

עיריית רמת-גן

ישיבת הנהלת עיר מורחבת מס' 19א'

מיום שלישי, כ"ו בחשוון תש"פ (24.11.2019) בשעה 16:30

באולם מועצת העיר

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19א', מ'וס 24.11.2019

משתתפים: מר ליעד אילני – מ"מ רה"ע, מר אדם קניגסברגר – סגן ראש העיר, עו"ד רועי ברזילי – סגן ראש העיר, עו"ד דוד מנחם – סגן ראש העיר, גב' מירה שני – יו"ר מועצת העיר, מר אלי מוסרי – חבר הנהלת העיר, עו"ד חיה מנע – חברת הנהלת העיר, אדר' רננה ירדני – חברת מועצת העיר, גב' עדנה וידל – חברת מועצת העיר, מר ישראל זרי – חבר מועצת העיר, מר דני גולדשטיין – חבר מועצת העיר, מהנדס שלומי בן ששון – חבר מועצת העיר, מר יצחק שחם – חבר מועצת העיר.

חסרים: מר כרמל שאמה הכהן – ראש העיר, מר צחי זליכה – משנה לרה"ע, מר משה רווח – משנה לרה"ע, עו"ד גלעד שריר – משנה לרה"ע, גב' לילי שמה – חברת מועצת העיר, גב' הגר יעקב – חברת מועצת העיר, מר שמוליק לרמן – חבר מועצת העיר.

נוכחים: מר עזרא נחום – סמנכ"ל תפעול, מר אמנון בוץ – סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים, גב' אורית איתאל – מנהלת אגף החינוך, עו"ד אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר, גב' לבנת נזרי – מנהלת אגף קש"ת ודוברת העירייה, עמליה כהן – מנהלת מח' תכנון וארגון עירוני, גב' מירב שורץ – מתאמת פעילות הנהלת העיר ומועצת העיר, גב' שרון מוטליס – חשבת העירייה, מר קובי נח – מנהל אגף מערכות מידע, גב' נירית חן – סגנית מנהלת אגף קש"ת, גב' בלה סטולר – עוזרת סגן ראש העיר, גב' אירית ארמוני – סגנית מהנדסת העיר, גב' לילי לביא – מנהלת מחלקת קשרי חוץ, מר בני זמיר – מנהל מחלקת תנועה, מר אביחי בן שטרית – סגן מנהל אגף משאבי אנוש ומנהל מח' כ"א.

סדר יום:

1. אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מרחבת מס' 18 א'.
מציג: מר ליעד אילני, מ"מ ראש העיר ויו"ר הקואליציה
2. מנהל/ת מח' זכאות באגף לשירותים חברתיים.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש
3. מנהל/ת מחלקת עוזרת לגננות באגף החינוך.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש
4. אישור עבודה נוספת מלווה לגב' אורלי שוקר – תומכת חינוך במעון יום פסיכיאטרי.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש
5. אישור העסקה מעל גיל 70 – גב' דואניס פסיה מלווה במח' ההיסעים באגף החינוך.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש
6. אישור ימי חופשה ופגרה לשנת 2020.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש
7. מנהל תיעוד וארכיב באגף ההנדסה.
מציגה: אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר
8. שינוי ארגוני – אגף קש"ת.
מציגה: לבנת נזרי, מנהלת אגף קש"ת
9. הסכם סילוק תביעה של האמנית אתי הורוביץ.
מציג: אמנון בוך, סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים
10. עדכון כתב הרשאה לשימוש בכלי תחבורה זעירים ברמת-גן.
מציג: אמנון בוך, סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים
11. הנמקות למדיניות פתיחה וסגירת עסקים במהלך ימות השבוע וימי מנוחה.
מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מר ליעד אילני: אני מתכבד לפתוח ישיבת הנהלה מורחבת מספר 19א'.

1. אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 18 א'.
מציג: מר ליעד אילני, מ"מ ראש העיר ויו"ר הקואליציה

מר ליעד אילני: סעיף 1 – אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מורחבת מס' 18א'. נשלחה לכולם מבעוד מועד. יש הערות? כן, אלי מוסרי, למיקרופון.

מר אלי מוסרי: לא הספקתי להביא את זה. משום מה כתוב שהישיבה היום ב-16:30 דרך אגב. בסדר היום מופיע 16:30 בטעות. אני רק רוצה לפרוטוקול להגיד, שסוכם בישיבה הקודמת שיהיה דיון מקצועי בישיבה הנוכחית בנושא הרובעים. אבל ראש העיר הבטיח לי שיהיה דיון על זה בישיבה הבאה, אז שזה רק יירשם לפרוטוקול.

מר ליעד אילני: אז אני גם אומר לפרוטוקול, שהיות ופנו אלי 3 מנהלי אגפים ועוד 4 מנהלי מחלקות ואמרו לי שמחזיק תיק הכספים משוכנע שזו תוכנית מיותרת, אז שאלתי את ראש העיר – למה צריך להציג אם כבר מחזיק תיק הכספים הגיע למסקנה? אבל הוא אמר לי – תשמע, תציג את זה בכל אופן, כדי שהוא יבין שהוא טועה. אז אמרתי, נעשה את זה בישיבה הבאה.

מר אלי מוסרי: אפילו יותר מ-3 אגפים.

מר ליעד אילני: 3 שדיברו איתי.

מר אלי מוסרי: אני דיברתי עם יותר מ-3. עם כל מי שאני יכול אני מדבר על זה.

מר ליעד אילני: דמורליזציה,

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19 א', מ'וס 24.11.2019

מר אלי מוסרי: לא, אני אומר את דעתי. אנחנו מדינה דמוקרטית.

גב' מירה שנו: על החינוך אתה לא מדבר? החינוך לא מפריע לך?

מר אלי מוסרי: מאד.

מר ליעד אילני: דמורליזציה למנהלי אגפים נגד החלטות הנהלה זה דבר חמור.

מר אלי מוסרי: עוד לא היתה החלטה, דרך אגב.

מר ליעד אילני: היתה החלטה.

מר אלי מוסרי: לא היתה.

מר ליעד אילני: בסדר גמור. היתה החלטה.

מר אלי מוסרי: זאת הבעיה שלך, ליעד, תקרא פרוטוקולים. לא היה דיון אחד בנושא הרובעים. אחד.

מר ליעד אילני: היה דיון,

מר אלי מוסרי: מה לעשות?

מר ליעד אילני: היה דיון, תוקנן בספר תקציב, שגם אתה הצבעת עליו, וזה הכול. השאלה, מה יקרה כשהרובעים יאושרו בישיבת ההנהלה הבאה?

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחבת 19א', מיום 24.11.2019

- מר אלי מוסרי:** זה נקרא – שתחיה ותראה.
- מר ליעד אילני:** מה?
- מר אלי מוסרי:** תחיה ותראה.
- מר ליעד אילני:** איזה מידע אז תוציא לרפלין ולדודו גת, מידע אחר?
- מר אלי מוסרי:** אני אוציא כל מיני 'ניוזים'.
- מר ליעד אילני:** 'ניוזים' חשוב, תוציא להם. תוציא להם.
- מר אלי מוסרי:** קודם כל 'ניוזים' אני אוציא, אחר כך אני אעשה דברים אחרים.
- מר ליעד אילני:** תוציא להם. המשותף לצבי בר, ישראל זינגר ולהנהלה הנוכחית – כולם חושבים אותו דבר על חברותו של אלי מוסרי בהנהלת העיר.
- דובר:** די, די, ליעד, נו, בואו נפסיק את זה.
- מר ליעד אילני:** סעיף 1 – מאושר פה אחד. תודה רבה.

החלטה:

מאשרים תקציר ישיבת הנהלה מרחבת מס' 18א'.

הצבעה:

אושר פה אחד.

2. מנהל/ת מח' זכאות באגף לשירותים חברתיים.

מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש

מר ליעד אילני: סעיף 2 – מנהל/ת מח' זכאות באגף לשירותים חברתיים. אני מבין מפרקש, שלא נמצא פה היום, נתפס לו הגב,

דוברת: לא, הנה, אביחי מציג.

מר ליעד אילני: אביחי פה? כן, אביחי, בבקשה.

מר אביחי בן שטרית: בעצם מדובר על הקמה של מחלקת זכאות, זכאות זה בעצם התחום בתוך האגף לשירותים חברתיים שעוסק במתן זכויות למשפחות נזקקות או נצרכות דרך המשרד לשירותים חברתיים, בהקצאה של ביגוד, אוכל, בריאות וכן הלאה. המבחנים בעצם להקמה של מחלקה זה גם כמות המשפחות שמטפלים וגם הסך הכספי שאותה יחידה מטפלת. אז בעצם האחריות של האגף היא מעל 120 מיליון, יש שם מספר רב של עובדות, זה 9 עובדות עירייה ועמותת על"ה בניהול ישיר של אותה יחידה, ולכן מבוקש אישור הנהלת העיר להקמה של מחלקת הזכאות.

מר ליעד אילני: תודה. אני מבין שלא מדובר בתקן חדש, יש תקן.

מר אביחי בן שטרית: זה על בסיס תקן קיים.

מר ליעד אילני: מדובר בשינוי מעמד. ההפרש הוא בין 200 ל-300 שקלים בחודש.

מר אביחי בן שטרית: נכון.

צ'ריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19א', מ'וס 24.11.2019

מר איצ'ה שחם: ברשותך, הערה. היום בחברות הסיעוד הפסיקו לאשר סיעוד לאנשים. בשעתו זה היה בממוצע 70%, היום 30-40%. הוקמו מיד חברות פרטיות שנותנות סעד לאנשים שלא מקבלים זכאות לסיעוד, לוקחות 20% מהסכום בשביל מילוי הטפסים וסידור העניינים. אני הצעתי לרווחה שזה נושא חשוב מאד שהיו צריכים לטפל בו, לתת שירות לאנשים מבוגרים שזקוקים לסיעוד, שהם בדיוק ברגע שהם לא יכולים להתמודד עם הבירוקרטיה, במקום שחברות פרטיות יגזלו מהם 20% מהסכום שיקבלו בעתיד, שיטפלו בנושא הזה.

מר ליעד אילני: או קיי, תודה איצ'ה.

עו"ד דוד מנחם: אני הייתי רוצה לומר משהו כמחזיק התיק לשירותים חברתיים ויו"ר הדירקטוריון של עמותת על"ה, שאתם מדברים. קודם כל, הנושא השני באמת צריך לאשר אותו, כי, כמו שאמר פה אביחי, היקף הפעילות הוא 120 מיליון. לגבי מה שאמר איצ'ה – הדברים נעשים. גילה טאושטיין מודעת לכל ואנחנו עושים את הדברים האלה על הצד הטוב ביותר. אז לא צריך להיות מוטרד מזה. צריך לאשר את הסעיף השני, ומה שאתה אמרת זה מטופל על הצד הטוב ביותר.

מר ליעד אילני: לא נמצאת פה גם גילה, היה מעניין אותי לשמוע את חוות דעתה המקצועית.

עו"ד דוד מנחם: אני אומר במקומה.

מר ליעד אילני: בסדר.

מר אביחי בן שטרית: היא הגישה את הבקשה, אז מניח שהיא תצטרף.

מר ליעד אילני: לא. אני מדבר על דברים נוספים שאיצ'ה דיבר מעבר. אבל בסדר גמור. בואו נצביע על זה – אישור שינוי מעמד למנהל מחלקת זכאות באגף לשירותים חברתיים – מי בעד? פה אחד. תודה.

החלטה:

מאשרים הקמת מחלקת זכאות באגף לשירותים חברתיים על בסיס תקן קיים.

הצבעה:

אושר פה אחד.

3. מנהל/ת מחלקת עוזרת לגננות באגף החינוך.

מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש

מר ליעד אילני:

סעיף 3 – מנהל/ת מחלקת עוזרת לגננות באגף החינוך – גם כאן אני מבין שמדובר בשינוי מעמד. אביחי, בבקשה.

מר אביחי בן שטרית:

כן. היום בעצם יש לנו גידול ניכר גם בתחומי הסייעות על כל הגוונים שלהם. גם עוזרות לגננות, היום יש לנו 264 עוזרות לגננות. השינוי המבוקש הוא הקמה בעצם של מחלקה על בסיס תקינה קיימת ובעצם הפרטה של כל התחום של עוזרות לגננות בצד הארגוני הפרוצדוראלי ולא בצד הפדגוגי, ומיצוב תקן שמטפל בכל ההתנהלות, עבודה, נהלים, פיקוח והסדרה של עוזרות לגננות.

גב' עדנה וידל:

מי ניהל את זה עד עכשיו, סליחה?

מר אביחי בן שטרית:

עד היום זה נמצא בתקן של מנהל מדור, של איציק אנקונה, של סגן, סליחה.

גב' עדנה וידל:

או קיי. ולמה נולד הצורך להקים מחלקות

נוספות?

מר אביחי בן שטרית:

אני לא מדבר פרסונאלית, אני מדבר מה הצורך, ואמרתי גם בתפקיד הקודם מה הצורך כשמקימים מחלקה. אז גם בהגדלת התקציב, גם כשיש תקציב מאד ניכר שמנוהל על ידי אותה יחידה

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מ'וט 24.11.2019

וגם בכפיפות. יש לנו היום כפיפות ישירה בין הסגן לבין כל ה-264 סייעות או עוזרות לגננות לצורך העניין. במבנה הארגוני זה לא נכון. זאת אומרת, היום אין היררכיה מוסדרת בניהול הפרוצדוראלי. הם מתנהלים גם מול מחלקת כוח אדם באגף החינוך וגם מול מחלקת גננות. אין להם את הגורם הארגוני שמנהל אותם באופן השוטף ולכן הבקשה להקמת מחלקה.

