

עיריית רמת-גן

ישיבת הנהלה מס' 53 א'

מיום שני, כ"ד בניסן תשפ"ב (25.04.2022) בשעה 18:00

באולם מועצת העיר

משתתפים: מר כרמל שאמה הכהן – ראש העיר, מר אדם קניגסברגר – מ"מ ראש העיר, עו"ד רועי ברזילי – סגן ראש העיר, עו"ד מנחם דוד – סגן ראש העיר, מר חגי אשר – סגן ומ"מ ראש העיר, גב' עדנה וידל – המשנה לראש העיר, גב' הגר יעקב – המשנה לראש העיר, מר דני גולדשטיין – יו"ר מועצת העיר, גב' שרית אסרף לוי – חברת מועצת העיר, מר ישראל זרי – חבר מועצת העיר, מהנדס שלומי בן ששון – חבר מועצת העיר, מר משה וולמן – חבר מועצת העיר, עו"ד זוהר ישרים – חבר מועצת העיר, מר יונה טילמן – חבר מועצת העיר.

חסרים: מר צחי זליכה – המשנה לראש העיר, מר משה רווח – המשנה לראש העיר, מר אלי מוסרי – חבר הנהלת העיר, עו"ד מתי וינברג – חבר מועצת העיר, מר שמואל לרמן – חבר מועצת העיר.

מוזמנים נוספים: עו"ד אביחי בן שטרית – סמנכ"ל מנהל ומשאבי אנוש, רו"ח גלית שניידר מימרן – גזברית העירייה, עו"ד סהר פינטו – היועץ המשפטי, אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר, גב' מירב שוורץ – מתאמת פעילות הנהלת העיר ומועצת העיר, מר רוני יהודה – עוזר ראש העיר, אינג' טלי לוי – מנהלת אגף התנועה.

סדר יום:

1. **אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 52.**
מציג: מר כרמל שאמה הכהן, ראש העיר.
2. **ארלוזורוב 1.**
מציג: עו"ד סהר פינטו, היועץ המשפטי.
3. **נוהל מתן היתר ארעי להצבת דוכן רוכלות במרחב הציבורי.**
מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר.
4. **פתיחת רחוב עוזיאל.**
מציג: מר כרמל שאמה הכהן, ראש העיר.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

1. אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 52.

מציג: מר כרמל שאמה הכהן, ראש העיר.

מר כרמל שאמה הכהן: אנחנו פותחים את ישיבת ההנהלה חברים וחברות. קודם כל, טוב לראות אתכם ושכולם פה בסדר. אישור תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 52 – למישהו יש הערות? אין הערות. מאושר פה אחד.

החלטה:

מאשרים תקציר החלטות ישיבת הנהלה מס' 52.

הצבעה:

אושר פה אחד.

2. ארלוזורוב 1.

מציג: עו"ד סהר פינטו, היועץ המשפטי.

מר כרמל שאמה הכהן: סעיף מס' 2 – היועמ"ש ביקש להסיר מסדר היום, נכון?

עו"ד סהר פינטו: עד לישיבה הבאה.

מר כרמל שאמה הכהן: עד קבלת עמדת הצדדים.

עו"ד סהר פינטו: כן.

מר כרמל שאמה הכהן: או קיי. אתה רוצה להגיד כמה מילים או שאין צורך?

מר אדם קניגסברגר: במה מדובר, אם אפשר?

מר כרמל שאמה הכהן: זה הוויכוח בארלוזורוב 1 על החניון.

מר אדם קניגסברגר: על החניון?

מר כרמל שאמה הכהן: כן. אז יש הליך משפטי ו-

מר אדם קניגסברגר: אני מכיר את הנושא.

עו"ד סהר פינטו: במסגרת ההליך המשפטי השופטת ביקשה לקבל את עמדת הנהלת העיר. אנחנו סברנו שנכון יהיה להניח בפני הנהלת העיר גם את עמדות הצדדים, בגלל חג הפסח לא התאפשר להם. בית המשפט אפשר לנו עד ה-11.6 ולכן אנחנו נאפשר לצדדים להגיש את עמדותיהם בכתב, נביא את זה פה להנהלה ונקיים דיון.

מר אדם קניגסברגר: 100%.

<u>החלטה:</u>
הנושא ירד מסדר היום.

3. נוהל מתן היתר ארעי להצבת דוכן רוכלות במרחב הציבורי. מציג: עו"ד רועי ברזילי, סגן ראש העיר.

מר כרמל שאמה הכהן: דוכני רוכלות בבקשה, סעיף 3.

