אגף התנועה

א׳ תמוז תשפ״ג
20 יוני 2023
סימוכין : 0655-19059

פרוטוקול זהירות בדרכים

ישיבה מספר: ביום שני תאריך 19.06.23 בשעה 09:00

השתתפו:

חברים:

מר אדם קניגסברגר	- מ״מ ראש העיר ויו״ר ועדת תנועה

סגל:

אינג׳ טלי לוי	- מנהלת אגף התנועה
מר עמי דהן	- מנהל מחלקת בטיחות בדרכים
מר דודי כרמי	- מנהל מחלקת בטיחות אגף החינוך
מר אבי סרוסי	- מנהל מחלקת אגף בטחון ואכיפה
גב׳ ניבה קורן	- סגנית מנהלת מח׳ חינוך יסודי

נעדרו

אינג׳ בני זמיר	- מנהל מחלקת תכנון
גב׳ לין מדיוני	- מנהלת מדור רשתות חברתיות
מר עזרא נחום	- סמנכ״ל תפעול
מר עדי אלוני	- מנהל אגף תשתיות
מר ליאור אדם	- השירות המשפטי
גב׳ אולגה ארליך	- לשכת חברי ההנהלה
מר שאול לניאדו	- סגן מהנדסת העיר, ומנהל אגף תשתיות
גב׳ פזית אליאס	- מתאמת פעילות הנהלת העיר ומועצת העיר
גב׳ רננה ירדני	- חברת מועצת העיר
מר משה וולמן	- חבר מועצת העיר

אגף התנועה

יו"ר הועדה – מר אדם קניגסברגר דברי פתיחה:

מדברים איתנו על מספרי ההרוגים במגזר הערבי אבל לא מדברים על מספר ההרוגים בתאונות הדרכים. רק בסוף השבוע האחרון היו תאונות קשות עם רכב דו גלגלי. יש הרבה מאוד תאונות עם רוכבי דו גלגלי והסטטיסטיקה של הפצועים קשה (כולל הנזק על הכלכלה).

מהלך הדיון:

אדם:

יש תאונות קלות בגלל עומס תנועה ולכן יש ירידות .

עמי:

סיכום תאונות דרכים:

בשנת 2022 – 217 תאונות

בשנת 2021 – 269 תאונות

בשנת 2020 – 307 תאונות

בשנת 2019 – 232 תאונות

המגמה היא בירידה משמעותית בשנת 2023 ונקווה שכך יישאר.

דני שושני:

הנתונים היום הם מספר ההרוגים במדינת ישראל הוא 1 הרוג ליום.

עמי:

כשבוחנים את נתוני תאונות הדרכים ניתן לראות שהנפגעים הם: (לפי כמות הנפגעים)

1. הולכי הרגל
2. הרוכבים על הדו גלגלי
3. נוסעים ברכבים

לפי פרוט משנת 2023 מגמה של ירידה במספר הנפגעים בקרב הולכי הרגל , זוהי מגמה שאנו רוצים ונעשה כל מאמץ שתמשיך.

מניתוח תאונות הדרכים ברחובות העיר:

הרחובות שבולטים בתאונות דרכים: הרא"ה , ז'בוטינסקי, בן גוריון וביאליק.

טלי:

מבקשת להזכיר לכולם תאונה קטלנית ב 2023 באבא הלל – הולך רגל שהתפרץ לאזור היציאה מהשיקוע ביאליק.

אגף התנועה

דני שושני :

בשנת 2023 הצירים הראשים, ז׳בוטנסקי ואבא הלל, רואים בהם ירידה בתאונות דרכים.

טלי :

טלי מבקשת לחדד שציר ז׳בוטינסקי שייך לנת״ע, יש עבודות רבות , אין רציפות של שבילי אופניים, ויש מדרכות צרות, כולל באזור תחנות הרק״ל (גם במקטעים שהרכבת היא תת קרקעית).

טלי מבקשת להפעיל לחץ על משרד התחבורה ועל הרשות לבטיחות בדרכים.

יש תחנות פעילות שנמצאות במרחב הציבורי הולך להיות קונפליקט , שווה כבר עכשו לתת מענה למרחב הציבורי גם שהרכבת היא תת קרקעית.

דני :

בשבילי זה חדש, פעם ראשונה שאני שומע מזה.

טלי :

המרחב הציבורי משתנה בגלל הרכבת התת קרקעית יש להכיר את כל אורך הקו, ולתת על כך את הדעת.

