עיריית רמת-גן

ישיבת הנהלת עיר מורחבת מס' 17א'

מיום רביעי, י"א באלול תשע"ט (11.09.2019) בשעה 17:00

באולם מועצת העיר

משתתפים: עו"ד כרמל שאמה הכהן – ראש העיר, מר ליעד אילני – מ"מ רה"ע, עו"ד רועי ברזילי – סגן ראש העיר, עו"ד דוד מנחם – סגן רה"ע, גב' מירה שנן – יו"ר מועצת העיר, עו"ד חיה מנע – חברת הנהלת העיר, עו"ד זוהר ישרים – חבר מועצת העיר, מהנדס שלומי בן ששון – חבר מועצת העיר, מר יצחק שחם – חבר מועצת העיר, מר אדם קניגסברגר – סגן ראה"ע, מר אלי מוסרי – חבר הנהלת העיר, גב' עדנה וידל – חברת מועצת העיר.

חסרים: מר צחי זליכה – משנה לרה"ע, מר משה רווח – משנה לרה"ע, עו"ד גלעד שריר – משנה לרה"ע, גב' לילי שמה – חברת מועצת העיר, אדר' רננה ירדני – חברת מועצת העיר, גב' הגר יעקב – חברת מועצת העיר, מר ישראל זרי – חבר מועצת העיר, מר דני גולדשטיין – חבר מועצת העיר, מר שמוליק לרמן - חבר מועצת העיר.

נוכחים: גב' רחלי מרום – מנכ"לית העירייה, מר אמנון בוץ – סמנכ"ל בורסה וקידום עסקים, גב' קלית שניידר מימרן – גזברית העירייה, אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר, גב' לבנת נזרי – מנהלת אגף קש"ת – דוברת העירייה, עו"ד עדנה פיבלוביץ – השירות המשפטי, גב' עמליה כהן – מנהלת מח' תכנון וארגון עירוני, גב' מירב שוורץ – מתאמת פעילות הנהלת העיר ומועצת העיר.

מוזמנים נוספים: מר רוי שפירא – עוזר מנכ"לית, גב' נירית חן – מ"מ מנהלת אגף קשרי קהילה, גב' בלה סטולר – עוזרת סגן ראש העיר, מר ינון ברזילי – עוזר סגן ראש העיר.

סדר יום:

1. **אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 16.**
   מציג: ליעד אילני, מ"מ ראש העיר

2. **אישור עבודה נוספת למר יוסי ביכלר עובד אגף שפ"ע (נהג רכב קל) בהדרכת ילדים בחוגי ספורט.**
   מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש

3. **אישור תקן מנהל מחלקת מחזור באגף שפ"ע.**
   מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש

4. **אישור נסיעה לכנס בנייה לגובה בשיקאגו ארה"ב עבור אינג' סיגל חורש מהנדסת העיר ומר אדם קניגסברגר סגן ראש העיר ויו"ר ועדה לתכנון ובניה.**
   מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר

5. **אישור נסיעת משלחת לאואחקה - מקסיקו לחתימת ערים תאומות.**
   מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר

1. אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 16. מציג: ליעד אילני, מ"מ ראש העיר

מר ליעד אילני: ערב טוב. אני מתכבד לפתוח את ישיבת ההנהלה מספר 16. סעיף ראשון על סדר היום – אישור תקציב החלטות ישיבת הנהלה מספר 16.

מר אלי מוסרי: יש לי הערה רק, ברשותך.

מר ליעד אילני: לפרוטוקול?

מר אלי מוסרי: כן, לפרוטוקול.

מר ליעד אילני: אלי מוסרי, בבקשה.

מר אלי מוסרי: אני מתייחס לגבי סעיף 11, הוא לא מנוסח פה טוב.

מר ליעד אילני: אתה יכול להקריא? כי אין לי את זה מולי.

מר אלי מוסרי: אין לך את ההחלטה?

מר ליעד אילני: אין לי את תקציר ההחלטות.

מר אדם קניגסברגר: העברת חניונים, תקריא.

מר אלי מוסרי: אני אגיד לך מה אני מבקש.