עו"ד דוד מנחם: בהקשר של אביחי גם כן, היה אצלי איציק אנקונה, שהוא עובד 11 שנים, 7 שנים בתפקיד שלו כרגע, יש לו באמת בין 260 ל-300 סייעות וגננות שהוא אחראי עליהן, על אותו תפקיד, והנושא הזה צריך באמת להיות מחלקה.

מר איצ'ה שחם: האם יש גם פיקוח על גנים פרטיים? על מעונות יום פרטיים?

עו"ד דוד מנחם: זה לא קשור עכשיו לסעיף הזה. רק של העירייה מדובר.

מר ליעד אילני: או קיי. אני אומר, גם פה אני שאלתי את מנהל אגף משאבי אנוש, אני מבין שהשינוי מבטא תוספת תקציבית של בין 200 ל-300 שקלים בחודש.

מר אביחי בן שטרית: כן, זה מעמד נטו.

מר ליעד אילני: לא, בסדר, חשוב לציין.

עו"ד דוד מנחם: והאמת היא שמגיע לו את זה, בגלל הפעילות הרבה שלו.

מר ליעד אילני: חברים, גם 100 שקלים אנחנו צריכים לציין לפרוטוקול, זה חשוב שחברי ההנהלה יידעו באיזה היקף מדובר. מי בעד? פה אחד. תודה.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

גב' עדנה וידל: אבל זה לא אומר שהממשקים נפגעים כמובן, כן?

מר אביחי בן שטרית: לא, לא, לא.

גב' עדנה וידל: אם זה רק ה-title, אז בשביל מה?

מר דני גולדשטיין: הסדרה של ה-title וגם איזו שהיא,

גב' עדנה וידל: זה לא רק title, זה גם,

החלטה:
מאשרים הקמת מחלקת עוזרות לגננות באגף החינוך.
הצבעה:
אושר פה אחד.

4. אישור עבודה נוספת מלווה לגב' אורלי שוקר – תומכת חינוך במעון יום פסיכיאטרי.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש.

מר ליעד אילני: סעיף 4 – אישור עבודה נוספת מלווה לגב' אורלי שוקר – תומכת חינוך במעון יום פסיכיאטרי. אביחי, בבקשה.

מר אביחי בן שטרית: אז בעצם החוק קובע שכל עבודה נוספת תבוא לאישור של המועצה. עבודה נוספת על פי החוק, יש לה קריטריונים מתי היא יכולה להיות מאושרת, עבודה לטובת הציבור שאינה פוגעת בשעות העבודה הרגילות.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מ'וס 24.11.2019

מר ליעד אילני: בהתאם לנוהלי משרד הפנים.

מר אביחי בן שטרית: נכון.

מר ליעד אילני: האם מאושר? פה אחד. תודה.

החלטה:

מאשרים עבודה נוספת כמלווה לגב' אורלי שוקר – תומכת חינוך במעון יום פסיכיאטרי.

הצבעה:

אושר פה אחד.

5. אישור העסקה מעל גיל 70 – גב' דואניס פסיה מלווה במח' ההיסעים באגף החינוך.

מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש.

מר ליעד אילני: סעיף 5 – אותו דבר – אישור העסקה מעל גיל 70. לא אותו דבר, דומה, סליחה.

אישור העסקה מעל גיל 70 – גב' דואניס פסיה – מלווה במחלקת ההיסעים באגף החינוך.

מר אביחי בן שטרית: אז בעצם כל עובד יש לו אפשרות להאריך ככל ושירותו נצרך, אז אפשר להאריך את העסקתו עד גיל 70 ללא אישור המועצה. מעבר לגיל 70 נדרש אישור המועצה. אנחנו עושים לפני כן ועדה מייעצת שמורכבת ממשאבי אנוש, גזברות ומנכ"לות, שמייצעת לראש העיר האם לאשר המשך העסקה. פה הוועדה המליצה וראש העיר מביא את זה לאישור המועצה.

מר ליעד אילני: או קיי. זאת אומרת, שאם זה הגיע לפה אז זה גם המלצת ראש העיר.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מר אדם קניגסברגר: צריך להיות המלצה של המעביד, במקרה הזה זו אורית איתאל.

גב' עדנה וידל: זה לא רק צורך, זה גם תפקוד.

מר אביחי בן שטרית: אני אומר, האגף מגיש,

מר ליעד אילני: האגף מגיש לגזברות, למנכ"לית ולראש העיר.

מר אביחי בן שטרית: נכון.

מר ליעד אילני: או קיי, מאושר פה אחד. תודה.

החלטה:
מאשרים העסקה מעל גיל 70 – גב' דואניס פסיה מלווה במח' ההיסעים באגף החינוך.
הצבעה:
אושר פה אחד.

6. אישור ימי חופשה ופגרה לשנת 2020.
מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש.

מר ליעד אילני: סעיף 6 – אישור ימי חופשה ופגרה לשנת 2020.

מר אביחי בן שטרית: לצורך יידוע בלבד, אנחנו מיידעים כבכל שנה את ימי החופשה והפגרה לשנת 2020. יש כמובן החרגות של עובדי ניקיון, מפקחים, פיקוח וכן הלאה, שלא יוצאים לפגרה באופן קבוע, וכמובן שמוגדרת גם חופשת הקיץ על פי חוק חופשה שנתית, בעצם מוגדר המעסיק

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

7 ימים רצופים והיא נקבעת פה בצורה רשמית וככה גם אנחנו מיידעים את העובדים.

מר ליעד אילני: האם יש איזה שהוא שינוי משמעותי מול מספר ימי החופשה בשנה קודמת?

מר אביחי בן שטרית: לא.

מר ליעד אילני: או קיי. הערות?

מר אדם קניגסברגר: יש לי הערה אחת. תמיד צריך להודיע לעובדים על מספר ימי החופשה שלהם המצטברת כדי שלא יקרה מצב כזה שגוזלים מהם את ימי החופשה בלי ידיעתם.

מר אביחי בן שטרית: השנה, כמו שנה שעברה, זה מופיע להם בתלוש, אבל הוצאנו מראש הודעה ביולי, אוגוסט, ספטמבר, אוקטובר, נובמבר, דצמבר – כל חצי השנה האחרונה כמעט היו התראות, גם במכתבים נפרדים וגם בתלוש בצבע אדום.

מר אדם קניגסברגר: תודה רבה.

מר ליעד אילני: מאושר פה אחד. תודה.

החלטה:

מאשרים ימי חופשה ופגרה לשנת 2020.

הצבעה:

אושר פה אחד.

7. מנהל תיעוד וארכיב באגף ההנדסה.

מציגה: אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר.

מר ליעד אילני: סעיף 7 – מנהל תיעוד וארכיב באגף ההנדסה – מהנדסת העיר, בבקשה.

אינג' סיגל חורש: אצלנו יש לי את התיקיה, את הארכיב, שיש שם בלגאן מאוד גדול. בעבר הם היו כפופים למחלקת הפיקוח, אבל גם, לא היה שם סדר. מה שקורה, בנובמבר 17 אושר תקציב לסריקת תיקים של חצי מיליון שקלים. הכסף צבוע ובינתיים חגיגה שם, יש שם שני אנשים ויש שם חגיגה. לי אין זמן להתעסק בזה. נדרש תקן למנהל נוסף שיהיה אחראי שיהיה שם סדר, שהחומר יילך לסריקה. גם ישבנו עם ראש העיר ואנחנו רוצים שיהיה חדר בקרה שהתושבים שלוקחים תיקי בניין או היזמים, הם לא יוכלו להעלים חומרים מתוך התיק. שיהיה חדר ייעודי לכך, עם מצלמה,

גב' עדנה וידל: יש לי שאלה, זה לא ממוחשב?

מר ליעד אילני: התיקים לא נסרקים כבר?

אינג' סיגל חורש: מה שקורה, שמ-2018 מגישים את החומר מקוון, מגיע ההיתר סרוק.

גב' עדנה וידל: אז בזה נפתרת הבעיה ל-2018 ואילך.

אינג' סיגל חורש: כל המסמכים הסטטוטוריים מהעבר, הכול סרוק. יש לנו את הבקשות החדשות, בעיקרון הכול מוגש מקוון ואז זה סרוק. הבעיה שההיתרים, אני חותמת, אחרי שאני חתמתי ויו"ר הוועדה אדם חותמים, צריך לסרוק את הגרמושקה, את התשריט צריך לסרוק. אין בקרה. יש לי ערמות של ארגזים, אף אחד לא שולח אותם. יש שם צוות שלא מתפקד לדעתי, אבל לי אין זמן להתעסק עם זה. צריך שם איזה מישהו שיניע את האנשים שם.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

גב' עדנה וידל: יש לי סתם שאלה כללית, באמת, אני בעד, כי זה נושא רציני מדי, כיוון שאני יושבת בוועדת משנה, אני יכולה להגיד את זה, אבל אין שם מישהו שאת יכולה למנות בינתיים, עד שייבחר מישהו, כדי לטפל?

אינג' סיגל חורש: אז זהו שלא, אין לי מישהו כזה. זה שני אנשים שנמצאים שם שאם הם היו יכולים הם היו לוקחים את זה על עצמם, אחד מהם היה לוקח את זה על עצמו. מה שקורה שם זה קטסטרופה.

מר ליעד אילני: אני מזכיר שאנחנו נמצאים במצוקת כוח אדם באגף ההנדסה. אם היה לנו כוח אדם נוסף כנראה שזמני הטיפול גם היו,

גב' עדנה וידל: מתקצרים.

מר ליעד אילני: מתאימים לשנת 2020. הערות נוספות? שאלות? האם אפשר לאשר פה אחד?

גב' עדנה וידל: כן.

מר ליעד אילני: תודה.

החלטה:

מאשרים הקמת מחלקת תיעוד וארכיב באגף ההנדסה.

הצבעה:

אושר פה אחד.

אינג' סיגל חורש: עכשיו יש עוד אחד אצלנו,

מר ליעד אילני: זה בסוף. מחוץ לסדר היום בסוף.

8. שינוי ארגוני – אגף קש"ת.

מציגה: לבנת נזרי, מנהלת אגף קש"ת.

מר ליעד אילני: סעיף 8 - שינוי ארגוני – אגף קש"ת. ראש אגף קש"ת, לבנת נזרי, כן.

גב' לבנת נזרי: מדובר על אגף חדש שהוקם ומטבעו של אגף שמוקם זה תוך כדי תנועה, תינוק שנולד. יצוין שבאגף שלי היו קיצוצים מאד משמעותיים. למשל, בדוברות ומדיה, היה מנהל מדיה, היתה דוברת, היה ראש אגף. אני בעצם משמשת ב-3 תפקידים ופונקציות שהיו. כל השינוי הארגוני הזה שאנחנו בונים את המערך, קדמת הבמה של העירייה, של השירות, של הרובעים, של המוקד העירוני, של היוזמות הקהילתיות, של קשרי הקהילה, של מערך הדיגיטל והמדיה שלא מסתמך על משרדים חיצוניים. בעבר היו כאן משרדים חיצוניים לרוב. אני חושבת שזה מצריך, כל המערך הארגוני, סגן מנהל אגף נוסף, בנוסף לסגן מנהל אגף שכרגע נמצא.

מר ליעד אילני: שבאיזה תחומים הוא יעסוק?

גב' לבנת נזרי: בכל נושא השרות, הדוברות והמדיה.

מר ליעד אילני: ויש לך סגנית אחת שעוסקת בקשרי קהילה.

גב' לבנת נזרי: בדיוק.

מר ליעד אילני: וזה סגן נוסף, שיעסוק ב –

גב' לבנת נזרי: בכל המערך השירותי. מה זה שירותי? זה המענה בקבוצות הוויטס-אפ שלראשונה יש ובעבר לא היה; זה העניין של הרובעים; העניין של דוברות ומדיה שאני, אין לי מנהל מחלקה, דוברות

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

ומדיה לא נמצאת כרגע במנהל מחלקה. וכמו שצינתי, פעם היה מנהל מדיה, פעם היה דובר ופעם היה מנהל אגף, וכרגע בשלושת הפונקציות האלה אני נמצאת.

מר ליעד אילני: או קיי. שאלות?

גב' עדנה וידל: מה הבקשה?

מר ליעד אילני: אפשר לאשר פה אחד?

מר אדם קניגסברגר: כן.

מר ליעד אילני: רגע, בעצם אנחנו מאשרים, ההגדרה בסעיף פה היא לא נכונה, כי רשום פה שינוי ארגוני. בעצם אנחנו מאשרים פה כרגע, חשוב לומר, אנחנו מאשרים פה כרגע,

גב' לבנת נזרי: כן, אבל כל המערך יוצג בתקציב 2020.

מר ליעד אילני: זה בסדר. אבל כרגע אנחנו מאשרים תפקיד חדש שנקרא סגן,

עו"ד רועי ברזילי: מנהל מחלקה שעולה להיות,

גב' לבנת נזרי: סגן מנהל אגף קש"ת.

מר ליעד אילני: יש תקן.

עו"ד רועי ברזילי: אבל זה מנהל מחלקה שהופך להיות,

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מר אביחי בן שטרית: זה רק שינוי מעמד.

מר ליעד אילני: זה שינוי מעמד.

מר אביחי בן שטרית: היא עושה ארגון מחדש.

