החוק הזה זה אומר שמה שלא אושר אפשר להמשיך ולתת חוקים.

מר שמעון שומרוני: לא.

מר ליעד אילני: זה אומר, רגע, שומרוני רק רגע, זה אומר שכמו בישיבות מועצה שיש לך נושא על סדר היום שקשור בכספים, גם אם הוא קשור בתב"רים, אז חברי האופוזיציה מדברים לך בכלל על תמיכות בספורט, למה-

עו"ד מנחם דוד: אני עכשיו לא מדבר, זה רלוונטי, ליעד.

מר ליעד אילני: רגע, אבל מנחם.

עו"ד מנחם דוד: הבאת דוגמא אבל לא רלוונטית.

מר ליעד אילני: מנחם אני אסביר, יש דיון שצריך להסתיים ב-17:00, למה? כי הלו"ז של ראש העיר ושל המנכ"ל ושל עוד כמה מזומן

לישיבה הזאת עד 17:00 ויש לנו גם נושא נוסף של בית האבות של גלעד. היום נדון-

עו"ד מנחם דוד: הבנתי, אבל מה עכשיו הקשר למה שאמרתי? בן אדם שיכול לעבור במקומות חילוניים שהוא נוסע בשבת, בא מהים, סליחה שאני אומר את זה, אומר יש מרווח גדול על המדרכה, למה נתנו לי דו"ח?

מר שמעון שומרוני: מנחם אפשר לעצור את שניכם רגע? להסביר לכם?

מר ליעד אילני: לא, לא, לא, סליחה, אם יאפשרו ליושב ראש הישיבה לסיים את הדברים שלו אני מניח שזה יעשה סדר. אנחנו היום דנים בתוספות שאגף ביטחון ואכיפה ואגף התנועה ביקשו להביא לפנינו, לבקשת עורך דין דוד מנחם תתקיים ישיבת הנהלת נוספת שבה נדון בכלל בנושא מדיניות האכיפה בעיר, מתי כן, מתי לא, 2 מטר, עגלות נכים, כן ולא.

אבל כרגע יש לנו דיון על בית האבות גלעד שאני מניח שמנחם ירצה גם עליו להגיד מילה אחת או שתיים. אז בואו נסיים כרגע את הבקשות הספציפיות ששומרוני מביא בפנינו ונדון על מדיניות אכיפה בישיבה הבאה של הנהלת העיר.

עו"ד מנחם דוד: שומרוני, אתה שמעת מה שאמרתי ואני שמעתי מה שאמרת וכדאי שיעשו עם הדבר הזה משהו כי אני מקבל הרבה פניות.

מר שמעון שומרוני: טוב.

מר ליעד אילני: אנחנו נדון, נקיים דיון ספציפי לבקשתך בנושא הזה.

מר שמעון שומרוני: אני חוזר חזרה, עד כאן היו נושאים של תוספות שאין לנו בחוקי העזר, עכשיו סעיף 7 בעצם מדבר על דברים שקיימים לנו בחוקי העזר, סעיף 6, אנחנו רוצים לשנות את המלל בחוקים האלה. תקנה 72, אנחנו אוכפים היום את נתיבי התחבורה הציבורית, אם יש לי בנתיב תחבורה ציבורית מישהו שחונה אין לי אפשרות לאכוף אותו כיום ולכן אנחנו רוצים להוסיף את מה שקיים במלל שלנו שבנתיב שמיועד לתחבורה ציבורית והוגדר על ידי תמרור בתחום תחנת אוטובוסים המוגדרת וכן הלאה וכן הלאה, זו התוספת שאנחנו מבקשים להוסיף בחוק העזר שכבר קיים לנו. בגלל שאנחנו אוכפים כבר את נתיבי התחבורה הציבורית ואין לי את זה.

עו"ד מנחם דוד: מה המשמעות של זה?

מר שמעון שומרוני: מה המשמעות? שיהיה לי כלי לאכוף שהמשטרה אוכפת את זה ואני לא יכול לאכוף את זה.

גב' עדנה וידל: שאנחנו נעשה תחרות עם המשטרה מי יגיע קודם לקנוס ולהרוויח את הכסף.

