ט״ז אלול תשפ״ב
12 ספטמבר 2022
סימוכין : 0655-17106

רמת-גן

תאריך :12/09/2022

כ״ט בסיוון התשפ״ב

# פרוטוקול החלטות וועדת בטיחות בדרכים

**ישיבה מספר : 220003 ביום שני תאריך 12/09/22 ט״ז באלול התשפ״ב בשעה 10:00**

**השתתפו:**

**חברים:**

| | |
|---|---|
| מר אדם קניגסברגר | - מ״מ ראש העיר ויו״ר הועדה |
| אינג׳ בני זמיר | - מנהל מחלקת תכנון |
| מר רמי נחום | - מנהל מחלקת בטחון ואכיפה |
| מר עמי דהן | - מנהל מחלקת בטיחות בדרכים |
| מר דודי כרמי | - מנהל מחלקת בטיחות אגף החינוך |
| מר חיים קאפח | - מנהל אגף בטחון ואכיפה |
| מר אבי סרוסי | - מנהל מחלקת אגף בטחון ואכיפה |
| רפ״ק אריק ברק | - קצין אג״ם תחנת בני ברק – משטרת ישראל |
| גב׳ רונית פדלון | - מחלקת חינוך יסודי – מנהלת מחלקה |

**חסרים:**

| | |
|---|---|
| אינג׳ טלי לוי | - מנהלת אגף התנועה |
| גב׳ לין מדיוני | - מנהלת מדור רשתות חברתיות |
| מר עזרא נחום | - סמנכ״ל תפעול |
| מר עדי אלוני | - מנהל אגף תשתיות |
| גב׳ קרן פאר | - אגף החינוך והבטיחות |
| מר איציק גרגיר | - נציג הרלב״ד |

עיריית רמת־גן

# לשכת מ"מ ראש העיר

**<u>על סדר היום</u>**

1. **אישור פרוטוקול ישיבה מס׳ 2.**
2. **דיון בנושא סטטוס תאונות הדרכים**
3. **דיון בנושא היערכות לפתיחת שנה״ל תשפ״ב – תשפ״ג**
4. **דיון בנושא הסברה ומדיה**
5. **דיון בנושא קמפיין הסברה – יציאה לחופש הגדול**
6. **דיון בנושא תכנית להפחתת ראיונות במעורבות כלי מיקרו מוביליטי**
7. **דיון והתייחסות**

## סעיף 2: סטטוס תאונות דרכים

**מטרת הדיון**

לעלות על סדר היום את נושא נפגעי הולכי הרגל ותאונות הדרכים, ופתרונות עתידיים ועכשוויים למצב הקיים, תוך שימוש אכיפה על נהגים שלא מציייתים לחוקי התנועה.
בנוסף ניתוח נתונים קיימים וקבלת סטטוס על מס׳ התאונות בעיר, והשוואה לשנה קודמת.

**מהלך הדיון**

**אדם קניגסברגר**

בוקר טוב כולם.

לצערי כל שבוע אנחנו שומעים על תאונות דרכים קטלניות, בעיקר בכבישים הבינעירוניים.

רק בשבוע שעבר, נהרגו 18 אזרחים, בתאונות דרכים ומספר הנפגעים קשה אינו משתנה.

אציג בפניכם מכתב שקיבלתי מתושבת בשכונת רש״י 27 – לטענתה המכוניות נוסעות בצומת במהירות מאוד גבוהה בשני הכיוונים. אין סימון ברור למעבר החציה, מה שמהווה בעיתיות וגורם לתאונות. ההצעה שלי, על מנת להגביר את הבטיחות – להוסיף תמרורי מעבר חצייה, פסי האטה, ולשקול את העיני חתול.

כמו שאמרתי בישיבות הקודמות, הנושא של הבטיחות בדרכים כמו נושאים חשובים אחרים הקשורים לקיימות, איכות הסביבה והחיים אינו עומד במרכז הסדר הציבורי ואינו מקבל את החשיבות כמו נושאים הקשורים לביטחון, למרות ההבדל העצום במס׳ הנפגעים.