מר ליעד אילני: אני רוצה להסביר לפרוטוקול. הבנתי, אני רוצה, חשוב לי להסביר לפרוטוקול.
יש תקן קיים. מדובר פה בתפקיד חדש, שינוי מעמד,

גב' לבנת נזרי: שזה לא יהיה תקן כפול. אני מבטלת מנהל מחלקה אחד ויהיה סגן,

מר ליעד אילני: ממנהל מחלקה לסגן מנהל אגף. ולצורך העניין צריך גם להתקיים מכרז.

גב' לבנת נזרי: ברור.

מר ליעד אילני: או קיי. אז ברגע שייבחר,

גב' לבנת נזרי: ברגע אבל שההנהלה נותנת או קיי, אז נצא למכרז.

מר ליעד אילני: בסדר, ברור. אני אומר, אנחנו מאשרים למעשה לצאת למכרז לתפקיד סגן מנהל אגף קש"ת לתחומים שצינת. ברגע שייבחר סגן מנהל אגף, את אומרת, את מוותרת על תפקיד של מנהל מחלקה.

גב' לבנת נזרי: כן.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 2019, מיום 24.11.2019

מר ליעד אילני: או קיי. מאושר פה אחד?

מר אדם קניגסברגר: כן.

מר ליעד אילני: תודה רבה.

החלטה:

מאשרים שינוי מבנה אגף קש"ת ומיצוב תקן קיים במעמד סגן מנהל אגף.

הצבעה:

אושר פה אחד.

9. הסכם סילוק תביעה של האמנית אתי הורוביץ.

מצביג: אמנון בוך, סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים.

מר ליעד אילני: סעיף 9 – הסכם סילוק תביעה של האמנית אתי הורוביץ. אמנון בוך, סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים, בבקשה.

מר אמנון בוך: ערב טוב לכולם. לקראת שלהי הקדנציה הקודמת, במסגרת הליך אישור שעבר במועצה לקבלת תרומה וקריאת כיכר תנועה ברחוב זיסמן על שם שאנטי, העירייה קדמה רעיון של פיסול סביבתי במרחב האורבאני. לאחר הבחירות, עם כניסת ההנהלה החדשה, אנחנו ביצענו בדיקה של הפרויקט ובהמלצה של גופי המקצוע, שמדובר גם במנהלת הבורסה וגם החברה הכלכלית, לרבות היו"ר שלה אדר' רננה, הוחלט לשנות את המתווה של הפסל, את האמן. לאור כך, העירייה היתה צריכה להגיע להסדר עם האמנית שעמה התקדמנו והיה לה אישור עבודה בעניין הזה. הצעתה המקורית דיברה על או פיצוי ב-95,000 שקלים פלוס מע"מ, או קבלת פרויקט בהיקף זהה לזה שהיה לפני כן, 300,000 שקלים פלוס מע"מ. המחלקה המשפטית, באמצעות עו"ד אסנת בורנשטיין ואני, ניהלנו איתה מו"מ, העברנו את זה לפסים של שעות עבודה. על חלק משעות העבודה לא הסכמנו, אחרי זה התעמקנו בנושא התמחור שלה כמומחית. בסופו של יום, ההצעה שלנו הסתכמה על כ-18,000 שקלים פלוס מע"מ. הם

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19 א', מ'וס 24.11.2019

התבססו על 25,000 שקלים פלוס מע"מ. במו"מ סופי נסגר הסכום 23,000 שקלים פלוס מע"מ. את זה אנחנו מבקשים להביא לאישור פה.

אני אומר, אנחנו יצאנו להליך כזה לאחר שהייעוץ המשפטי העביר המלצה שאין טעם להגיע להליך משפטי, כי הסיכון רב מהסיכוי, ובעצם אנחנו יכולים להיות חשופים לקבל מה שנקרא החלטת שופט לתשלום יותר גבוה. תקציב לעניין הזה קיים מ-תב"ר הפרויקט. זהו, אנחנו מבקשים את האישור. ההסכם, אגב, בהמלצת היועץ המשפטי, נבדק, בדק.

גב' עדנה וידל: כיוון שהדבר הזה באמת כבר חלוט ונעשה תהליך, לפחות נשמע במה מדובר בדיוק. כלומר, על מנת לאשר את זה, מה לא היה,

מר ליעד אילני: אני אסביר. יש כיכר שהנהלת העיר הקודמת החליטה,

גב' עדנה וידל: את זה אני הבנתי.

מר ליעד אילני: החליטה להקים שם פסל מסוים. הגיעה הנהלת העיר החדשה וחשבה שהעיצוב שבחרה הנהלת העיר הקודמת, באמצעות האדריכלית שאולי מאד מוכשרת, אבל פחות מתאים,

מר אמנון בוצ: פסלת.

מר ליעד אילני: פסלת, סליחה, פסלת. פחות מתאים לסגנון שאותו אנחנו רוצים לראות בבורסה, והחלטנו לצאת לעיצוב אחר. היות ואנחנו עם פסל כנראה נישאר לפחות 100 שנים, אז אנחנו חושבים שלמרות התרומה שניתנה, ואנחנו מודים על התרומה, זה צריך להיות בהתאם לתפיסה העיצובית אדריכלית של העיר רמת גן בכלל ושל מתחם הבורסה בפרט.

מר אמנון בוצ: אגב, אני מזכיר שגם ראש העיר כרגע, יחד עם המהנדסת ואדריכל העיר, הקימו ועדה, יש כבר היום ועדה ייעודית,

תעלה היום לאישור.

דוברת:

מר אמנון בוצ: תעלה היום, או קיי, אז היא עולה היום לאישור, ועדה ייעודית לקביעת פיסול במרחב הציבורי. בזמנו, כשהנושא הזה נדון, לא היה לנו את הגוף הזה.

גב' עדנה וידל: אני מאד אשמח להצטרף לגוף הזה בבקשה, אם אפשר.

עו"ד רועי ברזילי: הגוף הזה, גם אנחנו ביקשנו להוסיף את היועץ של המוזיאונים ובעתיד את המנכ"ל של המוזיאונים, שהוא הדמות האמנותית הבכירה פה.

מר ליעד אילני: זה עולה בכל מקרה במועצה. אני מאמין שהיות וזו ועדת רשות, חברים, היות וזו ועדת רשות, אני מניח שלא צריכה להיות בעיה ומי שרוצה יוכל להצטרף. כן, אלי.

מר אלי מוסרי: אמנון, אני מבין שלא היה הסכם חתום להתקשרות בין האמנית לבין העירייה.

מר אמנון בוצ: לא. לא. היה אבל תכתובות מאד ברורות. זה בוצע באישור הנהלת העיר הקודמת. והאמת שזה היה ממש בשלהי הקדנציה, וכשהסתיימו הבחירות, כדי לא להיות במצב שבו נקבעת עובדה, הנושא הזה הוצג בפני הנהלת העיר ואז למעשה החל הליך בדיקה שלקח כ- 3 חודשים.

מר אלי מוסרי: אני הבנתי שההתחייבות היא התחייבות דרך המיילים ולא דרך הסכם כתוב.

מר אמנון בוצ: מיילים, הודעות ווטס-אפ וכו'.

מר אלי מוסרי: למה אני אומר לך את זה? כיוון שאנחנו עכשיו בדיוני תקציב ואנחנו יושבים מול האגפים, ולפעמים אנחנו נתקלים בבעיה הזאת, שישנן התקשרויות בלי הסכמים, בלי מקור תקציבי, ומעמידים את העירייה בפני עובדה מוגמרת. וזאת בעיה מאד מאד גדולה והיא בעצם משנה לנו את כל החשיבה לגבי אומדן תקציב, הכנסות ואחר כך בהוצאה. אז אני מקבל את מה שאתה אומר שאין ברירה, אנחנו במצוקה פה בעניין וגם צריך לשמור על השם הטוב של עיריית רמת גן, אבל מאד מאד צריך להקפיד על חוק התקציב, שאם הולכים להתקשרות, שקודם כל זה יהיה בכתב. כל מייל שיוצא מעובד ציבור או מנבחר ציבור, דינו כדין התחייבות.

גב' עדנה וידל: כאן זה ביטול התקשרות, זו לא התקשרות, אלי.

מר אלי מוסרי: לא, לא היתה בכלל התקשרות.

גב' עדנה וידל: בסדר, ברור, אבל מתי זה היה ההתקשרות? בימי ההנהלה הקודמת.

מר אלי מוסרי: אני אומר, צריך מאד מאד להיזהר עם המיילים. כל מייל שתכתוב – זה בסדר, זה וזה, זה בעייתי.

גב' עדנה וידל: ברור.

עו"ד רועי ברזילי: אלי, זה קצת יותר מורכב. דיני השליחות זה סיפור אחר.

מר אלי מוסרי: אני הבנתי את זה קצת.

מר אמנון בוצ: אלי, ההערה שלך במקום.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מר איצ'ה שחם: אלי, המנכ"לית שתוציא חוזר לכל האגפים שלא יעבירו מיילים עם התכתבויות.

מר אמנון בוך: יצא. יצא.

מר אלי מוסרי: איצ'ה, יצא, המנכ"לית חבל שהיא לא פה, היא הוציאה, וגם הגזברית של העירייה העבירה לכל החשבים של כל האגפים, כל המחלקות, הנחיות ברורות, התחייבויות בכתב, התחייבויות בעל פה, איך עושים התקשרויות, הכל. מקווה שהכול ייושם. וחוף מזה כמובן אין ברירה, חייבים לאשר.

מר ליעד אילני: או קיי, מאושר פה אחד?

מר אדם קניגסברגר: כן.

מר ליעד אילני: תודה.

גב' עדנה וידל: בשביל זה יש מבקר, מה זה ייושם?

החלטה:

מאשרים הסכם סילוק תביעה של האמנית אתי הורביץ בסך של 23,000 ₪ + מע"מ. מקור תקציבי מתב"ר הפרויקט.

הצבעה:

אושר פה אחד.

10. עדכון כתב הרשאה לשימוש בכלי תחבורה זעירים ברמת-גן.

מציג: אמנון בוך, סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים.

מר ליעד אילני: סעיף 10 – עדכון כתב הרשאה לשימוש בכלי תחבורה זעירים ברמת גן. אמנון, בבקשה.

מר אמנון בוצ': שוב ערב טוב. הדברים שאני מציג כרגע לא עומדים בסתירה לדיון שיקיים מחר ראש העיר בעניין הבטיחות שקשורה, או הציות לחוק שקשור ברכיבה על כלי התחבורה הזעירים, בעיקר בנושא של חבישת קסדה. הוא מתייחס יותר להיבט של הסדרת הנושא מבחינת השימוש במרחב הציבורי.

אז רק כדי להעמיד את כולנו עם אותה פיסת מידע – מערכי שיתוף התחבורה הזעירה נכנסו בנובמבר 2018, זאת אומרת, בדיוק לפני שנה, בסך הכול הם קיימים שנתיים אגב בכל העולם, זה משך החיים של הפרויקט הזה. כרגע אנחנו עובדים עם 3 מפעילים: "בירד", "ליין" ו"וינד", שזה שלושת החברות המובילות שנמצאות בעיר. בזמנו, בניגוד למה שקרה בתל אביב, מ-day one, על פי המלצה של הייעוץ המשפטי דאז, היועץ המשפטי שואקה, אנחנו הגדרנו את צורת העבודה שלהם במתן הרשאה לשימוש במרחב הציבורי. זה התבסס על אותו עיקרון שהיה לנו עם הכנסת, מי שזוכר, האופניים השיתופיים, 'אופו' בהתחלה ואחרי זה 'מובייק'. בנוסף לחתימה הזאת, הוגדר נספח ביטוחי על ידי מחלקת הביטוח, זאת אומרת, החברות נדרשו לחתום על נספח ביטוחי וכן להעביר ערבות ביצוע בסך 50,000 ₪. שתי חברות העבירו ערבות, אחת העבירה כסף. הכסף הזה תומחר בשיתוף פעולה יחד עם הייעוץ המשפטי והוא למעשה אמור לכסות מצב שבו העירייה מחליטה בלילה אחד לפנות את כל הכלים האלה מהמרחב הציבורי ולמעשה זו העלות שנקבעה או תומחרה.

מאד מאד חשוב להזכיר – אין בלעדיות בתחום הזה. אנחנו מראש לא נתנו בלעדיות. זה מנוגד קצת גם לעקרונות של התפיסה,

עו"ד רועי ברזילי: תחבורה ציבורית.

מר אמנון בוצ': של המוצר עצמו, בדיוק מה שרועי אמר, זה יושב, זה מוצר או זה שירות שיושב על תחום התחבורה הציבורית. וכמו שלא נותנים בלעדיות בתחום של תחבורה ציבורית לאוטובוסים, אז אותו כנ"ל זה עבד פה.

כאשר מאד מאד חשוב להזכיר, השירות הזה הוא לא שירות 'פאן' ופנאי, הוא שירות שאמור לשרת תפיסה שמדברת מבחינת תחבורה ציבורית על שירות הקילומטר הראשון והאחרון. מי שמשתמש במערכת moovit, אני לא יודע מי מכם משתמש, אבל כשאתם נכנסים ל-moovit ומבקשים

להגיע, לצורך העניין אני גר באזור נגבה, אני מבקש להגיע לאזור הבורסה, אז ה-moovit ימליץ בפני עד תחנת האוטובוס או מתחנת האוטובוס להשתמש בקורקינט. וזו דוגמא לאיך מסתכלים על המוצר הזה כמוצר שירות בתחום הקילומטר הראשון והאחרון.