עו"ד מנחם דוד: אני לא הבנתי, בשבת, עוד פעם, זה נשמע

מוזר שאני מדבר על זה, בא בן אדם מהים-

מר שמעון שומרוני: בשבת אני לא אוכף-

עו"ד מנחם דוד: עולה במקום של אוטובוסים, שנייה שומרוני, שנייה, בא בן אדם חוזר מאיזשהו מקום ליד הבית שלו אדום לבן, אין לך תחבורה ציבורית, בשעה 14:00 עד 15:00 בצהריים של יום שבת, מותר לו לחנות?

גב' טלי לוי: מותר לו לחנות.

גב' עדנה וידל: כן.

עו"ד מנחם דוד: אז זה מופיע-

גב' טלי לוי: רגע, רגע, סליחה, לא, לא מותר לו לחנות, אני מצטערת, סליחה.

עו"ד מנחם דוד: נכון מאוד, את צודקת, לא יודע מי דיברה.

גב' טלי לוי: לא מותר לחנות, אדום לבן אסור לחנות, אין קשר ליום בשבוע.

מר שמעון שומרוני: בתחנת אוטובוס מותר.

גב' טלי לוי: השאלה לגבי אכיפה זו שאלה אחרת, בואו נדייק, תמרור הוא תמרור לכל ימות השבוע. אדום לבן, חנייה על המדרכות, אין על זה סייגים, אי אפשר להגיד שבשעה 21:00 הולכים בטור צבאי כי לקחנו, החלטנו שהמדרכה לא ראויה להליכה כי אין איפה לחנות שחזרו מהים, זה לא עובד ככה.

מר שמעון שומרוני: לא טלי, טלי-

גב' טלי לוי: סליחה, שנייה.

מר מוטי כהן: רק שנייה, דקה רגע אם אפשר, המטרה של שומרוני זה לשפר את איכות החיים בעיר וכל תחנה שאנחנו מעלים זה על מנת שיהיה יותר סדר בתחום התמרורתי בעיר. ואין פה שום כוונה על דבר זה או אחר אלא יותר לתת יכולות לפקחים ולבצע את האכיפה על פי דין. והתמרור הוא תמרור אחד הוא, אין תמרור אחד שאומר ביום א' וביום ו' זה מותר, או ביום ג' או ביום ד' מותר. הפקחים הם מבצעים הנחיות וההנחיות הן בהתאם לפקודות התעבורה ובמקרה זה, חוק העזר העירוני.

עו"ד מנחם דוד: לא יודע מי דיבר כרגע, אבל אתה יודע שחוקי העזר המטרה שלהם היא לתת הגדרות ספציפיות לתוך החוק של המדינה אחרת חוק העזר לא היה נקרא כחוק העזר. חוק העזר כשמו כן הוא בא לעזור לרשות לאכוף את חוק המדינה.

גב' עדנה וידל: חוק משני.

עו"ד מנחם דוד: לא אמרתי חוק משני, חוק שבא לתרגם את החוק הכללי, איך לתרגם אותו.

מר מוטי כהן: אבל זה חוק עזר על מנת לסייע ולהעביר ולתושבים לשמור על איכות חיים.

עו"ד מנחם דוד: אני לא ממשיך בכיוון הזה כי בסוף יגידו שאני אחד מהחילוניים.

מר ליעד אילני: אני מבקש להחזיר את הסדר לדיון, מי שמבקש את רשות הדיבור לכתוב לי הודעת וואטסאפ, אנחנו לא יכולים לנהל ככה דיון ענייני. דיבר סגן ראש העיר מנחם דוד, דיבר מנכ"ל העירייה והרחיב בעניין הזה לשאלתך.

מר שמעון שומרוני: אני רוצה להתייחס למה שאמר דוד, תחנת אוטובוס, ברגע שיש לה תמרור מלבד שישי שבת או מלבד מכניסת השבת, אפשר לחנות שם ויש לנו בעיר הזו הרבה תחנות אוטובוסים שמותר לחנות בשבת. אני לא מדבר על אדום לבן, אדום לבן תופס בכל ימות השבוע, פה אני מדבר על תחנות אוטובוס שמוגדרות על ידי סימון. בנתיב תחבורה ציבורית אנשים חונים כי הם הולכים לעשות קניות, אנשים חונים, אני מדבר על תחנות אוטובוסים, חונים כי הם יורדים ל-2 דקות לחנות. אוטובוסים שמגיעים בנתיב תחבורה ציבורית לא יכולים להיכנס להוריד את הנוסעים ולהעלות נוסעים, זו הכוונה. ולכן אנחנו מבצעים בפרט שגם ניתן לאכוף בנתיב תחבורה ציבורית.