מר ליעד אילני: תגיד לפרוטוקול מה כתוב, ואחרי זה מה אתה רוצה לשנות.

מר אלי מוסרי: מה שכתוב, החלטה: ניהול החניונים סובב הפארק הלאומי יבוצע על ידי העירייה. העירייה מתחייבת להגדיל את תקציב הפארק הלאומי לשנת 2020 בגובה החזר ההלוואה, שחברת פארק הלאומי נדרשת לקחת בגין שיקום האגם.

מר ליעד אילני: ראיתי, זה יותר הגיוני.

מר אלי מוסרי: אז אני ניסחתי את זה קצת יותר טוב. סעיף 1 – ניהול החניונים סובב הפארק הלאומי יבוצע על ידי העירייה, הכנסות מניהול החניונים יירשמו בספרי העירייה. זה מה שסיכמנו.

מר ליעד אילני: זה כן.

מר אלי מוסרי: זה אחד. שנית, העירייה מתחייבת להגדיל את ההקצבה לפארק הלאומי בשנת 2020 בסכום שיביא לאיזון תוצאות הפעילות בפארק הלאומי לשנת 2020 דו"ח רווח והפסד, ובלבד שסום הגדלת ההקצבה, לא יעלה על סך החזר ההלוואה בשנת 2020. זאת אומרת, כל שנה יש לך את הדלתא תוספת אם חסר לך.

גב' גלית שניידר מימרן: המטרה היא שבעצם לא יהיה מצב ש...

מר ליעד אילני: המטרה היא שאם יש הפרש, הדלתא הולכת לעירייה בחזרה?

מר אלי מוסרי: בדיוק. אם אתה במינוס.

גב' גלית שניידר מימרן: העודפים אם הפארק מרוויח. ההחלטה הקודמת בעצם אמרה שאנחנו מחזירים, ההקצבה תהיה בהתאם להחזר.

אבל אם הפארק מתחיל להרוויח, הרי זה לא הגיוני שאני אממן מעבר לזה. ולכן הפער הזה.

מר ליעד אילני: אין בעיה. אני רק אומר, ייתכן ונוסיף סעיף מחוץ לסדר היום. אתמול היה ביקור של המנכ"לית ושל ליה, לשכת התאגידים, ביקרו אתמול בחברת גני יהושע, ויש להן איזה שהן תובנות לשתף אותנו בעניין ניהול החניונים. גם ההקמה והתפעול וגם הניהול. אז רצינו להכניס את זה כסעיף נוסף מחוץ לסדר היום. אבל קודם כל, ללא קשר למה יוחלט. , תקריא את התיקון ואנחנו נמשיך.

מר אלי מוסרי: אוקיי. 1 – ניהול החניונים סובב הפארק הלאומי יבוצע על ידי העירייה. ההכנסות מניהול החניונים ירשמו בספרי העירייה. 2 – העירייה מתחייבת להגדיל את ההקצבה לפארק הלאומי בשנת 2020 בסכום שיביא לאיזון תוצאות הפעילות של חברת הפארק הלאומי בשנת 2020 (דוח רווח והפסד), ובלבד שסכום הגדלת ההקצבה לא יעלה על סך החזר ההלוואה לשנת 2020".

עו"ד רועי ברזילי: איך אתה יודע שהפארק יפסיד ב-2020 ולא יהיה מאוזן?

מר אלי מוסרי: תשמע, יש לו דו"חות גם זה.

עו"ד רועי ברזילי: לא, זה דו"ח של 2019 שפורסם ב-2020. זה לא דו"ח של 2020.

מר אלי מוסרי: אנחנו לא יכולים להסתכל על הדו"ח קדימה בהקצבה אחורה. הרי הם רוצים את ההקצבה מידי שנה בשנה.

עו"ד רועי ברזילי: כן, אבל למה אנחנו מתייחסים עכשיו?

מר אלי מוסרי: ל-2020. הם רוצים הלוואה לקחת.

עו"ד רועי ברזילי: אבל 2020 אתה תדע רק בדו"ח רווח והפסד ב-2021.

מר ליעד אילני: אגב, זה לא רק 2020, ההלוואה היא לכמה שנים.

מר אלי מוסרי: ודאי...