גם בעיר אין הטבה במס׳ התאונות הקשורות לעומת שנים קודמות. היום נשמע פרטים בנושא, וכן נשמע על ביצוע הערכות לקראת שנת הלימודים החדשה ועל שיפור בהסברה ברשתות החברתיות.

בנושא האכיפה – עלינו לדאוג לאכיפה בולטת יותר, בנושא של הרכבים הדו גלגלים וכן לחשוב על שיפור מעברי החציה.

אבקש מעמי דהן להציג את המצגת.

אני מבקש את ההמלצות של הוועדה לבטיחות בדרכים להביא לידיעת המנכ״ל וראש העיר.

**עמי דהן**
בחודשי יולי אוגוסט עבדנו בצורה יותר מסיבית במדיה החברתית, ביחד עם מחלקת אכיפה והמשטרה יחד.
עבדנו על פרסומים, ושיתופים בכל הקשור בזהירות בדרכים המונגשים לתלמידי בית הספר והכלל.
בהזדמנות זו אני מודה לכולם על שיתוף הפעולה.
לגבי פתיחת שנת הלימודים – אנחנו ממשיכים במתכונת הסברה במדיה.
קידום מרכז בטיחות בדרכים – מתעקש לקדם את הנושא כמה שיותר מהר.

**אדם קניגסברגר:**

יש להביא את החלטת הועדה למנכ"ל, ראשי האגפים, ומהנדסת העיר, שהם אנשי הביצוע. אם המנכ"ל מאשר, אין צורך לעבור דרך ראש העיר. יש לקבל את אישורו בשביל הפרוטוקול אבל זה לא כל כך משנה. בנושאים שהם תחבורתיים, אפשר לעבור דרך מנכ"ל.

## היערכות לפתיחת שנת הלימודים – תשפ"ב-תשפ"ג :

**אדם קניגסברגר:**

צריך לחשוב על פסיי האטה בסביבת בתי הספר. פסי האטה צריכים להיות כאלה שמאטים את הרכב, ולא פוגעים בו.

**בני זמיר:**
יש הנחיות של משרד התחבורה איך זה אמור להיות מבחינת גובה, והנמכה וצריך לפעול לפיכך.

**חיים קאפח:**

בשבוע הראשון של תחילת שנת הלימודים פחות אכפנו קורקינטים. מעכשיו זה יהיה יותר מסיבי. נאכוף שהם חובשים קסדות.
בעיה נוספת שקיימת – בה"ס בגין – הסדרי תנועה – בבוקר יש הסעות, ובצהריים אין, וזה יוצר לחץ מאוד גדול מבחינת התלמידים שיוצאים מהבית ספר לכבישים.
מס' התלמידים בשנה הבאה יגדל ויהיה בעייתי יותר. לסגל יש חניון משלהם, לתלמידים זה מהווה בעייתיות יותר.

**אדם קניגסברגר:**
צריך לטפל בנושא הזה בהקדם שחלילה לא יהיו נפגעים.

עיריית רמת־גן

# לשכת מ"מ ראש העיר

## סעיף 4: הסברה ומדיה

**עמי דהן:**

בחודשי יולי אוגוסט עבדנו בצורה יותר מסיבית במדיה החברתית, ביחד עם מחלקת אכיפה והמשטרה יחד.
עבדנו על פרסומים, ושיתופים בכל הקשור בזהירות בדרכים המונגשים לתלמידי בית הספר והכלל.
בהזדמנות זו אני מודה לכולם על שיתוף הפעולה.
לגביי פתיחת שנת הלימודים – אנחנו ממשיכים במתכונת הסברה במדיה.
בנוסף עשינו סקר של כל הליקויים והפצנו לכל הגורמים הרלוונטיים, וביולי אוגוסט טיפלנו בהכל בשיתוף אגף הלינוך, אכיפה והמשטרה.