עו"ד מנחם דוד: אז לא הבנתי, בשבת שמישהו הולך לסופר לקנות ומחנה בתחנה ציבורית במרום נווה והולך לקנות בסופר וחוזר ורואה שיש לו דו"ח, אז זה טוב, זה בעד, נגד? אני לא הבנתי.

מר שמעון שומרוני: אם יש בתחנת האוטובוס תמרור או שילוט שהחל משעה זו וזו ועד שעה זו וזו אפשר לחנות, הוא יכול להחנות שם, אנחנו לא נותנים דוחות למי שחונה איפה שמותר לו.

עו"ד מנחם דוד: ברור, אני אומר אם אין?

מר שמעון שומרוני: אם אין אז אסור לו.

עו"ד מנחם דוד: בסדר, אז זה החוק הכללי, בסדר.

מר ליעד אילני: שומרוני אנחנו חייבים לעבור לנושא הזה.

מר שמעון שומרוני: אני עובר הנה, אני עובר. הוספתי, שינוי בחוק העזר גם כן,-

רו"ח גלית שניידר מימרן: לא, רגע, שומרוני? סליחה, נמצא איתנו עופר שפיר הוא חייב ללכת ב-17:00, אני הזמנתי אותו ב-16:00, היינו אמורים להתחיל. שהתחלנו בסך הכל היה עיכוב של 2 דקות וזה היה צריך להתחיל ב-16:00, הוא יושב כבר על הקו 45 דקות, זה נושא שחייב לעלות היום בגלל תביעה משפטית. צריך לעצור ולהתחיל את הדיון הבא, מקסימום נחזור לזה ברשותכם. ליעד? אפשר לעבור לנושא השני?

מר ליעד אילני: שומרוני כמה זמן עוד יש לך?

מר שמעון שומרוני: אני יכול לגמור את זה ב-5 דקות.

מר כרמל שאמה הכהן: אפשר לעשות פאוזה ולעבור לעופר.

גב' עדנה וידל: אני גם חושבת כדי ש-

מר כרמל שאמה הכהן: לעורך דין שפיר כדי לא לעכב אותו ונחזור, אנחנו פה לכל הנושאים.

מר ליעד אילני: טוב שומרוני יש לך דברים נוספים להוסיף?

מר שמעון שומרוני: אני אמרתי, אני יכול לחזור לזה בהמשך, בפאוזה הנוספת.

גב' עדנה וידל: לא שומעים אותך, ליעד.

2. בית האבות גלעד. מציג: כרמל שאמה הכהן, ראש העיר.

מר ליעד אילני: אוקיי, אנחנו עושים כרגע פאוזה, לא מצביעים, עוברים כרגע לסעיף 2, סעיף בית אבות גלעד. אני מבקש, היות

ומדובר בסוגיה משפטית, להפסיק את התמלול כרגע.

*** ההקלטה הופסקה לבקשת היו"ר ***

החלטה:
הנהלת העיר מסמיכה את ראש העיר לנהל מו"מ ולקבל החלטה בנושא עתיד עמותת גלעד – מוסד גריאטרי.
הצבעה:
אושר פה אחד.

3. נמ"ט תוספות ותיקונים נדרשים בחוק העזר (העמדת רכב וחנייתו).

מציג: שמעון שומרוני, מנהל אגף הביטחון והאכיפה – המשך דיון.

מר ליעד אילני: אנחנו חוזרים כרגע להמשך הדיון בנושא נייר המטה, שומרוני אליך בבקשה.

מר אדם קניגסברגר: אני יוצא מהדיון.

מר ליעד אילני: אוקיי אדם, תודה, שומרוני בבקשה.