נכון להיום, וזה מאד מאד חשוב שנבין, אנחנו מדברים במוצע על 27,000 משתמשים 'יוניקים'. זאת אומרת, אמנון, אדם, ליעד – זה משתמש 'יוניקי' שיכול להשתמש במוצר הזה כמה וכמה פעמים. ממוצע השימוש הוא 4.67 לכלי, זה קצת מתחת למה שיש בתל אביב. אנחנו מדברים על כמות נסיעות שחוצה את הרף של 40,000. זו העיר השניה אחרי תל אביב בשימוש בקורקינטים, וזו דוגמא טובה, כי תל אביב, עם כל גודלה, מן הסתם ברור שהיא תהיה בערכים האלה. אבל מאד מאד חשוב לציין, השימוש של הכלים האלה ברמת גן, תיכף נראה את זה גם במפות חום, הוא נועד בעיקר, רואים את זה בעיקר בשימוש בשעות הבוקר ואחר הצהריים בתנועה מאזור הבורסה ששם יש תחבורה ציבורית כבדה, גם רכבת כבדה וגם אוטובוסים לכיוון מרכז העיר וחזרה. ואם נסתכל על הממוצעים, אז 25% מהנסיעות מתחילות ונסגרות באזור של תחנות אוטובוסים ו-15% באזור הרכבת. זה נתונים מאד מאד מרשימים, בסך הכול לשנה בלי הכוונה עירונית ממש מסודרת.

הזכרתי את מפות החום, כמה שאפשר לראות, אז אפשר לראות בצורה מאד ברורה את התנועה הכבדה, האדום בוחק, מכיוון אזור הבורסה לכיוון מרכז העיר. ואני מזכיר, או מי שלא יודע, כשאנחנו התחלנו עם הפעילות של החברות, אנחנו הכנסנו בצורה מדורגת, בניגוד למה שקרה בתל אביב. זה אומר שהם התחילו קודם כל מאזור הבורסה לתוך מרכז העיר, ורק אחרי שראינו שיש שירות יציב, אנחנו הרשינו להם להיכנס, גם על פי ביקוש מתושבים, לחלקים אחרים בעיר.

ביוני השנה עיריית תל אביב פרסמה את הנוהל שלה, שחלקו אגב התבסס בחומרים שהם קיבלו על חומרים שהיו פה ברמת גן. הם פרסמו עבודה מאד מאד מקיפה. אנחנו לקחנו את העבודה שהם עשו, בעיקר בהגבלות או מה שנקרא בחידוד החוקיות, ואתם רואים פה את הבחינות שאנחנו עשינו. היתה פה התייעצות עם מנהל הרשות לחניה בתל אביב, ישבנו עם גבריאל טרכטנברג שהוא היועץ לתחבורה זעירה שקיים ברשות לתחבורה בעיריית תל אביב, יש כזה מקצוע. כמוכן ישבנו עם כל המנכ"לים של החברות וגם ביצענו עבודה מול כל גופי העירייה הרלוונטיים. וההמלצה שאנחנו מגישים, הגשנו גם למנכ"לית וגם לראש העיר, שכרגע תלויה בהחלטה שהיה מחר, היא לעדכן את כתב ההרשאה לשימוש במרחב הציבורי בנקודות הבאות:

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

קודם כל, הגדרה של נקודות עירוניות המחויבות בהצבה של כלים. זה אומר, יש 12 נקודות בעיר ש-מה שלא יהיה, בכל בוקר חייבים להיות בהן X כלים כדי לתת שירות מיטבי לכל תושבי העיר. זה ממזרח העיר עד צפונה.

הגדרה של כמות מקסימום של מספר כלים לכל חברה בעיר. מדובר על 500 כלים שמתחילים את הבוקר. בדרך כלל המצב הוא שאחרי שעתיים, פלוס מינוס, יש כבר שינוי כי אנשים משתמשים בכלים.

והחלק החשוב – הגדרה של אזורים שבהם אסור להציב את הכלים לחניה. אנחנו עשינו מיפוי מסודר של העניין הזה באמצעות מערך ה-GIS. אז קודם כל, לגבי מוסדות חינוך, 50 מטר ממוסד חינוך של החינוך היסודי, 100 מטר ממוסד חינוך העל יסודי, זה שונה מתל אביב, שם עובדים רק 50 מטר. הסיבה שאנחנו עושים את זה, כדי שהנוער שיכול להשתמש במוצר הזה מגיל 16 ומעלה לא יחנה בקרבת מוסדות חינוך מהחינוך העל יסודי. נקודה נוספת – גינות ציבוריות,

גב' עדנה וידל: רגע, רגע, סליחה, אני לא מבינה,

מר אמנון בוצ: אז תני לי רק, אני אגמור להציג ואז תשאלו אותי את כל השאלות.

גינות ציבוריות – גם כן, אסור חניה ואסור תנועה. לחברות האלה יש יכולת טכנולוגית לעצור את התנועה כשאתה מגיע לאזור שהוא אסור בתנועה. והחלק החשוב – לקחנו לפי ה-GIS, עשינו מיפוי של רחובות ברוחב של פחות מ-1.5 מטר, שסוגרים שטח רציף של 200 מ"ר, והשטחים האלה למעשה יהיו אסורים בחניה של הכלים האלה. זאת אומרת, אנחנו נעשה, או באמצעות השיטה הזאת, אנחנו נשמור על אותם רחובות שיש בהם פחות מ-1.5 מטר מצב שבו כלים לא יחנו ולמעשה לא יפריעו למרחב הציבורי.

דבר נוסף שהעדכון מדבר עליו – עדכנו את כל נושא הקנסות. למעשה, בניגוד למה שיש היום, לאגף ביטחון ואכיפה תהיה אפשרות לבצע אכיפה כנגד כלים שיוצבו במרחב הציבורי שלא כדין, שלא כצורך, באמצעות סעיף ייעודי של הצבה של אלמנט במרחב הציבורי. ויותר מזה, אנחנו נבצע החרמה של כלים, כולל שחרור שלהם תמורת תשלום. אגף ביטחון ואכיפה בנה מערך מסודר של איסוף כלים באמצעות פקחים, מחסן ייעודי עם מערכת מחשוב בקודים שקולטת את המכשירים ומשחררת אותם על פי

תשלום. והקנסות אגב שלנו פה בעניין הזה הם יותר יקרים ממה שקורה בתל אביב.

ודבר אחרון – אנחנו היום בהסכם קיימת חובת שיתוף מידע של החברות האלה לטובת העירייה. זאת אומרת, הם מספקים לנו מידע על השימושים ומפת השימושים, אבל זה נעשה בצורה טיפשה, לא חכמה. ולמעשה, כמו תל אביב, אנחנו נבקש לשאוב את הנתונים האלה על פי הגדרות של אגף מערכות מידע בצורה מסודרת, כולל אבטחת מידע אלינו למערכות, לטובת מערכת בינה עסקית, כדי שממנה נוכל להסיק מסקנות. אגב, אחד הדברים הכי משמעותיים שאפשר לקבל מהנתונים האלה זה את מפת השימושים, הביקושים יותר נכון להגיד, לתחבורה זעירה, שיכולים להשפיע מאד על התכנון של הקמת שבילי אופניים בתוך העיר.

הערה אחרונה – יש לכם פה מפה מסודרת, זה צילום מתוך מערכת ה-GIS. אנחנו עדיין לא העלינו את זה כי אנחנו ממתנינים לאישור, אבל יש לכם פה ממש סימונים מוגדרים, אתם רואים לפי המפות את האזורים שאסורים בחניה. ואם תשימו לב, למשל באזור בתי ספר, אתם יכולים לראות גם חסימה מצד ההחלטה שלא מקרבים את המוצר הזה למוסד חינוכי, וגם מצד המצב הטופוגרפי שאין לנו מדרכה שיכולה לקלוט אותם.

דבר אחרון, גם, על פי הנחייתו של ראש העיר ושל ממלא מקומו, אנחנו יצאנו לניסוי, אנחנו גם אקטיביים בדרך שבה אנחנו רוצים לשלוט במרחב הציבורי, יצאנו לניסוי, היום הוא סוגר את השבוע השלישי שלו, של תחנת טעינה לקורקינטים, שהיא גם עושה הסדרה במרחב הציבורי, היא ממוקמת ברחוב תובל פינת אליאב. הייחוד של התחנה זה שלמעשה כל מי שמטעין, מתחיל נסיעה או סוגר נסיעה בהטענה, יוכל לקבל בעתיד הטבה כספית.

אינג' סיגל חורש: זו פגיעה בהכנסה שלנו.

מר אמנון בוצ: לא, ההיפך, אני אסביר לך למה זה הוזלה. כי ההטבה תהיה שדמי הפתיחה לא יחויבו על ידי הצרכן, את זה ישלמו למעשה חברות הקורקינטים. אבל זה ניסוי, אנחנו אוספים נתונים כדי להבין איך זה נקלט במרחב הציבורי, כמה שימושים יש. אני יכול, למי שזה מעניין אותו, להעביר לכם את הנתונים שנאספו עד עכשיו, נתונים מרשימים שמצביעים על שימוש מאד מאד גבוה במתקן הזה.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מר דני גולדשטיין: אמנון, אבל ברגע שיש מתקן כזה, תהיה אפשרות באמת לשים קסדות, שללא שחרור קסדה לא תוכל לשחרר את הכלי.

מר אמנון בוצ: נכון, נכון. אתה צודק.

גב' עדנה וידל: אני חושבת שצריך לראות ראייה יותר כוללנית. אם כבר עושים שינוי, אי אפשר כל הזמן לעשות שינויים הרי, למרות שיש דברים שהם בתנועה, אני חושבת שאם כבר באים ומתמקדים בזה, צריך לראות ראייה רחבה יותר ולהכניס בתוך זה גם את נושא ההדרכות לתלמידים, גם את נושא הקסדות, גם את כל הנושאים ביחד ולבוא ולבנות איזה שהוא מסמך שנוגע לכל ההיבטים של השימוש ברכבים האלה.

מר ליעד אילני: עדנה, כהרגלך, את אומרת דברים מאד חשובים.

גב' עדנה וידל: ודבר נוסף, לדעתי,

מר ליעד אילני: ביקשנו גם ממנהל מחלקת התנועה להיות פה ותיכף גם, מירה יצאה, אבל מקסימום עם אורית אנחנו נסביר מה אנחנו עושים.

גב' עדנה וידל: כי אחרת זה טלאים, זה פשוט נקודתית.

מר ליעד אילני: אבל דווקא בעניין הזה אני רוצה להגיד לך, בעניין הזה, ואת נגעת בזה, העולם משתנה לנו מול העיניים.

גב' עדנה וידל: נכון.

מר ליעד אילני: אני אומר, יש לנו שתי אפשרויות: אפשרות אחת באמת לעצור הכול ועכשיו 5 שנים, 10 שנים לא לעשות שום דבר ולבנות תורת הפעלה שלמה; או תוך כדי תנועה לעשות. זה פחות טוב, אנחנו פחות אוהבים את זה בהרבה מאד תחומים אחרים, אבל בעניין הזה אנחנו כל הזמן נצטרך לפעול תוך כדי תנועה. העתיד, ואני בטוח שזה מובן לכל מי שיושב פה בחדר, וגם אט אט מובן יותר ויותר לציבור, העתיד נמצא ב-3 תחומים שמשלמים אחד את השני:

התחום הראשון זה תחבורה ציבורית; התחום השני זה תחבורה שיתופית; והתחום השלישי זה תחבורה אלטרנטיבית. הקורקינטים והאופניים החשמליים נכנסים תחת התחבורה האלטרנטיבית. אני מקווה מאד ששר התחבורה הבא שיהיה, בעזרת השם כשתהיה ממשלה, מי שלא יהיה, לגבי התחבורה השיתופית יאפשר את ההכנסה של 'אובר' לישראל. אנחנו רואים בזה כלי משמעותי מאד בהפחתת עומסי התנועה בגוש דן.

לגבי הקורקינטים – אני אמרתי בדיונים עם המנכ"לים של החברות, כשנפגשנו איתם, אמרתי מה שאני חושב. כמובן צריכה להיות פה גם חקיקה של הכנסת, אבל כלי ממונע הוא כלי ממונע. זה שהוא אלטרנטיבי, זה לא משנה. מי שעולה על כלי ממונע, צריך שיהיה לו רישיון או לרכב או לקטנוע 50 סמ"ק לפחות, היום אני חושב שזה כבר עד 125 סמ"ק.

מר דני גולדשטיין: לא, כוחות סוס.

מר ליעד אילני: כוחות סוס, סליחה. וזה צריך להיות התנאי. מה שאומר שהוא לא יכול לרכב על המדרכה. אנחנו חושבים שהמצב הזה שבו אופניים/קורקינטים רוכבים על המדרכה ומסכנים הולכי רגל, בעיקר קשישים, שזמן התגובה שלהם הוא איטי יותר,

מר אמנון בוצ: היום על פי חוק אסור אגב.

מר ליעד אילני: נכון, נכון. זה כבר באכיפה בתקנות שהכנסנו נאכף היום. אבל שואלים אותנו בעלי קורקינטים – איפה אתם רוצים שנרכב אם אין שבילי אופניים? בוודאי שאנחנו צריכים לפתח שבילי אופניים כמה שיותר מהר, אבל אין מה לעשות, ככלי ממונע אתה צריך להיות הכביש.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

גב' עדנה וידל: נכון. אבל יש נושאים שהם אקוטיים ואנחנו יודעים שאי אפשר בלעדיהם – כמו קסדה, כמו הנושא הזה של הכשרה, כמו הנושא הזה של הדרכה, שזה לא עוצר את השימוש בהם. זה בד בבד. הדרכת תלמידים כבר צריכה להיעשות משלשום.