מר ליעד אילני: לא, זה נשמע כאילו אנחנו מגבילים.

מר אלי מוסרי: לא, לא, לא.

מר ליעד אילני: לאורך כל תקופת החזר ההלוואה.

גב' גלית שניידר מימרן: המטרה היא שאנחנו רוצים שהפארק יתייעל בעצמו. הפארק אמור, וגם דובר על זה, שהוא אמור להתייעל לאורך התקופה.

מר אלי מוסרי: והכנסות נוספות.

גב' גלית שניידר מימרן: והמטרה היא לא לבוא ולהגיד כהחלטה 'אנחנו נחזיר את ההחזר של ההלוואה כהקצבה'. אלא לבוא ולהגיד 'אנחנו נחזיר את ההחזר, אבל אם יש רווחים, בעצם נקטין. כי אם הוא צריך פחות, לא נשלם מעבר לזה, הרי זה לא הגיוני. המטרה היא של השיפוץ, זה גם לבוא ולהגדיל את הפעילות גם.

עו"ד רועי ברזילי: איזה שיפוץ?

מר אלי מוסרי: של הפארק.

גב' גלית שניידר מימרן: של הפארק.

מר אלי מוסרי: האגם, הולכים להשקיע שם 10 מיליון ₪.

גב' גלית שניידר מימרן: אחת המטרות, יש תכנית עסקית שמראה הגדלת הכנסות.

עו"ד רועי ברזילי: לא הבנתי אבל איך זה קשור לחניון.

מר אלי מוסרי: לא, לא קשור לחניון.

גב' גלית שניידר מימרן: לא, זה לא קשור.

מר אדם קניגסברגר: אלי... הדו"ח הקודם, ואני חושב שזאת הייתה בדיוק רוח הדברים, וחבל להרבות בוויכוחים עכשיו על מה שכבר סוכם.

מר אלי מוסרי: נכון, זה היה הסיכום. פשוט רציתי לחדד את זה רק.

מר אדם קניגסברגר: זה היה הסיכום בפעם הקודמת. כן, זה היה רוח הדברים.

מר אלי מוסרי: למה הניסוח הוא קצת היה אווירי, אני באת לחדד את זה.

מר אדם קניגסברגר: אוקיי, נתקדם לסעיף הבא.

מר ליעד אילני: כמו שאמרתי, בואו נאשר את התיקון לפרוטוקול שהציע אלי מוסרי. ואם יישאר לנו זמן, אנחנו נפתח סעיף נוסף על סדר היום. אז אנחנו מאשרים את תקציר החלטות ישיבת הנהלה מספר

16 פה אחד, לרבות התיקון של אלי מוסרי לעניין חניונים סובב הפארק הלאומי.

<u>החלטה:</u>

מאשרים תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 16.

<u>הצבעה:</u>

מאשרים תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 16 לרבות התיקון של אלי מוסרי חבר הנהלת העיר לסעיף מס' 11:

" ניהול החניונים סובב הפארק הלאומי יבוצע על ידי העירייה.

ההכנסות מניהול החניונים ירשמו בספרי העירייה.

העירייה מתחייבת להגדיל את ההקצבה לפארק הלאומי בשנת 2020 בסכום שיביא לאיזון תוצאות הפעילות של חברת הפארק הלאומי בשנת 2020 (דוח רווח והפסד), ובלבד שסכום הגדלת ההקצבה לא יעלה על סך החזר ההלוואה לשנת 2020".

2. אישור עבודה נוספת למר יוסי ביכלר עובד אגף שפ"ע (נהג רכב קל) בהדרכת ילדים בחוגי ספורט.

מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש

<u>מר ליעד אילני:</u> סעיף 2 – אישור עבודה נוספת למר יוסי ביכלר, עובד אגף שפ"ע נהג רכב קל, בהדרכת ילדים בחוגי ספורט. איפה פרקש? אם רשום שפרקש, שיהיה פה פרקש. אנחנו בהנהלה.

<u>מר אלי מוסרי:</u> תציג את זה אתה כבר.