מר שמעון שומרוני: אנחנו בעצם סיימנו בשינויים, נשאר עוד שינוי אחד, השינוי הזה. השינוי הזה בעצם בא לתקן את מה שקיים אצלנו, אצלנו קיים סעיף לאותו תמרור, הוא סעיף ישן, ג(43), ג(43) הוחלף בתמרור חדש שנקרא 437 ולכן אנחנו צריכים לתקן את זה ולהתאים אותו לתקנה 72, זה שינוי החוק. יש נושאים שפה קצת נדרשים חברי המועצה להחליט, זה 3 נושאים, האחד תוספת שסימנתי בצהוב, תעודת זהות

מגורים עדכנית שהפכה למקום מגורים בתחום העיר רמת גן. התוספת הזאת נדרשת אי בגלל התפלפלות כזאת או אחרת של עתירה מנהלית שקיימת, הייתה בתל אביב והייתה קיימת גם אצלנו ואנחנו מבקשים להוסיף את זה. נושא של תו חנייה לרכב מעל 4 טון, גם פה אנחנו הפכנו להיות מגרש חנייה של כלי רכב מעל 4 טון של תושבי תל אביב, בעיקר תל אביב שחונים אצלנו וברגע שיהיה לנו תו חנייה לרכב מעל 4 טון, היום הם לא נדרשים, ברגע שנכניס את זה לחוק העזר אז נוכל בעצם לאכוף כלי רכב שחונים אצלנו, משאיות שחונות אצלנו בוינטר או בכל מיני מקומות אחרים בעיר או בצפון העיר בשעות הלילה ובסופי שבוע ולכן אנחנו מבקשים להוסיף את הנושא של תו חנייה, לאפשר לנו להנפיק תו חנייה ייחודי למשאיות.

היתר חנייה למוניות, עד עכשיו מוניות חנו בהתאם לבקשה שהם היו מגישים לקבל חנייה למוניות כסעיף רישוי, לצערנו הסעיף הזה הפך להיות לא סעיף רישוי ולכן אין שום שליטה על הדבר הזה. יש דבר שנקרא דור א', דור ב', גם המחיר שהם גבו היה סכום של 104 ₪ אם אני זוכר, 105 ₪, לשנה ואנחנו צריכים להתאים את זה, לא שינו את הסכום הזה משנות ה-80. ניסינו לראות מה שווים 105 ₪ היום והתברר שזה 324₪ כמעט, לא טעות. ולכן אנחנו רוצים להגיע למצב של מתן אישור על פי מספר תאים או מספר תאי מוניות וככה נוכל לגבות גם כסף עבור אגרה בסדר גודל של 350 ₪ כפי שנוהגים, 300-350 ₪ לערים סביבנו. אלה הנושאים שאני מבקש להעלות להחלטה.

<u>מר כרמל שאמה הכהן:</u> כמה זה עולה בתל אביב האגרה הזאת?

<u>מר שמעון שומרוני:</u> מהבדיקה שלנו גם כן סביב ה-350 ₪, בירושלים הם לוקחים 8,000 ₪ בשנה לפי מספר תאי החנייה.

מר כרמל שאמה הכהן: מתי תל אביב עדכנו פעם אחרונה?

מר שמעון שומרוני: אני לא נכנסתי לזה, אולי ליאור ורמי שנמצאים בדיון, הם בדקו את הנושא, אני לא יודע להגיד לך.

מר כרמל שאמה הכהן: עיריית ירושלים בעצם זה כמעט 700 ₪ אני רואה.

מר שמעון שומרוני: לא, הם לוקחים 8,000 ₪ לתא, הם מקבלים לפי מספר תאים. יש שיטה לפי מספר תאי חנייה, אתה מקבל 2, 4, 6 תאי חנייה ולא משנה להם כמה מוניות הוא מכניס לתא הזה.

מר כרמל שאמה הכהן: אה, אוקיי, הבנתי.

מר מוטי כהן: אבל את השקל הישן הייתה צריך לחלק ב-1,000 הייתה מגיע ללא אינפלציה, החליפו את השקל, תחלק ב-1,000 תקבל את התוצאה הנכונה.

גב' עדנה וידל: יש לי שאלה שומרוני.

מר שמעון שומרוני: אז אנחנו בתוצאה הנכונה.