מר ליעד אילני: זה המשפט הבא שלי. אנחנו עובדים כרגע יחד עם אגף החינוך כמובן כדי,

גב' עדנה וידל: ואכיפה. כי ילדים בני 13 שנוסעים על קורקינט חשמלי זה לא חוקי. זה דברים שאפשר לצאת לדרך איתם, לא צריך להתעכב.

מהנדס שלומי בן ששון: יש גם אנשים מבוגרים שחוצים צמתים ברמזורים אדומים,

גב' עדנה וידל: ושם לא צריך אכיפה?

מהנדס שלומי בן ששון: צריך אכיפה מאד מוגברת.

מר ליעד אילני: אכיפה, אכיפה, אכיפה.

גב' עדנה וידל: אבל אתה יודע, כשבני תשחורת או ילדים בגיל ההתבגרות, בגיל 12 ו-13, אז התובנה שלהם היא לא של בן אדם בן 30. לכן, כשהם רואים אכיפה וזה כרוך בהסברה, זה לא רק למטרת ענישה כמו אצל מבוגרים, זה חינוך, זה סוג של חינוך.

מר אמנון בוצ: ליעד, אם יורשה לי להוסיף רק לגבי הדברים של עדנה, ואתה הזכרת את זה, זה נכון,

גב' עדנה וידל: רק עוד הערה אחת כדי שאני לא אתפרץ שוב. אני חושבת ש-50 מטר, דווקא ליסודי מרחק של 50 מטר, חניון כזה של כלי

רכב כאלה, זה הרה אסון וצריך להרחיק את זה. ודווקא שם צריך 100 מטר. כי כשבית ספר יסודי נמצא בסמוך למרחב חניה שכל רגע באים ויוצאים איתו ונוסעים איתו, אני חושבת שזה לא נכון.

מר אמנון בוצ: אין בעיה. בסדר גמור, מקבל את ההערה. אני רק רוצה להתייחס למה שליעד ציין וגם מה שאת שאלת. אגף החינוך יסביר את זה, אבל אני רוצה שיהיה ברור, אנחנו כבר הצגנו דרישה מול חברות הקורקינטים להשתתף איתנו בהדרכה של תלמידים כיצד משתמשים נכון בכלי הזה. אנחנו דורשים מהם לבצע מידי פעם מבצעי חלוקה של קסדות וכרגע גם לאור ההודעה שראש העיר יצא בה, אנחנו לא שוקדים, אנחנו לא מחכים כרגע שיבואו אלינו עם רעיונות. העירייה כבר, ומחר זה יובהר בצורה מאד ברורה וגם יציגו את זה, יצאה במספר יוזמות, אחת מהן זה דרישה שלנו לחברות הקורקינטים לבצע איזה שהוא מהלך מול חברות קמעונאיות כאלה ואחרות שפרוסות במרחב הזה לבצע תוכנית חלוקה של קסדות או השכרה של קסדות. אנחנו כבר בקשר עם חברת ביטוח שפיתחה מוצר ביטוחי לטובת משתמשים בדרך. אנחנו ישבנו עם שתי חברות טכנולוגיה שיוזעות לבצע קישור בין זיהוי קסדה לבין נסיעה על קורקינטים. זה דברים שלא בהכרח נופלים, מה שנקרא, בתחום העיסוק הרשמי של העירייה, אבל על פי החלטת הנהלת העיר, משום שהיא, כמו שליעד אמר, רואה את הצורך הזה לקדם את השירות ויחד עם זאת לתת מענה לדברים שקורים בשטח, אנחנו גם נוקטים בגישה אקטיבית כדי לבוא ולהציג את הדברים מול השחקנים בתחום. אבל בסופו של דבר, אם לא תהיה חקיקה של המדינה, שתסדיר את זה כמו שליעד אמר, אנחנו, מה שנקרא, כל הזמן נמשיך להסתובב סביב עצמנו.

מהנדס שלומי בן ששון: אמנון, אני לא ראיתי התייחסות לאופן איסוף הקורקינטים על ידי הספקים. יש התייחסות לכך?

מר אמנון בוצ: מי שמכיר את המערכים האלה יודע ששיטת האיסוף עובדת כך שכל 24 שעות בממוצע הם אוספים את הקורקינטים, מטעינים אותם ומחזירים אותם לנקודות הפתיחה. לכן, בגדול, בניגוד לאופניים, זה מערך שכל 24 שעות בממוצע מסדר את עצמו מחדש.

מהנדס שלומי בן ששון: או קיי. אז אני שמתי לב שאופן האיסוף של הקורקינטים נעשה על ידי,

מר אמנון בוצ: ג'וסרים.

מהנדס שלומי בן ששון: הוא נעשה על ידי רכבים גלגליים, לא מסומנים, שנוסעים נגד כיווני התנועה. בעצם הם נוסעים בצורה חופשית על הכבישים בצורה פרוביזורית. אני מבקש שהעירייה תסדיר את זה. אני מבקש שיהיה כתוב, שהרכבים יהיו מסומנים, שיסעו על פי כללי התנועה ושיעמדו בכל כללי הרישוי הנדרשים. כיוון שאני יודע שהם עושים צרות גדולות מאד בתל אביב, הם שוב נוסעים נגד כיוון התנועה, הם עומדים איפה שהם רוצים, הם שורטים, הם חונים, הם עושים בלגאן מטורף. ואני חושב שאם אנחנו כבר לומדים משהו, אנחנו צריכים ללמוד גם מהדברים ה-לא טובים שקורים בתל אביב, להסדיר את זה ולדרוש את זה מהספקים.

מר אמנון בוצ: אני רק אתייחס למה שאמרת. זו נקודה מאד חשובה, כיוון שהתחום הזה כולו, זה רכב בתנועה, נמצא בסמכות המשטרה, לא בסמכות רשות מקומית כלשהי, אנחנו כבר הגשנו בעניין הזה פניות למשטרה לבצע אכיפה כנגד הכלים האלה שמתנייעים במרחב הציבורי שלא כנגד,

מהנדס שלומי בן ששון: אנחנו עכשיו כותבים את החוזה מולם. אפשר לבקש שהרכבים יסעו,

מר אמנון בוצ: יכול. יבוצע. אין שום בעיה.

מהנדס שלומי בן ששון: אפשר לבקש שהרכב יהיה מסומן ושייסע על פי כללי התנועה. בוא נתחיל מזה.

מר אמנון בוצ: אין בעיה.

מר ליעד אילני: או קיי, שאלות נוספות?

צ'רייט ראחט-טון
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מ'וט 24.11.2019

מר איצ'ה שחם: כמו כל נהג, אני נתקל בבעיה אדירה. יש אחוז קטן, זה עסק, קורקינטים, מה שמצוין, אבל אחוז קטן שנוהג בצורה מפתיעה מול התנועה. אתה רואה שצומת פנוי, אתה מתחיל להיכנס, מישוהו עובר לך ב-20 ק"מ. אתה כמעט מפספס אותו. אתה בא למעבר להולכי רגל, ריק, פתאום עובר לך קורקינט. זאת אומרת, אין להם שום כללי נהיגה. בעיקר נסיעה מול, או פניה, נוסעים ועוקפים מצד ימין את הרכב. כשאתה פונה ימינה וגם הוא נוסע בצד ימין.

גב' עדנה וידל: זה נושא של אכיפה, איצ'ה.

מר איצ'ה שחם: לא. זה עניין של כללי נהיגה אלמנטאריים, לחלק מהם, לא כולם.

מר דני גולדשטיין: מה אתה יכול לעשות נגדם? זה רק אכיפה. אין להם משהו אחר.

מר איצ'ה שחם: תראה, מה אפשר לעשות? אם היה מספר, אפשר היה לתת לו רפורט.

מר דני גולדשטיין: נכון. זה גם אכיפה.

גב' עדנה וידל: אבל אי אפשר לחייב כמו באופניים מספר?

מר איצ'ה שחם: היום יש מצלמה גם, אפשר לצלם ולהגיש תלונה.

גב' עדנה וידל: טוב, אנחנו לא נהפוך לגשש בלש דרך המצלמות. אבל כן אפשר לדרוש מספר.

מר ליעד אילני: תראו, חברים, יש פה הרבה רעיונות טובים, אני רק מזכיר לכם מה גבולות הגזרה שלנו כרשות מקומית ולמה צריך

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19א', מ'וט 24.11.2019

חקיקה ראשית. אנחנו מתכוונים, עם השבעת הממשלה החדשה, להסתער על משרד התחבורה בשורה של נושאים.

גב' עדנה וידל: מתי זה יקרה?

מר ליעד אילני: אני מאמין אגב שזה יקרה בשבועיים הקרובים. אבל ברגע שימונה שר תחבורה, שרת תחבורה חדש/חדשה, אנחנו מתכוונים להסתער עליהם בשורה גדולה של נוסעים, מהקו הסגול, מסוף האוטובוסים בחזון איש, והנושא הזה של האופניים החשמליים והקורקינטים שהם בעיה ארצית, הם לא בעיה רק שלנו.

מהנדס שלומי בן ששון: מנכ"לית משרד התחבורה דיברה על מספר רישום לכל קורקינט ואופניים כאלה.

מר דני גולדשטיין: רישוי.

מהנדס שלומי בן ששון: רישום.

מר ליעד אילני: יש הרבה דיבורים בינתיים, הגיע הזמן באמת לעשות מעשים ואנחנו מחכים לעניין הזה.

אנחנו בכל מקרה צריכים לאשר את עדכון כתב ההרשאה לשימוש בכלי תחבורה זעירים ברמת גן.

מהנדס שלומי בן ששון: אני מבקש להוסיף את מה שביקשתי.

מר אמנון בוץ: אין בעיה. בסדר. דרך הייעוץ המשפטי אני אנסח את הסעיף הזה.

מר ליעד אילני: או קיי, אז תבדוק את זה מול הייעוץ המשפטי.

מאושר פה אחד. תודה.

החלטה:

מאשרים עדכון כתב הרשאה לשימוש בכלי תחבורה זעירים ברמת גן.
חבר המועצה שלומי בן ששון יעביר לבחינת היועמ"ש את התנאים אותם הוא מבקש להוסיף לכתב הרשאה.
ככל והיועמ"ש ימצא לנכון לשלבם בכתב הרשאה, יעודכן כתב הרשאה בהתאם.

הצבעה:

אושר פה אחד.

11. הנמקות למדיניות פתיחה וסגירת עסקים במהלך ימות השבוע וימי מנוחה.
מצוג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר.

מר ליעד אילני: סעיף 11 – הנמקות למדיניות פתיחת וסגירת עסקים במהלך ימות השבוע וימי מנוחה – רועי, בבקשה.

עו"ד דוד מנחם: לי יש לפני כן הערה, לפני שרועי מדבר.
כל הנושא של המדיניות, זה למעשה נגזרת של החלטת מועצת עיר שלא שונתה מהקדנציה הקודמת, שאמרו שמקימים ועדה שתדון בנושא, תגבש מדיניות ורק לאחר מכן היא תציג את המדיניות, ורק לאחר מכן נוכל להעיר הערות, ורק לאחר מכן זה יבוא לישיבת הנהלה ולישיבת המועצה.

עו"ד רועי ברזילי: מנחם, אבל אני אתאר את התהליך שהיה,

עו"ד דוד מנחם: שניה, לא, לא, שניה, אם אני אגיד משהו לא נכון – אז תתקן אותי. זו טענה מקדמית, שניה.

עו"ד רועי ברזילי: מה, אנחנו בבית משפט?

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19 א', מ'וס 24.11.2019

מהנדס שלומי בן ששון: מנחם, תכבד את הדמוקרטיה, תן לבן אדם לדבר.

עו"ד דוד מנחם: אבל אתה יודע, גם במערכת המשפט, כשבאים להגיד לתובע – בוא תציג את הטענות, יכול הצד השני להגיד – הגשתי טענה מקדמית.

עו"ד רועי ברזילי: אבל אולי הטענות המקדמיות שלך יתייתרו אם תשמע אותי.

עו"ד דוד מנחם: אין בעיה.

מר ליעד אילני: אני רק אומר, מנחם, אני רק אומר כדי להזכיר, הנושא הזה לא מהיום על סדר היום.

עו"ד דוד מנחם: נכון.

מר ליעד אילני: הוא נדון בישיבת הנהלה קודמת או אחת לפני.

עו"ד דוד מנחם: לא נדון. הוזכר, הוצג,

מר ליעד אילני: הוזכר. הונח על שולחן,

עו"ד דוד מנחם: הונח, נכון.

מר ליעד אילני: הונח על שולחן חברי ההנהלה.

עו"ד דוד מנחם: והוא לא תקף.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מר ליעד אילני: רגע. כל אחד מחברי ההנהלה יכול היה להעביר,

עו"ד דוד מנחם: עד ה-10.11.

מר ליעד אילני: בסדר. יכול היה להעביר את ההתייחסויות שלו בכתב, ודאי לשוחח בעניין גם עם ראש העיר. וסדר היום גם לישיבה הזאת הופך עוד לשבוע שעבר, כי אני מזכיר שלפני שבועיים דחינו את ההנהלה בגלל המצב הביטחוני.

עו"ד דוד מנחם: נכון. זה לא קשור למה שאני אמור לטעון.

עו"ד רועי ברזילי: מנחם, תן לי, אני הבנתי את הטענה, אני גם אסביר שהיא לא זה.

עו"ד דוד מנחם: תסביר. בכבוד.