<u>מר ליעד אילני:</u> אוקיי, חברים. מדובר בעובד אגף שפ"ע, שבעבר במשך שנים עסק בתחום הזה של הדרכת ילדים בחוגי ספורט. ביקש לאשר לו עבודה נוספת. יש המלצה של המנהל הישיר ושל אגף משאבי אנוש. כמובן יעלה גם לאישור המועצה. מבקש את אישור ההנהלה.

<u>מר אדם קניגסברגר:</u> אנחנו בעד.

מר ליעד אילני: אושר פה אחד? תודה.

עו"ד רועי ברזילי: ... איך שהוא התנהג?

מר אלי מוסרי: די, נו. זה לא רלוונטי.

החלטה:

מאשרים עבודה נוספת למר יוסי ביכלר עובד אגף שפ"ע (נהג רכב קל) בהדרכת ילדים בחוגי ספורט.

הצבעה:

אושר פה אחד.

3. אישור תקן מנהל מחלקת מחזור באגף שפ"ע.

מציג: שמוליק פרקש, מנהל אגף משאבי אנוש

מר ליעד אילני: סעיף 3 – אישור תקן מנהל מחלקת מחזור באגף שפ"ע. אני מצטער, אני לא מכיר את הסעיף הזה. או המנכ"לית או פרקש.

גב' רחל מרום: כן, בעקבות פניות רבות בתחום של פחים כחולים ופחים כתומים, אנחנו החלטנו מה שנקרא להיענות לאתגר הזה ולהציב בן אדם שיהיה אחראי ואמון על כל התהליך הזה. במקביל, אנחנו בודקים אפשרות שגם כל תהליך הפינוי של הפחים הכחולים והכתומים ייעשה באמצעים שלנו, באמצעים העירוניים. וזה רק מחזק את הצור בגורם שיתכלל את הדבר הזה. אין ספק שיש הרבה מאוד ערכים סביבתיים שבאים אגב לא מעט פעמים מהרבה מאוד פניות בתחום הזה, ויש צורך למלא רפרנט בנדון. אלברט גם צירף לדעתי מכתב מסודר בעניין הזה. אין אותו פה כרגע לפניי, זה פה בקלסר המועצה. הוא מפרט את הצורך.

מר אמנון בוץ: אפשר לקרוא את זה אם אתם רוצים.

מר אלי מוסרי: יש לי שאלה, רחלי. זה עובד נוסף או אפשר בתוך המאגר של העובדים הקיימים?

גב' רחל מרום: אני אבדוק ואני מיד אגיד לך, בסדר?

מר אלי מוסרי: כי אני חושב שאנחנו יכולים בתוך מאגר העובדים של שפ"ע, מאגר העירייה, אפשר למצוא מנהל מחלקה לדבר כזה, לא צריך להביא מישהו מבחוץ.

גב' רחל מרום: אני בודקת ומיד עונה. בסדר?

מר אלי מוסרי: אוקיי, תודה.

מר אדם קניגסברגר: ליעד, אני יוצא בסעיף הזה.

מר אלי מוסרי: לסעיף הבא הוא מתכוון, בנייה לגובה.

מר ליעד אילני: נמתין רק רגע.

*** הפסקה ***

מר ליעד אילני: חברים, אנחנו ממשיכים בדיון בסעיף 3, אישור תקן מנהל מחלקת מחזור באגף שפ"ע, המנכ"לית בבקשה.

גב' רחל מרום: לשאלת אלי מוסרי, התקן הוא תקן נוסף. בן אדם שייצא מתוך המערכת, מתוך הפול, לפי מה שפרקש אמר, במקומות יהיה בן אדם אחר.

מר אלי מוסרי: אחד על אחד?

גב' רחל מרום: כן, אחד כנגד אחד וזהו.

מר ליעד אילני: אוקיי, מאושר פה אחד? תודה רבה.

החלטה:

מאשרים תקן מנהל מחלקת מחזור באגף שפ"ע.

הצבעה:

אושר פה אחד.

4. אישור נסיעה לכנס בנייה לגובה בשיקאגו ארה"ב עבור אינג' סיגל חורש מהנדסת העיר ומר אדם קניגסברגר סגן ראש העיר ויו"ר ועדה לתכנון ובניה.

מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר

מר ליעד אילני: סעיף 4 – אישור נסיעה לכנס בנייה לגובה בשיקאגו ארצות הברית.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: אני אציג.

מר ליעד אילני: עבור אינג' סיגל חורש מהנדסת העיר ומר אדם קניגסברגר סגן ראש העיר ויו"ר ועדת תכנון ובנייה. ראש העיר, בבקשה.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: מדובר בכנס המוביל בעולם בנושא בנייה לגובה. בנייה לגובה היא אחד ממנועי הצמיחה של העיר רמת גן. מדובר בכנס לא זול, אפילו די יקר, אבל בעל ערך רב, ושיו"ר ועדה מקומית לתכנון ובנייה פונה אליי ומבקש לצאת לכנס הזה. ואני שאלתי אותו שאלה אחת שמספיקה לי במקרה של אדם: אדם, האם אתה חושב שזה תורם לך ושווה את המחיר שאנחנו משלמים? אמר לי: אין לי בכלל ספק. וזה

מבחינתי אדם שעובד פה בהתנדבות מבוקר עד לילה, וכל עלות הנסיעה הזאת, היא פחות מעלות של שכר חודשי אחד שלו, וכל מי שנמצא פה יודע שהוא עובד משרה מלאה לא בערך, אלא משרה מלאה, וגם אני סומך על האינטגריטי שלו. הוא לא איזה נער שעשועים שמחפש, זה בסך הכל שיקאגו, זה גם לא עכשיו איזה הבהאמס.

אני יודע, דיברו איתי גם לפני כן ובאו ואמרו: תשמע, שיקאגו, זה, יקר. אני חושב שצריך לאשר את הנסיעה הזו והנושא הוא מאוד חשוב. רק היום היה לנו דיון על 2 מגדלים בעיר, יחד עם אדם ועם הצוות התכנונית והמהנדסת והאדריכל ואני, והעולם הזה הוא עולם שאתה צריך להיות בו כמה שיותר מקצועי. וזה נכון שיו"ר הוועדה ומהנדסת העיר יהיו מה שנקרא במילה האחרונה בכל דבר. החל משאלות של עיצוב, דרך מתקנים, דרך הקווים של תאורת מבנים, וכל דבר שקשור בבנייה לגובה, כי זה הכיוון שהעיר שלנו הולכת. לא רק בבורסה, אלא גם בצירים הראשיים.

הנה במקרה היום דוגמא, דיון אחד על בניין מס הכנסה, ויכוח בין 20 קומות ל-35 קומות, 17 קומות, כל מיני ורסיות. יש בזה עולם שלם. המגרש שצמוד לבית דורון, עם הבניין לשימור, גם בית מלון משולב משרדים, ולמעלה בקצה מגורים. עולם שלם בפני עצמו שצריך לפתח אותו, ואם יש אנשים שנוסעים ולא נוסעים לבלות אלא ללמוד, אני מאוד בעד. אז כל העלות של הנסיעה כמו שאמרתי, היא פחות מחודש. אם אדם היה אומר 'אני צריך לקבל שכר על מה שאני זה', זה פחות מזה, ואנחנו סומכים עליו במאה אחוז על הצורך בנסיעה הזו.

<u>מר אלי מוסרי:</u> רק הערה אחת, אני גם כן השתכנעתי, למרות שאתם יודעים-

<u>עו"ד כרמל שאמה הכהן:</u> שאתה לא אוהב נסיעות.

<u>מר אלי מוסרי:</u> לא, לא, לא שאני לא אוהב.

<u>עו"ד כרמל שאמה הכהן:</u> לא, בנסיבות.

מר אלי מוסרי: בנסיבות. בדיוק, בנסיבות. לא, חלילה, בגלל שאנחנו מאוד מתוחים בתקציב. מה שכן הבנתי, שהתקציב הזה הוא יבוא מאגף ההנדסה, זה מאוד חשוב.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: כן, כן, כן. זה וידאתי.

מר אלי מוסרי: מאוד חשוב.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: זה וידאתי.

מר אלי מוסרי: זה לא מהתקציב הרגיל.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: לא מצריך שום מקור תקציבי. זה מהמקורות הפנימיים של אגף ההנדסה.