מר מוטי כהן: אם אתה מחלק ב-1,000 את ה-300 ומשהו אלף, אתה מקבל סביב ה-320 שקל.

מר שמעון שומרוני: נכון.

מר מוטי כהן: אתה צריך לחלק ב-1,000, החליפו שקל.

מר שמעון שומרוני: בסדר, אז אנחנו מדברים על אותו דבר.

גב' עדנה וידל: שומרוני יש לי שאלה, המוניות למשל ברחוב ביאליק הן משלמות על תאי החנייה?

מר שמעון שומרוני: הן היום לא משלמות שום דבר.

גב' עדנה וידל: למה? אבל הן תופסות לו חנייה, אתה, לטעינה חשמל אמרת שזה מבזבז מקומות חנייה.

מר מוטי כהן: בחזון איש היה הסכם ואמרנו שנצא למכרז וכל מיני כאלה.

מר שמעון שומרוני: חברייה, אף אחד לא משלם היום שום דבר, ברגע שהוציאו את הנושא הזה מפקודת חוק רישוי עסקים אף אחד לא משלם שום דבר.

מר מוטי כהן: אתה רוצה להגיד לי רגע, בקסם, הם לא שילמו? אני זוכר שהיה כאילו כמו מכרז כזה ניסינו לעשות שם בזמנו.

מר שמעון שומרוני: אני חוזר שוב, אף אחד לא משלם שום דבר בעיר רמת גן במוניות.

מר מוטי כהן: ואפשר לגבות כסף חוץ מהאגרה הזאת? על עצם השכירות? כי למשל בחזון איש יש ממש מבנה, יש להם מבנה עץ כזה שיושב על-

מר כרמל שאמה הכהן: זה לא קשור לחוק הזה, זה קשור למקרקעין, זה קשור לנכסים.

מר מוטי כהן: לא בטוח, אני חושב שזה גם וגם.

מר שמעון שומרוני: חבר'ה, בעבר שילמו וברגע שהורידו את זה מחוק רישוי העסקים לפני כ-4 שנים, משהו כזה, לא משלמים.

מר כרמל שאמה הכהן: אז מה ההמלצה שלך שמעון?

מר שמעון שומרוני: ההמלצה שלנו ללכת לפי מספר המוניות, לא לפי מספר התאים.

מר כרמל שאמה הכהן: מספר התאים זה לא משהו שפחות אפשר לעבוד עלינו?

מר שמעון שומרוני: מה שקורה, מוניות של העיר רמת גן, אדם בעל מונית, תושב העיר רמת גן מקבל את התו הזה חינם כבעל רכב פרטי. לעומת זאת, מוניות מחוץ לעיר לצורך העניין ישלמו את התשלומים האלה ולכן ההעדפה שלנו ללכת על פי מספר המוניות שלו, הוא מקבל 2-3 תאים והוא משלם עבור כל המוניות שלו את הסכום הזה. הסכום יהיה יותר גדול מתשלום עבור תא חנייה.

גב' עדנה וידל: אני מבקשת להבדיל בין חנייה בכחול לבן, הוא יכול להחנות עם המונית שלו עם התו שלנו בכל מקום-

מר שמעון שומרוני: הוא לא מקבל-

גב' עדנה וידל: שהוא רוצה, אף אחד לא ימנע ממנו, אבל תאי תחנת מוניות זו סוגיה אחרת, זה עסקי, זה משהו אחר לגמרי, זה משהו קבוע, זה מקום קבוע, זה מיקום קבוע. אין הדבר דומה לזה שהוא נוסע עם התו ומחנה בכל מקום בכחול לבן.

מר שמעון שומרוני: תו החנייה נועד למקום החנייה, לא לכל העיר, הוא נועד למקום החנייה.

גב' עדנה וידל: ברמת גן, תושב רמת גן יכול לחנות בכל העיר למעט אזורים מסוימים כמו ראשונים.

מר שמעון שומרוני: אני אומר שוב, תו החנייה שאני נותן לצורך העניין לתושב תל אביב בעל מונית שעובד בעיר רמת גן ושייך למונית עמל

או מוניות כפר המכבייה, לא נותן לו חנייה בעיר, הוא נותן לו חנייה לצורך העניין בתאים שלו.