עמי :

פרוט הנפגעים :

הולכי רגל במקום הראשון, הגילאים 65+ הם כמות הנפגעים הגדולה.

שלב 2 – דו גלגלי בגילאים 20-35 נפגעים הכי הרבה בעיר שלנו.

סיכום הנתונים – יש לציין שרוב הנפגעים אינם תושבי העיר רמת גן.

עמי :

ביצענו מפקד מעטפת בטיחות בסביבת מוסדות החינוך שכלל את כל נושא, מסלולי הליכה, תמרורים, מעברי חציה , כל אלה נבדקו בכל בתי הספר בעיר , עמי ליווה את כולם , כולל בדיקה והפצת הבעיות, יצא לראש העיר כל הבעיות וייצא תיקון לליקויים והכוונה שעד תחילת שנת הלמודים בספטמבר הכל יבוצע ויסודר.

טלי :

תודה רבה לעמי על העבודה המאומצת והמקצועית בכל התחום.

אדם :

מבקש לדעת מהם הליקויים הבולטים העולים מהמפקד.

אגף התנועה

עמי :

בגדול ב 95% מבתי הספר אין ליקויים.

ומה שיש הם בדרך כלל מעקה פגום, מעבר חציה לא צבוע, מדרכה עם מפגע בטיחותי.

המצגת שהוצגה בועדה היא בעצם מצגת של מפקד ארצי ולא רק של העיר רמת גן.

אדם :

אני מבקש לקבל ולסכם מעמי מה השינויים שנעשו בכדי להוריד את כמות תאונות הדרכים בעיר , מה הן הנקודות שאפשר לציין.

עמי :

1. תשתיות בעיר הוספה פסי האטה ויש תוכניות להמשך.
2. מיתון התנועה שנכנס
3. גורמי אכיפה על הדו גלגלי

אדם :

אני מבקש להעביר לציבור ולכתוב פוסט שבקדנציה הזאת , הצלחנו להוריד את מספר תאונות הדרכים בעיר. כמובן לציין נתונים משנת 2018 עד מחצית השנה, לציין את מס׳ הפעולות שמקטין את תאונות הדרכים.

עמי :

מרכז בטיחות בדרכים יש לקדם את הפרויקט.

אדם :

לחצתי על ראש העיר אבל יש לי הרגשה שדברים לא מתקדמים ולכן העסק לא מתקדם, כדאי להוציא מכתב דחוף למנכ״ל בנושא זה.

הייתה הצעה ליד האיצטדיון או בבן גוריון ליד הפארק וזה ירד מהפרק. צריך לבדוק למה ירד מהפרק? לבדוק מול ראש העיר.

עמי :

חידון עירוני בטיחות בדרכים, התחלנו לפני 3 חודשים עם אגף החינוך + אגף התנועה. בשנה הבאה עושים תחרות בכלל בתי הספר , בתחילת ספטמבר עד מאי , ובחודש יוני יהיה הגמר במעמד ראש העיר ובתי הספר, כולל חלוקת פרסים לזוכים.

אגף החינוך :

ניבה לא יודעים על זה בכלל .

אגף התנועה

עמי:

הייתה ישיבה אצל ראש אגף החינוך יצא קול קורא לכל בתי הספר והכוונה היא שהנושא הזה ייכנס ללימודים החל מחודש ספטמבר.

מי שמבצע את החידון הוא ספק חיצוני שיגיע לבתי הספר היסודיים שמו הוא אבי בן רפאל והוא יחדו עם המורות יעשו תחרות פנימית ואחר כך יבחרו לגמר את המנצחים ויערך אירוע גדול הכולל פרסים בהשתתפות מעמד ראש העיר.

גם דודי כרמי נמצא בתמונה .

אדם:

לקראת חודש ספטמבר שיהיה סיכום על המחצית שנה הזאת ובנוסף שהציבור ידע שבטיחות בדרכים הוא בראש מעיינינו והצלחנו להוריד את המספרים של תאונות הדרכים בעיר רמת גן.

מנהל המטה לבטיחות יפיץ סיכום חציון תאונות דרכים לשנת 2023 כולל דגשים לציבור.

תודה רבה לכולכם על ההשתתפות בועדה זו.

ב ב ר כ ה ,

טלי לוי
מנהלת אגף תנועה

העתקים:
למשתתפים וחברי הועדה
מר מוטי כהן – מנכ"ל העירייה
אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר
מזכירות