מר ליעד אילני: אגב, גם בסעיף קשרי חוץ, זה סעיף שהוא צבוע.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: לא, לא הנסיעה הזו היא-

גב' רחל מרום: אבל אנחנו מבקשים שזה לא יהיה ככה, שתקציבי הנסיעות יהיו בתקציבי נסיעות.

מר אלי מוסרי: אנחנו בתקציב 2020 אין יותר תקציבי נסיעות פרטיים, הכל יהיה מתקציב אחד, מהתקציב, נקודה.

מר ליעד אילני: נכון לרגע זה, אם אני זוכר נכון, יש או 190,000 ₪-

עו"ד כרמל שאמה הכהן: ואז הפופוליזם יהיה בשיאו. יגידו 'גידול של מאות אחוזים בתקציבי הנסיעות'.

מר אלי מוסרי: ראש העיר, נראה בדיוק מה המקורות.

עו"ד רועי ברזילי: אנחנו דווקא לא אמרנו את זה. תקשיב, אלי.

מר אלי מוסרי: נעשה את זה מסודר, נראה.

עו"ד רועי ברזילי: אלי, אני חושב שזה דווקא צריך להיות הפוך. כי לנו לוועדת הנסיעות, אין איזו בקרה מיוחדת או יתרון מיוחד להחליט אם האדם שעומד לנסוע נוסע לכנס מקצועי בתחום מסוים, אני לא יודע אם זה חשוב או לא חשוב.

מר אלי מוסרי: אז תהיה לך, אז תהיה לך.

עו"ד רועי ברזילי: לא, אבל לא תהיה לי אף פעם.

מר אלי מוסרי: סגן ראש עיר, יו"ר הוועדה, תגיע אליך בקשה, תבדוק אותה.

עו"ד רועי ברזילי: תקשיב, באופן טבעי, כל אחד שזה, רוצה לרכז אצלו הרבה. אני לא רוצה. אני רוצה לבוא ולהגיד ששיקול הדעת אם לשלוח אדם לנסיעה, מקצועית אני מדבר, לא של עיר תאומה או משהו כזה, מקצועית – חייב להיות שיקול של מנהל המחלקה.

מר אלי מוסרי: מסכים.

עו"ד רועי ברזילי: על בסיס מנהל אגף, על בסיס תקציב שלו, לתת לו את התקציב שלו ושישקול שיקול דעת. הבקרה היא ממילא של ועדת הנסיעות.

מר אלי מוסרי: הכסף בקופה אחת, שיקול הדעת עדיין של מנהל האגף, לא משנים את זה.

עו"ד רועי ברזילי: אבל אז הוא מרגיש שהכל פתוח.

מר אלי מוסרי: לא, לא, לא הכל פתוח. אתה כמחזיק התיק, אתה תצטרך לעשות את הבקרה שלך, להתחשב בשיקול דעת של מנהל האגף הספציפי.

עו"ד רועי ברזילי: לא, מנהל אחד ישלח הרבה, מנהל אחר לא ישלח הרבה. זה יהיה כאילו מצב לא מאוזן.

מר אלי מוסרי: יש מנכ"לית, יש גזברית, יש אתה, אתם תאזנו.

עו"ד רועי ברזילי: לדעתי כל אגף צריך להגדיר מראש-

מר אלי מוסרי: אתה רוצה שאני אגיד לך מה היה באגף החינוך לפני חצי שנה שנסעו 12 מנהלי בתי ספר אללה בב-אללה?

עו"ד רועי ברזילי: לא, כי לא היה להם מוגדר תקציב נסיעות מראש. לדעתי זה צריך להיות מוגדר בתחומי האגף.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: טוב, תשאירו את זה לדיוני תקציב. אנחנו עכשיו בסעיף של נסיעה ספציפית.

מר ליעד אילני: בכל מקרה, לא הבנתי. לא הייתה ישיבת ועדת נסיעות היום?

עו"ד רועי ברזילי: לא הייתה ישיבה.

מר ליעד אילני: זומנה לשעה 14:00 אמרו לי, לא?