עו"ד רועי ברזילי: טוב, שיהיה מובן מה שלא הובן בישיבה הקודמת שדנו בזה. הנושא של רוכלות מופיע בחוק העזר וגם בחוקים האחרים - חוק רישוי עסקים וכל הדברים האלה.

רוכלות היא מילה מוגדרת וגם פעולה שקיימת בעיר, אם נרצה או לא נרצה. רק אנחנו מבקשים, גם בהתאם להוראות חוק העזר, אחרי 40-50 שנה שהוא קיים, להסדיר את הנושא הזה בדרך של נוהל שיאפשר מתן

היתרים מסודרים לרוכלות. וכשאני אומר רוכלות, אני לא מדבר על זה שפורס שמיכה ומוכר מגבות, אני מדבר גם על דוכן לממכר נקניקיות ביום העצמאות. זאת אומרת, גם זו רוכלות.

מר יונה טילמן:

זה שהירקן יוצא החוצה למדרכה?

עו"ד רועי ברזילי:

לא, לא, זה הירקות שלו. אבל למשל, בקורונה עשינו את זה הרבה, שוק חקלאי כזה, אז זה כן רוכלות. ואם אנחנו נרצה לעשות דוכנים של ממכר תכשיטים, כמו שהיה פעם במרום נווה, או אפילו עכשיו ראש העיר פרסם את הנושא הזה של העגלות של האופניים שמוכרים בפארקים ובגינות, זה גם רוכלות, אפילו שהעירייה מפעילה את זה, זו רוכלות, וצריך להסדיר את זה, איפה זה עומד, באיזה תנאים. אז כל הדברים האלה טעונים הסדרה. כתבנו נוהל, ביחד גם עם ייעוץ משפטי, בעיקר הנוהל עוסק גם בשאלות הציבוריות שעולות מזה. כי ברור שזה עומד, האינטרס הציבורי עומד מול כל מיני אינטרסים אחרים. חופש העיסוק של החנויות שפועלות ליד, כאילו איך אנחנו עושים את זה במקום שבו, אם אנחנו עושים את זה, אם אנחנו באים לאשר, שאנחנו לא פוגעים בעסקים ליד, שאנחנו לא פוגעים באינטרסים אחרים, איך אנחנו מסדירים את זה מבחינת איכות הסביבה ודאגה לניקיון, איך אנחנו שומרים על מראה אחיד והמראה לא מתעוות לנו, איך אנחנו שומרים שלא יהיה רעש – כל הדברים האלה מוסדרים בתוך הנוהל וגם מה הקריטריונים שבגינם אנחנו נבוא ונאשר או לא נאשר. גם הטפסים שאיתם אנחנו מבצעים את האישור, הגורמים המאשרים מופיעים פה. זה יאפשר לנו גם בהמשך, כשהנושא של ה-food truck יוסדר להעמדה של יותר מ-30 יום, גם את הנושא של food truck. גם food truck הוא רוכלות ואנחנו צריכים להסדיר אותו. זהו, אלה כל הדברים. קראתם, הנוהל צורף לכם וזהו, אני אשמח שנאשר אותו.

גב' עדנה וידל:

אני עיינתי בזה, רועי, אבל האם הרוכלות היא גם יכולה להיות רוכלות של קבע, נגיד לשנה?

עו"ד רועי ברזילי:

לא, היא מוגדרת בנוהל. לתקופה שאנחנו מגדירים אותה, אבל היא לא יכולה להיות לשנה.

גב' עדנה וידל: היא לא מוגדרת שם במספר. היא אומרת – לתקופה שמגדירים.

עו"ד רועי ברזילי: אבל תראי בזה-היא לא תהיה, אין כזה דבר.

מר כרמל שאמה הכהן: כן, בבקשה.

גב' עדנה וידל: המסמך, קראתי אותו והוא קצת דיפוזי. כלומר, אתה יכול לקחת אותו ולספוג אותו לאן שאתה רוצה, למתוח אותו, לצמצם אותו. אני חושבת שהוא צריך להיות יותר מדויק. אני חושבת שצריך להחליט איפה, בדיוק מראש, מראש, איפה כן מותר להעמיד רוכלות. ורועי, באמת, אנחנו מבינים מה זה רוכלות, לא חושבים שזה מישוהו פורס מלפפונים, זה לא קרה אף פעם, תודה רבה, זה לא רוכלות.

עו"ד רועי ברזילי: ראית? רק אמרת מלפפונים – קיבלת.

גב' עדנה וידל: תודה רבה. אני בניקוי רעלים, אז סליחה.

מר כרמל שאמה הכהן: ניקוי רעלים?

גב' עדנה וידל: כן, 3 ימים, אחרי הפסח.

עו"ד רועי ברזילי: באמת? אמרו שזו הדיאטה הכי פחות טובה, ברשימה.