גב' עדנה וידל: והוא לא משלם על זה?

מר שמעון שומרוני: הוא ישלם על זה, זה הסכום של ה-324 ₪ או 350 ₪ לשנה.

גב' עדנה וידל: אוקיי בסדר גמור, סבבה.

גב' טלי לוי: אני מבקשת להוסיף משהו, מדובר על תחנות מוניות קיימות, אלה שכבר אישרו להם בעבר את הרישוי, את העסק של תחנת מוניות על ידי משרד התחבורה. אלה תחנות שאין לנו יכולת לבטל את האישור הזה שלהן, אנחנו לא בעד לאשר עוד תחנות מוניות בעיר, אנחנו חושבים שהעסק הזה לא נדרש, יש היום הרבה אפשרויות, גט טקסי, אנחנו לא רוצים שהמרחב הציבורי ישמש לתחנות מוניות וכל מה שאנחנו מבקשים פה זה לתחנות מוניות קיימות שכבר יש-

גב' עדנה וידל: זה היה ברור מהדברים שזה מקיימות, אבל עדיין, כאילו הם צריכים לשלם.

מר שמעון שומרוני: לשאלה של ראש העיר כמה תל אביב, אז תל אביב עדכנה ב-2007 והסכום הוא 335 ₪.

מר כרמל שאמה הכהן: מוצמד להיום או מה שקבוע בחוק ב-2007?

מר שמעון שומרוני: זה מה שהם משלמים, זה לא מוצמד ולא שום דבר.

מר מוטי כהן: התוצאה של המספר הזה זה ההצמדה שחולקה ב-1,000, אתה תראה.

מר שמעון שומרוני: בסדר, מהבדיקה שלנו כך שאני אומר שאפשר 350 לקבוע, בסך הכל זה מתיישר.

מר כרמל שאמה הכהן: אוקיי, יש לי שאלה שמעון, מה עם תו חנייה לבעלי עסקים?

מר שמעון שומרוני: זה במקביל רץ, אנחנו קצת בקשיים עם הסיפור הזה אבל במקביל זה רץ.

מר כרמל שאמה הכהן: למה לא להתאים את האופציה של גבעתיים?

מר ליעד אילני: הגשנו בקשה למשרד התחבורה מחכים לתשובה שלהם בנושא.

מר מוטי כהן: ומה עם צוותים רפואיים?

מר כרמל שאמה הכהן: זה בקשה או צריך שינוי חוק עזר?

מר ליעד אילני: בקשה, קודם כל פרה רולינג שדפנה מרקוס התחילה איתו, כרגע אנחנו מטפלים בזה. מחכים לתשובה, נעדכן אותך ברגע שתתקבל תשובה.

מר מוטי כהן: ומה עם צוותים רפואיים או מורים?

מר ליעד אילני: כולם בפנים, גם חברי מועצה, גם צוותים רפואיים, עובדים סוציאליים, עסקים.

מר כרמל שאמה הכהן: אז למה לא להגיש את זה? אם פרה רולינג לוקח שנה אז מתי יהיה חוק?

עו"ד ריקי לב ברין: ליעד, אבל דפנה עדכנה אותי רק על חברי מועצה, היא לא עדכנה אותי על כל היתר.

מר מוטי כהן: ממתי יש בעיה בחברי מועצה? הם מקבלים תו אחיד.

מר שמעון שומרוני: לא, לא,.

מר ליעד אילני: יש בעיה.

מר מוטי כהן: באמת?

מר ליעד אילני: כן, אם אתה גר מחוץ לאזור שלך-

עו"ד ריקי לב ברין: אני אברר את זה.

מר כרמל שאמה הכהן: אני לא מבין למה לא לקחת את התו של גבעתיים, לעשות את השינויים שאנחנו רוצים במספרים או משהו כזה להתאים לרמת גן, ולשתול את זה בתיקון הזה? למה צריך פרה רולינג על חוק עזר שקיים בעיר השכנה?

מר ליעד אילני: כי משרד התחבורה שינה את המדיניות שלו, טלי לוי נמצאת היא יכולה להרחיב בנושא הזה. היו אצלי ישיבות, אמרתי בדיוק את אותם הדברים וזאת הייתה התשובה של אגף התשובה ושל היועצים המשפטיים. טלי לוי איתנו? היא יכולה להרחיב?