עו"ד רועי ברזילי: לא זומנה לשעה 14:00. אני לא יודע מי זימן אותה, אני לא זימנתי שום ישיבה בשעה 14:00. אולי הופיע לי ביומן בדיעבד היום בבוקר, אבל אני לא זימנתי ישיבת ועדת נסיעות היום. אני אומר, זה צריך להיות בכפוף לוועדת נסיעות. אין בעיה לאשר את זה בהנהלה, אבל כאילו נראה לי ש...

עו"ד כרמל שאמה הכהן: לא, הנהלה זה מעל הוועדה.

עו"ד רועי ברזילי: זה חייב אבל לעבוד ועדה למען הסדר הטוב.

מר אלי מוסרי: זה גם לא מועצה, זה רק הנהלה.

מר ליעד אילני: ההנהלה היא האינסטנציה האחרונה, נכון.

מר אלי מוסרי: אחרונה. מה שאתה מאשר עכשיו זה...

מר ליעד אילני: אני הבנתי ממנהלת המחלקה שב-14:00 יש דיון.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: הוועדות שהן לא סטטוטוריות, רועי, נועדו לשם יעילות, כדי לחסוך דיונים, שהם בודקים את כל התכנים. מכינים את זה להנהלה להחלטה סופית. אם פה משהו בא וכבר הוחלט סופית בהנהלה, אין צורך להחזיר אותו לוועדה.

עו"ד רועי ברזילי: אבל כשהיה לנו דו"ח של מבקר המדינה ב-2013 או 2014 לדעתי, הנסיעות, זה בדיוק העניין. שהיו כמה נסיעות שלא עברו בקרה של ועדת הנסיעות.

מר ליעד אילני: ולא של ההנהלה.

עו"ד רועי ברזילי: לא, גם של ההנהלה. של ההנהלה כן. לא היה אז את המעבר.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: מכוח מה חייב? אני יכול לבטל מחר את ועדת נסיעות? זו ועדת רשות.

עו"ד רועי ברזילי: זו ועדת רשות, אבל מצד שני מבקר המדינה תמך בקיומה והצריך את קיומה.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: כן, אבל מבקר המדינה עם כל הכבוד לא מעל החוק.

מר אלי מוסרי: ... לרכז את הכסף במקום אחד.

עו"ד רועי ברזילי: אני לא מדבר על הכסף.

עו"ד דוד מנחם: אלי, רועי מדבר על הפרוצדורה.

עו"ד רועי ברזילי: אני אומר לכם שזה מה שהיה. אין לי בעיה שזה יאושר כאן. אבל תדעו שזה מה שהיה. אפשר לדעתי טיפה להחזיר את זה רגע לנסיעות.

עו"ד חיה מנע: מה הבעיה? יכנסו מחר את הוועדה.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: כן, אבל... לעשות פיקציה. אין בעיה שיכנסו, אבל מה?

עו"ד חיה מנע: אבל אם יש דרך מסוימת, עדיף לשמור על הדרך הזו.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: אבל זה לא. החוק מדבר באופן ברור.

עו"ד דוד מנחם: האמת רועי, מה שאתה אומר זה קצת מפליא. כי ועדת רשות התכלית שלה-

עו"ד רועי ברזילי: אני לא מתווכח עם זה. זה מה שהיה נאמר בדו"ח.

מר אלי מוסרי: יש גם ועדת כספים...

עו"ד דוד מנחם: לא, לא, לא, יש פה איזה דבר עקרוני שרועי מעלה וגם ראש העיר העלה. אני לא יודע אם ב-2013-2014 מבקר המדינה אמר לגבי הנסיעות, מהטעם שמה שראש העיר אמר זה נכון, ואמרו לי את זה בקדנציה הקודמת לגבי ועדת שיכון ומקרקעין. ברגע שזו ועדת רשות, יש אפשרות לראש עיר כן להקים את הוועדה או לא להקים את הוועדה. למשל בוועדת שיפוץ לבתי כנסת, כנ"ל. מה שקובע זה בסוף ההנהלה. אם זו לא ועדה סטטוטורית, אתה יכול להגיע ישר להנהלה ולעשות. כל המטרה של ועדת רשות, באמת להוות בקרה.