גב' עדנה וידל: או קיי, מה שאני רוצה לומר, צריך להגדיר, אני אוהבת דברים מדויקים. ואני למשל לא הייתי רוצה לראות, אם אין אירוע מסוים, אני לא מדברת עכשיו על הפארקים ועל הסיפור הזה של coffee shop וכאלה, אני מדברת על רוכלות שהיא ניידת. יש מקומות שכן הייתי שמחה לראות שם. יש אירועים, כמו יום העצמאות שאתה הזכרת, אני לא יודעת, ימים אחרים שהם קרנבלים, פורים וכו'. אבל בשוטף, אני

לא הייתי רוצה למשל לראות את רחוב ביאליק עם רוכלות, או את כיכר אורדע עם רוכלות. אני גם רוצה איזה שהוא שקט בעיניים ואני רוצה איזו שהיא אסתטיקה ואיזה שהוא רוגע, ורוכלות זו איזו שהיא דינמיקה ש- -

עו"ד רועי ברזילי: הכוונה של הנוהל הזה לא להתחיל לייצר עוד דברים. כי כל דבר כמעט יכול לקרות. היינו באיזו פתיחה של גן, הגיע אחד שמכר כל מיני כאלה לילדים, בועות וכל מיני דברים כאלה, כולנו שם הסתובבנו בגן, אף אחד לא אמר לו כלום. כלום.

גב' עדנה וידל: אז רגע, אתה מדבר על המגבלה, אז או קיי, על חוסר מגבלות. אני מדברת עכשיו-

עו"ד רועי ברזילי: רוב הנוהל הזה נועד גם להגביל, גם לאפשר אכיפה שהיא-

גב' עדנה וידל: אני רוצה שתגדיר את המקומות, רועי, אני לא רוצה שרמת גן תראה כמו שוק.

עו"ד רועי ברזילי: אי אפשר להגיע לרמה של דיוק כזאת

גב' עדנה וידל: אפשר להגיע שזה רק באירועים, סליחה, רק באירועים.

עו"ד רועי ברזילי: לא, אבל זה לא רק באירועים.

גב' עדנה וידל: ואפשר להגיד אזורים. אפשר להגיד פארקים.

עו"ד רועי ברזילי: בקורונה ביקשו, ובצדק, להקים שוק איכרים, זה היה בסדר, זה היה לגיטימי.

גב' עדנה וידל: איפה אתה מוכן? גם בקורונה, אתה יודע מה,

עו"ד רועי ברזילי: אבל, אבל כל העניין-

גב' עדנה וידל: רגע, רגע, רגע, רועי, גם בקורונה, הקורונה מאפשרת הכול?

עו"ד רועי ברזילי: לא, אבל בגלל זה-

גב' עדנה וידל: אז גם לקורונה תגדיר איפה.

עו"ד רועי ברזילי: אבל הנוהל מגדיר. הוא לא מגדיר במדויק איפה, כי דברים שמשתנים.

גב' עדנה וידל: למה בבניה אנחנו כן מגדירים מתחמים וכאלה וזה לא?

עו"ד רועי ברזילי: היום בפארק, אם אני רוצה לעשות דוכנים לממכר פרות וירקות, אני מתחשב בעובדה שאין כרגע חנויות שבנויות ליד, חנויות ירקות שזה עשוי להתחרות בהן. ופתאום, כמה שנים אחר כך, מקימים חנות. אז מה אני יכול לעשות? אני יכול לצפות-

גב' עדנה וידל: אני לא מדברת עכשיו על התחרות העסקית. אני באמת לא-

עו"ד רועי ברזילי: אבל יש לזה גם משקל.

גב' עדנה וידל: רגע, אבל רועי, אני לא מדברת על הפן העסקי. אני סומכת עליכם באלף אחוזים שתדאגו לפן העסקי ולהגינות כלפי הסוחרים שלנו ובעלי העסקים. יחד עם זאת, אנחנו צריכים לדאוג להגביל-

עו"ד רועי ברזילי: למה את לא יכולה לסמוך על שיקול דעתנו שלא נעשה את זה ב-

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

גב' עדנה וידל: אתה יודע מה, היום אתה פה, מחר אתה לא.
מה זה שיקול דעתנו?

עו"ד רועי ברזילי: אבל יש פה שיקול דעת של 4 אנשים כדי לאשר
דוכן, 4.

גב' עדנה וידל: אני לא הייתי רוצה לראות, יש מקומות
מסוימים שלא הייתי רוצה לראות דוכנים. צריך להגדיר איפה כן, בדיוק.

עו"ד רועי ברזילי: אז אני מציע שתבהירי את הדברים האלה,
בדרך של עקרונות, לא בדרך של המקום הזה מותר והמקום הזה אסור.