מר כרמל שאמה הכהן: זה שם אותנו באור לא טוב וגם פוגע בנו.

מר ליעד אילני: אין בעיה, אני ביקשתי שיעשו את זה, ברגע שנקבל תשובה שלילית אפשר גם להגיע לעתירה בנושא הזה.

מר כרמל שאמה הכהן: כן, אבל אתה יכול לחכות להם פה עד זריחת השמש בעוד כמה שנים, אתה יודע איך הם עובדים.

מר ליעד אילני: לא, לא, התשובות שאנחנו מקבלים מהם הן די מהירות.

מר כרמל שאמה הכהן: אז מתי? אני כבר שנה ומשהו רודף אחרי הסיפור הזה.

מר ליעד אילני: הייתה ישיבה אצלי לפני חודש וחצי-חודשיים בעניין הזה ואז התחלנו לגלגל את זה. אני מניח שצריכה להתקבל כבר תשובה.

מר כרמל שאמה הכהן: טוב, אז עד שזה יעלה למועצה צריך לעשות בירור מהיר ולעשות איזה משהו כי היום, בצדק, כל הביקורת עלינו מאז שצבענו בכחול לבן את כל העיר ושכחנו את האנשים האלה. והם אומרים, 'ראש העיר, בגבעתיים יש', אין לי מה לענות להם, אמרתי להם עובדים על זה, אנחנו עובדים שיהיה גם לנו. אבל זה לא, זה כבר זמן לא נורמלי.

מר ליעד אילני: אני אשמח שטלי לוי גם תתבטא בעניין ושראש העיר ישמע את עמדתה.

מר כרמל שאמה הכהן: לא, אז להפעיל שם את רווח, להפעיל את גלעד מזרחי, להפעיל את כל מי שצריך לשבת ולשבת להם על הראש, לקבל תשובות.

מר שמעון שומרוני: אני סיימתי.

מר מוטי כהן: רגע אז רק הערה אחת, מה קורה עם נגררים וקרוואנים שיושבים על קרקע, על חנייה.

מר שמעון שומרוני: לא הבנתי?

מר מוטי כהן: נגררים וקרוואנים, זה נותן פה מענה?

מר שמעון שומרוני: כן, כן, בסעיף הראשון.

מר כרמל שאמה הכהן: טוב זה עוד יעבור למועצה נכון שמעון?

מר שמעון שומרוני: כן, למה אני עושה את הדיון הזה פה? אני עושה את הדיון הזה פה כי איתכם קל לי.

מר כרמל שאמה הכהן: ברור לי.

מר שמעון שומרוני: המועצה יחפשו למה לא ואיך להכשיל את זה.

מר כרמל שאמה הכהן: ברור, ברור.

מר מוטי כהן: שיחפשו, הם לא עשו את זה עד עכשיו.

מר כרמל שאמה הכהן: אז זה מאושר פה אחד.

החלטה:
הנהלת העיר מאשרת את התיקונים הנדרשים בחוק העזר (העמדת רכב וחנייתו).
הצבעה:
אושר פה אחד.

מר שמעון שומרוני: אני אספר לכם קוריוז, נמצא איתנו פה חבר מועצה שהיה פעם באופוזיציה שתקע אותי שנתיים וחצי בגלל התנגדות שלו ורק עכשיו אישרו לי את חוק העזר הזה, בלי לציין מי הוא.

מר כרמל שאמה הכהן: לא צריך לציין, כולם יודעים מי זה.

גב' עדנה וידל: הוא באופוזיציה לפני שנתיים וחצי, אז עכשיו אולי-

מר מוטי כהן: זה היה גבר או אישה?

מר כרמל שאמה הכהן: אתה סיימת שמעון?

מר שמעון שומרוני: כן.

מר כרמל שאמה הכהן: טוב אז אני רק, מאחר וזו ישיבת הנהלה אחרונה שליעד מנהל, אני רוצה להודות לו על ההובלה של ההנהלה ומהישיבה הבאה אני מנהל את הנהלת העיר, תודה רבה לכולם.



מר ליעד אילני
מ"מ ראש העיר ויו"ר הקואליציה