מר ליעד אילני: אני מציע, חברים, יש לנו ועדת כספים ומועצה עוד 20 דקות. אנחנו נאשר את הסעיף הזה. במקביל, נבצע סבב טלפוני בין חברי ועדת הנסיעות. האם מאושר? סעיף 4 מאושר פה אחד?

עו"ד כרמל שאמה הכהן: כן.

החלטה:

מאשרים נסיעה לכנס בנייה לגובה בשיקאגו ארה"ב עבור אינג' סיגל חורש מהנדסת העיר ומר אדם קניגסברגר סגן ראש העיר ויו"ר ועדה לתכנון ובניה.

עלות הנסיעה:

כרטיס טיסה - $1,500

רישום לכנס - $1,800

ביטוח - $30

אש"ל - $736

העברות - $100

העברות בחו"ל - $50

מלון - $1,344

סה"כ: $5,560 למשתתף X 2 = $11,120 = 39,900 ש"ח. הנסיעה תתוקצב מאגף ההנדסה.

<u>הצבעה:</u>

אושר פה אחד.

5. אישור נסיעת משלחת לאואחקה - מקסיקו לחתימת ערים תאומות.

מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר

<u>עו"ד כרמל שאמה הכהן:</u> סעיף 5 – מדובר בנסיעה לחתימת ברית ערים תאומות בין העיר רמת גן לבין מדינת אואחקה. ובדרך עם העיר אוונטורה, בפלורידה. פה מדובר במשלחת שלאור המצב התקציבי אני כן שוקל לדחות אותה או לבטל אותה לשנה הבאה. ולכן לא נאשר אותה היום, למרות החשיבות. כי המושל שם כבר מחכה והכל. אבל בואו נראה עוד שבוע שבועיים, אולי נהיה במקום אחר. נכון להרגע למען הזהירות, למרות שמחכים שם לתשובה והכינו כבר את התכנית ואת הכל, ומקסיקו זה נחמד, זה לא שיקאגו, אין ספק. אנחנו אומרים את האמת כפי שהיא. אבל מי שהיה בהרבה נסיעות ומשלחות, יודע שזה לא תמיד תענוג גדול, סדר יום מאוד לחוץ. המארחים תמיד מעמיסים עליך בלי סוף. זה לא כנס.

<u>עו"ד דוד מנחם:</u> שכנעת אותי, אני לא נוסע למקסיקו, זהו. עזוב, עזוב, שכנעת אותי.

עו"ד כרמל שאמה הכהן: כנס זה לו"ז שאתה נכנס למה שמעיין אותך, יש לך הרבה חורים. כשמישהו מזמין אותך, בגלל שהוא מזמין אותך, הוא רוצה להפגיש אותך עם הקהילה היהודית, ועם הרבה ועם אלה ועם המוסלמים בעיר, ועם כל מה ש- והוא רוצה להראות לך בכל מה שהוא גאה בעיר שלו. ואתה עובר טירונות.

אני זוכר שפעם נסענו לריו דה ז'נרו. עכשיו מה אתם שומעים? נסיעה לריו דה ז'נרו, אתה מדמיין קרנבל, מישהו על החוף שם בקופה קבנה עם איזה קוקטייל ביד. אני נשבע לכם, לא ירדתי מהעניבה והחליפה. פעם אחת כבר מרוב ייאוש, עצרו לנו את האוטובוס לכלה משלחת על הקופה קבנה, ירדנו כמו הזויים, עם חליפות ועניבות, לא היה סלפים, עשינו תמונות על החוף עם חליפות ועניבות. ככה עד היום אני יכול להגיד - הייתי בקופה קבנה בין הבודדים עם חליפה ועניבה באמצע החוף.

אבל פה לא צריך דיון, כי אני מוריד את זה מסדר היום, ואני אדבר עם הנציגים באואחקה, ואסביר להם שנגיע בשנה הבאה אם זה לא יסתדר השנה.

מר ליעד אילני: אוקיי, סעיף 5 יורד מסדר היום. אנחנו נדון בנושא של הפארק הלאומי בישיבת ההנהלה הבאה. אני נועל את הישיבה.

החלטה:

הנושא ירד מסדר היום.

מר ליעד אילני
מ"מ ראש העיר ויו"ר הקואליציה