## סעיף 5: תכנית להפחתת ראיונות במעורבות כלי מיקרו מוביליטי

חיים קאפח:

הוספנו מתנדבים נוספים במעברי החצייה בבתי הספר – הגטאות ותיכון בגין. שנתנו מענה למיגור החוסר בטיחות בכבישים

לגביי אכיפה של נהגים / צעירים שרוכבים על קורקינט ללא כסדה, האכיפה אמונה לתת דוחות רק על אי חבישת כסדה, ונסיעה נגד כיוון התנועה. שאר העברות שנעשות ע״י הנהגים – המשטרה אמונה לתת להם דוחות.

נעשה השבוע מבצע על נתינת דוחות לשליחי חברת walt - 80 דוחות הונפקו.

חשוב לציין שהדוחות הינם משולמים ע״י השליח עצמנו ולא ע״י החברה, וכל זאת על מנת לפגוע בכיס האישי של השליח, שינהג בזהירות.

עמי דהן:

התקיימו 2 כנסים – 29/08 – נערך כנס למתנדבי זהירות בדרכים במעברי החצייה ודגשים לשנת הלימודים.

07/09 – כנס רכזי בטחון.

בנוסף התקיימו 2 מבצעים של דו גלגלי יחד עם האכיפה והמשטרה.

לקראת החגים נקיים עוד מבצע שיכלול סימולטורים, ייתכן וזה יהיה בביאליק. הרעיון הוא לדמות נהיגה נכונה, שבמהלך הבצע הנהגים ייבדקו.

**החלטת הוועדה**

יו״ר הוועדה מר אדם קניגסברגר – הודה לכל המשתתפים וציין את החשיבות הרבה שיש לנושאים שהועלו ולקידומם לטובת הבטיחות בדרכים ברמת גן.

עיריית רמת־גן

# לשכת מ"מ ראש העיר

**<u>אריק ברק:</u>**

יש עלייה בתאונות הקשות בר״ג. יש גם עלייה בקטלניות.
שאנחנו באים ובוחנים את הנושא מקרוב, זה לא תולדה של תשתיות. יש הענות טובה בהנדסה ובתנועה, הבעיה היא – בדו גלגלי ובמיקרומוביליטי.
ככל שיהיה יותר פקקים – יהיה יותר דו גלגלי. אני מניח שהרכבת תתחיל לעבוד, תהיה ירידה בדו גלגלי.
קורקינט הוא כלי רכב לכל דבר, האכיפה היא באותה מידה ואפילו יותר. 35% מהאכיפה זה על מיקרומוביליטי. האכיפה היא לא הבעיה, יש אכיפה מאוד מוגברת.
הבעיה היא בדוברות. שיש חוסר של הסברה לציבור ההורים ובכלל על מידת החשיבות של הנושא.
מציע לעשות טור שבועי – במדיה או הפצה , שיסביר את המשמעות של הכלים המסוכנים הללו. הכל מתחיל בחינוך ובידע שמועבר לילדים.

**<u>אדם קניגסברגר:</u>**

צריך לחזק את נושא ההסברה ולשפר את מעברי החצייה. צריך סימון כלשהו שיראו שקיים מעבר חצייה. אולי זה יפחית את התאונות.

מציע לחשוב על עוד דרכים – חוץ מפסי האטה, לחשוב על הוספת תמרור, עיני חתול, במיוחד בשעות הערב.

רשמה: טל נבון

בברכה,

אדם קניגסברגר
מ״מ ראש העיר
יו״ר הועדה לבטיחות בדרכים

העתקים:
מר מוטי כהן – מנכ״ל העירייה
אינג׳ סיגל חורש – מהנדסת העיר
חברי הועדה
מזכירות

עיריית רמת־גן

## לשכת מ"מ ראש העיר

ב ב ר כ ה ,

טלי לוי
מנהלת אגף תנועה