עו"ד רועי ברזילי: העבודה על החוק הזה, או זה עוד לא חוק, עוד אין פה כלום, אבל העבודה על התוכן של מה שהיינו רוצים לשנות בחוק העזר, היא עבודה שהתחילה לא בקדנציה הזאת, בקדנציה הקודמת. אגב, גם אני הייתי מעורב עוד בקדנציה הקודמת וגם חברי הנהלת עיר היום בקדנציה הקודמת, כשגם, לחסוך לך, הנושאים הם מגוונים, הם לאו דווקא רק נושאי השבת אלא נושאים נוספים שקשורים בשעות הלילה, בשעות היום.

מר דני גולדשטיין: שלישי אחר הצהריים.

עו"ד רועי ברזילי: כן. כל הדברים האלה שלא הוסדרו. האופן שבו תישמע מוסיקה בליווי של אוכל או לא אוכל. בין אם זה יום מנוחה או לא יום מנוחה. בין אם זה שעות מנוחה או לא שעות מנוחה. כך שהחוק הוא מגוון ואנחנו חייבים לתת לו איזה שהוא ביטוי. אנחנו לא נמצאים עכשיו באיזה שהוא שלב של חקיקה. אנחנו נמצאים בסך הכול בשלב מאד

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19א', מ'וט 24.11.2019

מאד מקדים, שדנים בהנמקות לחוק, מדוע אנחנו היינו מעוניינים לשנות את החוק, לא איך נשנה או מה, סליחה, לא שאנחנו משנים עכשיו אלא באיזה אופן היינו מעוניינים לשנות את החוק. ולמעשה אין פה הרבה יותר מהסדרה שמשקפת פחות או יותר את המציאות כפי שהיא היום. אין פה הרבה יותר מזה. וצופה פני עתיד ביחס לאזורים חדשים של העיר שהולכים להיפתח ולהשתנות.

עו"ד דוד מנחם: אז אני בהקשר לדברים האלו,

עו"ד רועי ברזילי: שניה רגע. אני חושב שנתנו די והותר זמן, אני התחננתי, כמעט התחננתי בפני אנשים שיעירו איזו שהיא התייחסות, שיתנו איזו שהיא התייחסות להנמקות, עוד לא לחוק העזר, כי גם בחוק העזר תהיה הזדמנות, להנמקות. אני חושב שזה היה מהישיבה הקודמת עד היום, עוד הזכרתי עוד לפני הישיבה הקודמת שזה היה אמור לעלות שוב, אף אחד לא העביר לצערי הנמקות. אני יכול לחשוב שאולי סמכו על הצוות המקצועי שעבד, או שלאנשים מסוימים זה לא היה כל כך חשוב, אבל את החוק הזה אנחנו רוצים לקדם כי כרגע, איך שהעסק מתנהל, הוא לא תקין, הוא לא טוב. לא לבעלי עסקים שרוצים לקבל רישיונות עסק, לא לנו למרחב הציבורי ולא ל-אין שאנחנו אמורים לשמור על החוק.

עו"ד דוד מנחם: אז בוא, אני רוצה לומר לך משהו, כל מה שלא קשור לשבת – אתה מקבל הסכמה שלי מלאה של 100%. זה אחד. שתיים – כשמגישים מסמך מדיניות, וכפי שאמרת, היה צוות וצוות, צריך לראות האם אנשי הצוות שהיו באותו צוות, האם היו מוסמכים? האם אלה האנשים שמונו על פי חוק במועצת העיר? או שמא עשו דיונים על סמך אנשים שהם לא היו,

עו"ד רועי ברזילי: גם אם הייתי יכול לקבל את ההערה הזאת בשלב הזה, הייתי מצפה שהיא תבוא קודם.

עו"ד דוד מנחם: רועי, לא הפרעתי, אני רוצה לומר כרגע, זה לא משנה, טענה שהיא נכונה היא טענה שמתקבלת תמיד. זה אחד. זה שאתם הלכתם מיוזמתכם ואנשים שהיו אמורים להיות בצוות שידון במדיניות בשביל לאשר מסמך מדיניות לא היו. למשל, בקדנציה הקודמת

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19 א', מ'וס 24.11.2019

חיים גלרמן היה אחד האנשים שמונה להיות בצוות. הוא לא השתתף באף דיון, לא בקדנציה הקודמת ולא בקדנציה הזו. זאת אומרת, שאתם הלכתם והבאתם מסמך של מדיניות, אני מתייחס רק לשבת, כל השאר זה, אני מקבל את מה שאתה אומר, אפילו בלי להעיר הערה, מה שטוב לכם – טוב לי. אני רק אומר, כיוון שיש פה נושא של שבת או חגים, אז אתה מלכתחילה היה אסור לך ללכת לקיים דיונים כאשר איש צוות שמונה על ידי מועצת העיר לא משתתף.

עו"ד רועי ברזילי: איזה איש צוות?

עו"ד דוד מנחם: חיים גלרמן למשל.

מהנדס שלומי בן ששון: מי זה גלרמן? מה קשור עכשיו גלרמן? איפה גלרמן, אתה רואה אותו פה?

עו"ד רועי ברזילי: חיים גלרמן מעולם לא היה בצוות הזה. באף אחת מהשיבות שישבנו הוא לא היה בכלל.

עו"ד דוד מנחם: שלומי ששון, שאלת שאלה – אני אסביר לך.

מהנדס שלומי בן ששון: בן ששון, וחיים גלרמן לא רלוונטי. המתווה שאתה מספר עליו הוא מתווה ישן והוא לא רלוונטי כרגע.

עו"ד דוד מנחם: שלומי בן ששון, דיברת על דמוקרטיה, אני מדבר איתך על חוק. יש חוקים ויש פקודת העירייה שאומרת – יש ועדה שמונתה, האם אנשי הוועדה,

עו"ד רועי ברזילי: כן, אנשי הוועדה היו. חזי,

עו"ד דוד מנחם: מי היו? האם זימנת את חיים גלרמן והוא לא בא?

- עו"ד רועי ברזילי:** חיים גלרמן לא היה חבר בצוות.
- עו"ד דוד מנחם:** אתה טועה. אני שמח שאתה אומר את זה ושומעים את זה,
- עו"ד רועי ברזילי:** אתה יודע מה, גם אם הוא היה חבר בצוות,
- עו"ד דוד מנחם:** אהה, גם אם הוא היה. אל תעשה טובות.
- עו"ד רועי ברזילי:** הוא לא היה.
- עו"ד דוד מנחם:** הוא היה. הוא מונה.
- עו"ד רועי ברזילי:** הוא לא הגיע לישיבות.
- עו"ד דוד מנחם:** לא זימנתם אותו בכלל. כי רצו לשמוע מישהו מהצד הדתי, ונהפוך הוא, הוא אפילו לא היה בסיעה שלי, בקדנציה הקודמת הוא לא היה בסיעה שלי,
- מהנדס שלומי בן ששון:** על מה אנחנו מצביעים?
- עו"ד דוד מנחם:** על כלום. אתה לא יכול לדון היום במסמך המדיניות כל עוד לא,
- מהנדס שלומי בן ששון:** בסדר. בסדר.
- עו"ד רועי ברזילי:** בסדר. זה לא מסמך המדיניות, זה מסמך ההנמקות.

עו"ד דוד מנחם: אמרת דמוקרטי. שלומי בן ששון, כבר אין חוקים. צריך לחקור את החוקרים כמו שנאמר. לחקור את החוקרים.

עו"ד רועי ברזילי: עכשיו אפשר לדבר?

עו"ד דוד מנחם: שניה, רועי, עם כל הכבוד, אני מסביר לך, אתם הלכתם ועשיתם דיונים עם אנשים שלכם. אני לא צריך לבוא שמביאים לי מסמך מדיניות שבעיני הוא לא תקף, כי חברי הוועדה שהיו צריכים לדון בו על פי חוק,

עו"ד רועי ברזילי: אבל אתה טועה.

מר דני גולדשטיין: הגשנו את ההערות. למה לא הערת? למה לא אבל? התבקשנו כל אחד, מי שהיה לו מה להעיר – שיעיר.

עו"ד דוד מנחם: כי אין לי הערות לגבי זה, כי אני עדיין לא דן לגבי זה. אני דן בשלב המקדמי. אני אומר, זה לא צריך להיות על השולחן בכלל. דני, אתה מבין מה אני טוען?

מהנדס שלומי בן ששון: גם את זה היית צריך להגיד לפני. ליעד, בוא נתקדם.

עו"ד דוד מנחם: אתה טועה. כתבתי את זה במייל, אמרתי – לא אמרו שום הנמקות. יש במייל. ורועי אמר מה שאמר.

מר ליעד אילני: למה אין לי יועץ משפטי בהנהלה?

עו"ד דוד מנחם: אני אומר, אז תביא עכשיו יועץ משפטי להנהלה, המסמך הזה אי אפשר לדון בו בכלל.

אינג' סיגל חורש:

פינטו, ראש העיר לקח אותו במפתיע.

מר ליעד אילני:

יש לו 3 סגנים לפחות, אלא אם אפשר לקצץ.

עו"ד דוד מנחם:

דני, אי אפשר לדון בזה. לאחר שיתקיים דיון עם חברי הפורום שמונה על פי חוק במועצת העיר בקדנציה הקודמת, רק אז,

עו"ד רועי ברזילי:

מנחם, אתה יכול לחזור, תקשיב, זה שאתה חוזר על משהו שהוא לא נכון כמה פעמים לא הופך אותו לאמת.

עו"ד דוד מנחם:

לא, כי אני רואה ששלומי בן ששון לא הבין. שלומי בן ששון אבל לא הבין. הוא שואל על מה דנים. ודני אמר לי – למה לא הערת הערות?

מר אדם קניגסברגר:

אי אפשר ככה לנהל דיון.

עו"ד דוד מנחם:

אני לא יכול להעיר הערות. המסמך הזה לא חוקי.

מר ליעד אילני:

מנחם, תקשיב, 4 או 3 פעמים התכנסה הוועדה בקדנציה הקודמת. חזי ברזני,

עו"ד דוד מנחם:

מי?

מר ליעד אילני:

אנחנו התכנסנו.

עו"ד דוד מנחם:

הוא חבר מועצה? הוא לא מונה בכלל. אתה מבין מה עשיתם?

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19א', מיום 24.11.2019

מהנדס שלומי בן ששון: מנחם, תן לדבר.

מר ליעד אילני: תקשיב, די.

עו"ד דוד מנחם: אבל אני אומר לך עכשיו, הוא לא חבר מועצה.

מהנדס שלומי בן ששון: אבל תן לדבר.

עו"ד דוד מנחם: גלרמן לא היה.

מהנדס שלומי בן ששון: תן לדבר.

עו"ד רועי ברזילי: גלרמן גם לא היה אמור להיות. ואם הוא היה אמור להיות, בעיה שלו שהוא לא הגיע. אתה יודע מה, זה ביזיון.

עו"ד דוד מנחם: הוא לא קיבל זימון.

עו"ד רועי ברזילי: הוא קיבל זימון.

עו"ד דוד מנחם: לא שלחתם לו זימון. לא שלחתם לו, דיברתי איתו גם כרגע ליתר ביטחון עוד פעם.

מהנדס שלומי בן ששון: מנחם, תן לאנשים לדבר. זה לא עובד ככה.

עו"ד דוד מנחם: שמעתי. אני רוצה אני לשמוע את עצמי, שלא טוב לך לשמוע.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מ'וס 24.11.2019

עו"ד רועי ברזילי: מנחם, נניח מה שאתה אומר נכון, למה לא הוצאת החלטה של המועצה שבכלל אישרה את גלרמן? אני אומר לך שאין החלטה כזאת.

עו"ד דוד מנחם: אתה רוצה להתערב? אם אתה אומר שאין החלטה כזאת, אני ארוץ עם המדיניות שלך.

עו"ד רועי ברזילי: וגם אם יש ...

עו"ד דוד מנחם: אהה, וגם אם יש, תהיה גבר, תלך עד הסוף עם הדברים שלך. חוק זה חוק. גלרמן היה בקואליציה, אדם היה באופוזיציה והוא נבחר.

עו"ד רועי ברזילי: הערתך נרשמה, בסדר?

עו"ד דוד מנחם: יפה. לכן אני לא יכול לדון בנושא הזה.

עו"ד רועי ברזילי: הערתך נרשמה בלי לקבוע אם היא נכונה או לא.

עו"ד דוד מנחם: לכן אני אומר, אי אפשר לדון.

עו"ד רועי ברזילי: אני רוצה להציג את ההנמקות. המטרה שלנו זה בסוף לייצר האחדה. לקחנו מספר מקומות, שאגב פתוחים בשבת, רחובות שבהם יש פתיחה בשבת והכרענו לא לפתוח בשבת. לעומת זאת, לקחנו מקומות שבהם באופן טבעי פתוחים מקומות בשבת, פתוחים מקומות ביום חול או פתוחים עד שעות מאוחרות, ואנחנו ניסינו להסדיר את הדבר הזה. הסתכלנו קדימה לאזורים שבהם תהיה התפתחות עירונית, תהיה רכבת קלה, או הקו האדום שיעבור וישפיע על המצב, ולקחנו את כל הדברים האלה וניסינו להכניס את זה לתוך המדיניות של הפתיחה. היתה צריכה להיות הסדרה גם של ההגדרות, סעיף ההגדרות בחוק לא היה ברור.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

יש בתי עינוג, יש בתי עסק לממכר מזון, יש עסק, יש בתי אוכל וכל הדברים האלה עשינו גם הסדרה בתוך ההוראות של החוק.

מר דני גולדשטיין: ממתי החוק?

עו"ד רועי ברזילי: החוק משנת 68.

מר דני גולדשטיין: אתה מבין כמה הוא לא אקטואלי?

עו"ד דוד מנחם: א' – 70.

עו"ד רועי ברזילי: בסדר, לא משנה.

עו"ד דוד מנחם: זה לא אומר שמה שישן, אתה יודע, יש חוקים,

מר דני גולדשטיין: בהחלט שכן. בהחלט שכן.

עו"ד דוד מנחם: דני, 95% מחוקי מדינת ישראל הם לפני עשרות שנים, חלקם מתקופת המנדט.

מר דני גולדשטיין: לא, לא, לא, אני אומר לך כאחד שהחזיק פה עסק 20 שנה,

עו"ד דוד מנחם: אל תלמדו אותי מה זה חוקים. דני, יש חוקים.

מר דני גולדשטיין: אני אומר לך, שאומר לך החוק שזה צריך להיות סגור בין 14:00 ל-16:00,

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מ'וט 24.11.2019

עו"ד דוד מנחם: יש חוקים מהחוק האוטונומי משנת 1920. אף אחד לא ילמד אותי משפטים. בית ספר אני אעשה לכם פה.

עו"ד רועי ברזילי: מנחם, יהיו לך עוד הזדמנויות.

עו"ד דוד מנחם: אתה מספר לי מה זה משפטים.

עו"ד רועי ברזילי: יהיו לך עוד הזדמנויות. הוועדה נפגשה לדעתי משהו כמו,

מר אדם קניגסברגר: חבר'ה,

עו"ד דוד מנחם: קודם כל, אדם, תגיד שאני צודק.

עו"ד רועי ברזילי: אתה תמיד צודק. הוועדה נפגשה לפחות 6 פעמים נדמה לי או 5 פעמים מהקדנציה הקודמת, לפחות, כאשר בחנו ברמת כמעט הבניין הבודד, כדי להבין איפה כדאי ואפשר לפתוח עסק עד שעות מאוחרות ואיפה לא, איפה אפשר לפתוח בשבת ואיפה לא. בדקנו את כל האזורים, התלבטנו, חזרנו. אתם יכולים לראות את זה בסעיף א' למשל, ששם ממש מפורט ברמת איזה בניינים, איזה בתים ייפתחו.

אנחנו מעוניינים לאשר את ההמלצות האלה כחלק מהתהליך שעוד נשאר לנו לעבוד, על לנסח חוק עזר. כדי שיהיה לנו את הבסיס לניסוח חוק העזר, אנחנו צריכים את ההנמקות האלה, וגם כדי להסדיר את המצב הקיים שכרגע יש עסקים שפועלים לא חוקית, לצערי, אני אומר את זה. לי זה לא נוח,

מר דני גולדשטיין: כל העסקים לא חוקי.

עו"ד רועי ברזילי: לי זה לא נוח, כמי שמחזיק בתיק רישוי עסקים, אני אומר את זה בגלוי, לא נוח לי שמצד אחד אנחנו אמורים להיות זרוע אכיפה של המדינה או של העירייה; מצד שני, אנחנו מעלימים עין מאותם עסקים שנוח לנו. ולכן אני מבקש להסדיר, אגב, אנחנו יכולים,

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

אפילו בית משפט אמר במקרים מסוימים שאכפנו בשבת שזו אכיפה סלקטיבית. דווקא בגלל העניין הזה, כדי ליצור אחידות וכדי ליצור נורמה מקובלת, אני מבקש, היה לכם מספיק זמן לקרוא ולהעיר לגבי הדבר הזה, תהיה לנו עוד אפשרות לקראת אישור חוק העזר עד שנתחיל לעבוד עליו, ולכן אני מבקש לאשר את ההמלצות כפי שהן הוצגו בפניכם ונמצאים בפניכם.

עו"ד דוד מנחם: אני רוצה להעיר עוד הערה. קודם כל, יש חוק שעות עבודה ומנוחה, חוק במדינת ישראל. שלומי בן ששון, לא דמוקרטיה, חוק בכנסת ישראל. אתם הנאורים, הידענים, שאוסר את מה שכתוב פה במדיניות הזו. חוק במדינת ישראל. לא ש"ס, לא כיפה, לא כלום,

עו"ד רועי ברזילי: לא חייב להיות יהודים.

עו"ד דוד מנחם: אז תלך לאוגנדה, לא חייב להיות יהודים. באוגנדה הכול שם בסדר.

עו"ד רועי ברזילי: מה, אתה תגיד לעסק לא להעסיק ערבים, מה? בן אדם רוצה להעסיק ערבים בעסק שלו,

עו"ד דוד מנחם: רועי, לא הפרעתי. קודם כל, המדיניות הזו היא בניגוד לחוק שעות העבודה והמנוחה.

עו"ד רועי ברזילי: לא נכון.

עו"ד דוד מנחם: טוב, חיה מנע, שהגעת, שלום וברכה.

עו"ד רועי ברזילי: אנחנו לא מעסיקים עובד מ-7 בבוקר עד 2 בלילה.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 19 א', מ'וס 24.11.2019

עו"ד דוד מנחם: עזוב עכשיו פלפולים. רועי, תן לי ברצף. אני אומר, החוק, המדיניות הזו היא לא תואמת חוק במדינת ישראל. זה אחד. חוק, לא חוק עזר, לא חקיקת משנה, חוק ראשי. חוק שעות עבודה ומנוחה. המדיניות של פתיחת עסקים בשבת הזו היא מנוגדת להם. זה אחד. שתיים – אני חוזר ואומר, אלה שגיבשו את המדיניות לא הם אלה,

עו"ד רועי ברזילי: בוא, אתה יודע מה, אני רוצה,

עו"ד דוד מנחם: לא הפרעתי לך, רועי.

עו"ד רועי ברזילי: בוא תסביר לי איפה זה מנוגד לחוק. איפה זה מנוגד לחוק?

עו"ד דוד מנחם: תקרא את החוק.

עו"ד רועי ברזילי: אני לא צריך לקרוא, אתה יודע.
(צועקים ביחד)

עו"ד רועי ברזילי: אני עכשיו רוצה לשמוע – איפה זה מנוגד לחוק?

עו"ד דוד מנחם: עכשיו תשמע.

מהנדס שלומי בן ששון: נדרשת הצבעה? אז בואו נצביע וננהל את הדיון אחר כך בשמחה.

עו"ד דוד מנחם: לא. לא. תהיה דמוקרטי וחוקי.

מהנדס שלומי בן ששון: מותר להצביע.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

עו"ד דוד מנחם: אל תהיה ... שמחפש רוב. פתאום אין לכם את השמאל, את הנאורות, חוקים במדינת ישראל.

מר ליעד אילני: לא מקובל עלי, מזכירות העירייה, שאני מנהל פה דיון בלי נציג של המחלקה המשפטית, בלי נציג של אגף הכספים. זו לא זכות בחירה של מישהו.

עו"ד רועי ברזילי: נכון, זה באמת לא בסדר.

מר ליעד אילני: אם היועץ המשפטי בירושלים, היה צריך לשלוח את אחד מהסגנים שלו. אם הגזברית בירושלים, היתה צריכה,

מר דני גולדשטיין: מישהו מטעם הגזברות היה כאן.

מר ליעד אילני: אני לא יודע. אני לא יכול לנהל ככה דיון.

עו"ד רועי ברזילי: אנחנו לא מתווכחים על החוק אבל עכשיו.

עו"ד דוד מנחם: על המדיניות. אתה לא יכול לעשות את המדיניות הזאת.

מר ליעד אילני: רק רגע, מנחם, שניה. אני יכול להגיד, כרגע מה שאנחנו דנים פה זה לא בשינוי חוק העזר העירוני.

עו"ד רועי ברזילי: גם את התהליך הזה ליוותה יועצת משפטית.

מר ליעד אילני: בסדר. שינוי חוק העזר העירוני יובא לאישור מועצת העיר. זה ברור לכולם. ההנהלה לא מוסמכת לשנות חוק עזר עירוני, זה צריך לבוא לאישור מליאת המועצה כולה. ולכן, מה שיש כאן כרגע, עבר גם אישור, ליווי של יועץ משפטי, עבר גם מספר ישיבות שהיו עם גורמי

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

מקצוע כאלה ואחרים, ומובא כאן לאישור ההנהלה כדי שיוכלו להתקדם בתהליך. בכל שלב שהוא, ניתן לחזור ולתקוף את התהליך שהתקיים פה.

עו"ד רועי ברזילי: עד חקיקת חוק העזר.

מר ליעד אילני: בדיוק. אין פה חקיקה היום. אנחנו לא מחוקקים. זה הכול. ואני חושב שחבל שאנחנו, אני מבין שהנושא הזה חשוב לך ברמה ההלכתית ואנחנו מכבדים את זה שזה חשוב לך, יש כאלה גם נוספים שזה חשוב להם.

מר דני גולדשטיין: אבל בנוסף הוא גם עורך דין והוא חייב לדעת שהיום אין עסק אחד שמנוהל על פי החוק.

עו"ד דוד מנחם: אתה צודק. אתה צודק.

מר דני גולדשטיין: כל העסקים, בלי יוצא מן הכלל, בניגוד לחוק.

עו"ד דוד מנחם: אמרת את זה גם מקודם, דני, ואתה צודק. אתה צודק.

מר דני גולדשטיין: וזה חייב תיקון.

עו"ד דוד מנחם: אתה צודק. אתה אומר לעברייך – נאפשר לך להיות עברייך וככה נעשה אותך חוקי. דני, אתה צודק.

מר דני גולדשטיין: לא. אני מברך על זה שבאנו לתקן את החוק. היום כל העסקים, בלי יוצא מן הכלל, עובדים בניגוד לחוק.

עו"ד דוד מנחם: שאלתם אותי לגבי החוקים. בוא אני אגיד לך עכשיו שעות עבודה ומנוחה.

מר דני גולדשטיין: בתי עינוג תקרא.

עו"ד דוד מנחם: אחר כך תקרא מה שאתה רוצה. חוק שעות עבודה ומנוחה 1951, אומר לך מפורשות בסעיף 9, בוא נעשה לכם את שיעורי הבית, בואו קצת ללמוד משפטים.

עו"ד רועי ברזילי: לא, זה לא שיעורי בית, אתה עושה את השיעורים בכיתה.

עו"ד דוד מנחם: סעיף 9 לחוק שעות עבודה ומנוחה אומר: העסקת עובד במנוחה השבועית אסורה אם לא הותרה לפי סעיף 12. בוא נראה מה סעיף 12 אומר, לא המדיניות שלך ולא סיפורי פוגי שלכם. שר העבודה רשאי להתיר העסקת עובד בשעות המנוחה או בחלק מהן אם הוא משוכנע שהפסקת העבודה במנוחה השבועית לכולה או לחלק ממנה, עלולה לפגוע בהגנת המדינה או לפגוע פגיעה,

מר ליעד אילני: מנחם, מנחם,

עו"ד דוד מנחם: סליחה רגע, שאלתם אותי איפה החוק, אמרתי לכם – החוק מ-1951. דני, לא 1970, 1951-תשי"א אומר לך בסעיף 9 שאסור לעבוד בשעות העבודה ומנוחה. החרג, סעיף 12 – ביטחון המדינה וכו'. אבל אתה צודק, דני, עובדים פה עבריינים ועכשיו אומרים – בוא נאשר להם. בתכנון ובנייה אנחנו אומרים – הוא עברייך, בוא נהרוס לו, אחרי כן שיגיש לפי החוק.

(צועקים ביחד)

אני רוצה הכרעה משפטית שתדון קודם כל בטענות המקדמיות שלי. אי אפשר לדון לפני כן.

מר ליעד אילני: אז אני אסביר. סדר היום הזה עבר את העיניים הבוחנות של המחלקה המשפטית, ואם לא היו לו הערות סימן שאין מניעה מלדון בשלב הזה. אני מסכים איתך,

- עו"ד דוד מנחם:** הם לא שמעו את הטענות שלי.
- מר ליעד אילני:** אבל יכולת לכתוב להם.
- עו"ד דוד מנחם:** לא, אני לא צריך ללכת,
- מר דני גולדשטיין:** אבל אתה הכי זמין לכתוב. למה לא?
- עו"ד דוד מנחם:** לא צריך לכתוב.
- מר דני גולדשטיין:** זה המקום פה עכשיו?
- עו"ד דוד מנחם:** לי אמרו לכתוב על המדיניות. אני טוען טענות משפטיות שהן קדם מדיניות. אני אטען מתי שאני רוצה. אני מציע להעביר את זה ... היועץ המשפטי שיתמודד מול הטענות שלי. ליעד, אתה יכול להביא את זה לישיבה הבאה, עוד ישיבה,
- מהנדס שלומי בן ששון:** לא, די, די.
- עו"ד דוד מנחם:** תהיה דמוקרטי. תביא יועץ משפטי לפה. יש לך יועץ משפטי – תביא.
- מר ליעד אילני:** העניין הוא כזה, אנחנו כרגע דנים בהנמקות למדיניות פתיחה וסגירת עסקים במהלך ימות השבוע וימי מנוחה.
- עו"ד דוד מנחם:** מי קבע אותם אבל?
- מר ליעד אילני:** תן לי לסיים.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

עו"ד דוד מנחם:

לא, מי קבע?

מר ליעד אילני:

אלה המלצות של ועדה שהתכנסה,

עו"ד דוד מנחם:

לא על פי חוק.

מר ליעד אילני:

ההמלצות האלה הועברו לפני למעלה מחודש לכלל חברי ההנהלה, לא התקבלו הערות,

עו"ד דוד מנחם:

אתה לא מתייחס לגופו של עניין. אני אומר לך מפורשות. כי אותה ועדה שקבעה את זה, הם לא חברי הוועדה החוקיים. אני טוען טענה מקדמית.

מר ליעד אילני:

אני מזכיר שההנמקות למעשה, כל זמן שלא יהיה תיקון לחוק העזר העירוני במליאת המועצה, אין פה עדיין משהו מחייב. זה שלב כדי להתקדם בתהליך. ולכן, אני מקבל את ההצעה שלך, רק הפוך.

אני אומר, אנחנו כרגע נצביע על זה, ואם זה יהיה בכפוף לאישור המחלקה המשפטית. היה והמחלקה המשפטית בשבוע הקרוב,

עו"ד רועי ברזילי:

ועד אז תעיר הערות.

עו"ד דוד מנחם:

רק אחרי שיתנו לי, אחרי שיענו לי על השאלות המקדמיות,

מר ליעד אילני:

אני מציע שאתה בשבוע הקרוב תעביר למחלקה המשפטית את ההערות שלך. היה והם ימצאו שבאמת נפל פגם בהליך, אנחנו נעלה את זה לסדר היום של ישיבת ההנהלה ב-10 בדצמבר.

מר דני גולדשטיין:

אתה תטען שההליך הוא לא חוקי.

מר ליעד אילני: בדיוק. לכן, אנחנו כרגע, בכפוף, אם המחלקה המשפטית תצחק – 'גוועלד', תעצרו – אנחנו נביא את זה עוד פעם לדיון ב- 10 בדצמבר. היה ולא, אנחנו כרגע מאשרים את ההנמקות למדיניות פתיחת וסגירת עסקים במהלך ימות השבוע וימי מנוחה. מי בעד? הצבעה בבקשה.

עו"ד דוד מנחם: אני נגד.

מר ליעד אילני: מי בעד? 9 בעד. 1 נגד. יש נמנעים? ההצעה אושרה.

החלטה:

מאשרים הנמקות למדיניות פתיחה וסגירת עסקים במהלך ימות השבוע וימי מנוחה בכפוף להתייחסות המחלקה המשפטית להערות עו"ד דוד מנחם.

הצבעה:

9 – בעד, 1 – נגד.

מר ליעד אילני: אנחנו מתחילים כרגע סעיף נוסף מחוץ לסדר היום – בקשה של אגף ההנדסה לתפקיד חדש של סגן מהנדסת העיר. מהנדסת העיר, בבקשה.

אינג' סיגל חורש: אנו מבקשים לצאת למכרז לתפקיד סגן מהנדסת העיר, שתהיה לו אחריות ניהולית על המחלקות לרישוי ובנייה, התחדשות עירונית, תנועה וענייני הוועדה המקומית לתכנון ובנייה. לצורך כך, נדרש לשנות את מעמדו של מנהל מחלקת תכנון לסגן מהנדסת העיר. במסגרת תקציב 2020 נמנה מנהל מחלקת תכנון ונתקצב את עלות שכר סגן מהנדסת העיר.

מר ליעד אילני: תודה רבה. אז אני מבין שלמעשה לאור פעילות האגף שהולכת ומתרחבת ושינוי המדיניות שראש העיר והנהלת

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת עיר מורחבת 19א', מיום 24.11.2019

העיר מובילים, יש צורך למעשה בתקן חדש – סגן שני למהנדסת העיר, שיקל עלייך וייעל את עבודת אגף ההנדסה. תודה רבה.
סגן ראש העיר, יו"ר הוועדה המקומית, אדם, בבקשה.

מר אדם קניגסברגר: אני מצטרף לדעתה של מהנדסת העיר. אני מאד מבקש לחזק את אגף ההנדסה ולצאת באמת למכרז כדי שיהיה סגן שעוסקת גם בתכנון וגם ברישוי ויפקח על כל מה שנעשה שם, כי אנחנו מגיעים לוועדה לא תמיד מוכנים. היה פיגור אדיר בתקופה האחרונה, עד לאחרונה, ואנחנו כרגע מתחילים להשלים את הפיגור וצריך להיות אדם שבאמת יפקח על כמויות כאלה של עבודה.

מר ליעד אילני: תודה רבה. אביחי, משאבי אנוש, האם התפקיד הזה מחייב מכרז חיצוני או שיכול להיעשות במסגרת מכרז פנימי בלבד?

מר אביחי בן שטרית: השוני בין מכרז פנימי לחיצוני קבוע בתקנות. זה נתון להחלטת הרשות.

מר ליעד אילני: החלטת ראש העיר מספקת, או שההנהלה יכולה להחליט גם פה?

מר אביחי בן שטרית: זה נתון לשיקול האורגן.

מר ליעד אילני: או קיי, אז ראש העיר יחליט, בסדר גמור. סגן ראש העיר, דוד מנחם.

עו"ד דוד מנחם: אני גם כן, לא רק שתומך בבקשה של מהנדסת העיר, אלא באמת עופר שובע, שהוא כבר סגן,

אינג' סיגל חורש: הוא ממלא מקום, הוא לא סגן.

עו"ד דוד מנחם: או ממלא מקום, הוא למעשה בגזרה של פיקוח ובנייה. למעשה, בעיני, הסגן שכיום מבקשת סיגל, בחשיבות שלו, עולה עשרת מונים מהסגן שקיים היום בתור ממלא מקום, בלי חלילה וחס לפגוע בעופר. כעורך דין שמתעסק בתחום הנדל"ן, הנושא של סגן נוסף ב- תב"עות, בתכנון ובנייה, בתוכניות גדולות, בתוכניות מתאר, שזה היקף של עבודה פי כמה וכמה מאשר הנושא של פיקוח, שוב, בלי לזלזל בפיקוח, מצריך סגן שיתעסק בדבר הזה. אני יודע שיש במחלקה גם כן אנשים, לפחות אחד, שאני לא מזכיר את שמו, אבל אני הייתי ממליץ עליו, כיוון שגם בקדנציה הקודמת אדריכלי העיר, כשהייתי מדבר איתם על פרויקטים מסוימים, היו קוראים לו לבוא לשמוע מה דעתו של אותו אחד.

גב' עדנה וידל: מלמד על מקצועיותו.

עו"ד דוד מנחם: ממש ככה, מקצועיות, למרות שלפעמים יש לי איתו חילוקי דעות, ולכן צריך לעשות את הנושא הזה.

מר דני גולדשטיין: השאלה שנשאלת, האם עקב המצוקה שהאגף כרגע נמצא, האם ניתן לפני המכרז למנות מ"מ?

מר ליעד אילני: בהחלט.

גב' עדנה וידל: אני רק רוצה לומר, לא בכדי בית המשפט הטיל עלינו להמשיך ולסגור תיקים ולקדם את כל מה שהתחלנו.

עו"ד דוד מנחם: יש עומס אדיר.

גב' עדנה וידל: ויש עומס אדיר. ואני רק רוצה לומר לחברי ההנהלה, שאנחנו, ועדת משנה לא מתכנסת פעם בשבועיים, היא כבר מתכנסת פעם בשבוע כמעט על בסיס קבוע, וזה מלמד על היקף העבודה.

מר ליעד אילני: או קיי. אנחנו כולנו מכירים את המצוקה, אמרנו את זה. מצוקת כוח האדם שיש היום באגף ההנדסה, מביאה למצב

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מורחבת 2019, מיום 24.11.2019

של פגיעה בתושבי רמת גן. אני לא רוצה להשתמש במילים קשות יותר. ולכן, כל תוספת כוח אדם, בין בתפקידים הזוטרים ועד הבכירים באגף, היא מבורכת. בעניין הזה, מרגע שאנחנו נאשר כרגע את הגדרת התפקיד הזו באגף, יכול ראש האגף מחר, מהנדסת העיר, סליחה, למנות ממלא מקום.

מר אביחי בן שטרית: לא, אנחנו יוצאים למכרז באופן מיידי.

מר ליעד אילני: או קיי. זה מכרז באופן מיידי, מכרז פנימי, בהתאם להחלטת ראש הרשות.

עו"ד חיה מנע: יש לי רק שאלה, לא שמעתי התייחסות לגבי התקצוב מבחינת עלות, זה בטח מייקר גם את ה - -

מר דני גולדשטיין: יתוקצב ב-2020. נאמר.

עו"ד חיה מנע: אבל אני לא שמעתי סכום, מה זאת אומרת מתוקצב ל-2020? כי בכל זאת, אנחנו גם השנה בשנה של קיצוצים אני חושבת, נכון?

מר ליעד אילני: שאלה חשובה. הנושא הזה מתוקצב במסגרת בקשות כוח האדם של אגף ההנדסה ל-2020, זה יובא בספר התקציב שכולנו נאשר ב-30 בדצמבר. כרגע מדובר בחודש אחד וזה ממקורות תקציבים קיימים באגף.

אינג' סיגל חורש: חוץ מזה שבאגף ההנדסה כל עובד מייצר כסף.

מר ליעד אילני: השאלה היא שאלה חשובה.

אינג' סיגל חורש: כל עובד שנוסף, יש לך יותר הכנסות לעיר, היטלי השבחה יותר.

מר ליעד אילני: בסדר גמור. מה שאנחנו אומרים, מרגע שאנחנו נאשר את זה, חברים, ראש הרשות יכול, הוא זה שחותם על פרסום מכרזים, וככל שתלחצי עליו יותר בעקבות העומס שיש באגף, נוכל לצאת מוקדם יותר למכרז.

מי בעד הנושא הזה? פה אחד. תודה.

החלטה:

סגן מנהלת אגף הנדסה – תקן חדש לסגן נוסף למהנדסת העיר על בסיס תקינה קיימת.

הצבעה:

אושר פה אחד.

מחוץ לסדר היום:

מר ליעד אילני: אני מבקש סעיף אחרון שלא בסדר היום, חשוב לי עוד פעם להבהיר אותו לחברי ההנהלה.

אנחנו הוצאנו מכתב לפני מספר חודשים, ואני אומר אותו שוב, יש הנהלת עיר מאד מאד פעלתנית ורעבה ומלאת עשייה. יחד עם זאת, יש לצערי יותר מפעם אחת לאחרונה שחברי הנהלה עוסקים בנושאים שלא בתחום שעליו הם קיבלו סמכות מידי ראש העיר וזה בא לידי ביטוי גם בפרסומים כאלה ואחרים בפייסבוק. אני אומר לכם בצורה מאד מאד ברורה – ההצלחה של הנהלת העיר היא הצלחה משותפת לכולנו. אם יש מישהו שמתעסק בנושאים שקשורים בפעילות של חבר הנהלה אחר, אנחנו נשמח, ואני אמרתי את זה גם לראש העיר, אנחנו נשמח לקבל תקצוב לאותן פעילויות מהמחלקה שאותו אדם אחראי עליהן. אני כיו"ר הקואליציה מתכוון להוציא בקשה תקציבית לכל מי שמעלה דברים שלא על דעתו של מחזיק התיק. אני חושב שראוי שכולנו נכבד את זה. ראש העיר מכבד את זה, אני מכבד את זה, הסגנים מכבדים את זה, ראוי שכל אחד מחברי ההנהלה יעשה חיל קודם כל בתיק שעליו הוא צול לו סמכויות מידי ראש העיר, ולאחר מכן יעסוק בתיקים אחרים. אם יש למישהו רעיונות – זה מבורך, לגשת למחזיק התיק ולומר לו – אלה הרעיונות שלי, בוא נקדם את זה

ציריית רמת-גן
פרוטוקול הנהלת ציר מרחפת 19א', מיום 24.11.2019

ביחד. היה ולא, אנחנו פשוט נסתייע לא רק ברעיונות אלא גם במקור התקציבי מאותו תיק שעליו אמון חבר ההנהלה.

אני אומר את מה שאני אומר כרגע בעקבות 3 תלונות שקיבלתי כיו"ר הקואליציה בשבוע האחרון, ואני מבקש שכולם יקפידו על זה. תודה.

עו"ד חיה מנע: אני רוצה, ליעד, להתייחס בקצרה לדברים ולומר שאני מחזקת את דברך וזה חשוב מאד. ואני גם מבקשת להדגיש, שיש באמת חברי מועצה והנהלה, רובם הם מתנדבים, בעצם יש להם עיסוקים נוספים בחיים ולא יכולים להיות בעירייה כל זמן נתון ולקבל, המקום הראשון שאליהם מגיעות הפניות של הציבור וההצעות של הציבור ליוזמות. וכמובן שכל מי שמקבל את היוזמות האלה, צריך לרכז אותן ולפנות למחזיקי התיק. לאו דווקא חברי מועצה, גם צוות שהוא צוות עובדי העירייה בין היתר.

מר ליעד אילני: אני מסכים איתך ואני אומר לכם שוב, אנחנו שעובדים פה ביום יום, אני חושב שגם את יודעת, קיבלתי לא מזמן הצעה לקדם פרויקט של כדורגל לנשים, אמנם אני מחזיק תיק הספורט, אבל הזמנתי אותך לדיון הזה. זו הצעה שנולדה מהציבור, בשיתוף ציבור. זה נכון לגבי כולם.

גב' מירה שנו: חיה, אני חייבת להגיד מניסיון אישי, כי כנראה אצלי יש תיק מאד סקסי, אבל כמות האנשים שעוסקים בחינוך בעיר הזאת – איזה כיף זה, רק מה? בלי כסף, כי לי אין.

גב' עדנה וידל: חינוך זה "נומרו אוננו", אין מה לעשות.

מר ליעד אילני: או קיי, חברים, ועדת כספים ב-17:30. ב-18:00 מועצה. תודה.



מר ליעד אילני
מ"מ ראש העיר ויו"ר הקואליציה