גב' עדנה וידל: פארקים - כן.

עו"ד רועי ברזילי: או קיי, אין בעיה.

גב' עדנה וידל: מקומות שהם להתכנסות המונית - כן. רגע,
הנה, רצית שאני אגדיר, בבקשה. מקומות שראויים להתכנסות המונית -
כן. פארקים - כן. כל היתר-

מר דני גולדשטיין: אבל בכל יתר המקומות אין כדאיות כלכלית
להעמיד כלום שם. אם אין התכנסות המונית אין כדאיות כלכלית.

גב' עדנה וידל: לא יודעת. ואם יחשבו שיש וזה ייראה כמו
אני לא יודעת מה ולא תהיה אחר כך-

עו"ד רועי ברזילי: תסמכי על שיקול דעת שגם-

גב' עדנה וידל: לא יודעת.

עו"ד רועי ברזילי: זה גם רלוונטי במקרים אחרים.

גב' עדנה וידל: אני סומכת על דברים מוגדרים.

עו"ד רועי ברזילי: תקשיבי, גם חנויות עוברות ועדה. כל עסק טעון רישיון עובר ועדה. כל שלט עובר ועדה. מה אנחנו סומכים על שיקול הדעת של ועדת שילוט שלא יעשו איזה שלט מופרך? כי מה לעשות, אנחנו סומכים על שיקול דעתם של הגורמים המקצועיים. אז זו הכוונה.

גב' עדנה וידל: אני מסתכלת קדימה, כי זה תקנות, ולכן אני לא מדברת עכשיו על-

עו"ד רועי ברזילי: זה לא תקנות. זה נוהל פנימי שלנו, שאנחנו גם יכולים לבחון אותו.

גב' עדנה וידל: אני לא מדברת על היושבים על המדוכה כאן. אני מסתכל עתידית גם.

עו"ד רועי ברזילי: העובדה שאנחנו פועלים כרגע בלי נוהל ואף אחד לא יודע איך ולמה מאשרים ואם מאשרים, ולפעמים גם לא אוכפים, בגלל הסיבה הזאת-

גב' עדנה וידל: זה רע מאד שאנחנו עובדים בלי נוהל כרגע.

עו"ד רועי ברזילי: אז עדיף שיהיה נוהל, אפילו אם הוא לא מושלם ו-100%, ונוכל לעשות בו שינויים. זה לא חוק, אנחנו לא מעבירים את זה לשר הפנים עכשיו.

גב' עדנה וידל: רישוי עסקים לא מאשר בינתיים את הרוכלות הזאת אם יש בקשה?

עו"ד רועי ברזילי:

לא, לא, לא.

גב' עדנה וידל:

בפארק הלאומי, כשיש גם-

עו"ד רועי ברזילי:

עד עכשיו פעלנו לפי הנוהל שהוא לא, כאילו לפי המתווה שהנוהל מציע.

גב' עדנה וידל:

היו תלונות ונתנו 'רפורטים', מה אתה מדבר?

עו"ד רועי ברזילי:

שניה. פעלנו לפי המתווה של הנוהל, מבלי לאשר אותו בהנהלה. ואני חושב שנכון לאשר אותו בהנהלה, אם לא במועצה בכלל.

גב' עדנה וידל:

א', אני לא מסכימה איתך, כי אני חושבת שהמועצה-

עו"ד רועי ברזילי:

יכול להיות, שסחר יגיד לי.

גב' עדנה וידל:

היא ראי ופניו של התושב. זה ראי של העיר. אז אני לא בטוחה שאתה צודק.

עו"ד רועי ברזילי:

מה ששאלת אותי קודם, יש 4 גורמים – זה רישוי עסקים, ביטחון, אני כאילו (ראש רשות רישוי) ועוד משהו, שכחתי מי זה היה. לא מופיע לי פה.

גב' עדנה וידל:

מראה פני העיר לא נזכר כאן.

מר דני גולדשטיין:

מישהו מההנדסה?

עו"ד רועי ברזילי:

לא, לא הנדסה, לא קשור להנדסה.

מר דני גולדשטיין: למה לא קשור להנדסה?

עו"ד רועי ברזילי: להתעסק בדברים שקשורים בהנדסה, גם ככה זה הרבה יותר מדי לכולנו.

גב' שרית אסרף-לוי: רגע, רועי, מה עם סביבה, רעש, זיהום אוויר?

עו"ד רועי ברזילי: אז אמרתי, איכות הסביבה כן נמצאים שם. הנה, סליחה, הנה, זה מופיע פה: סמנכ"ל העירייה, אגף ביטחון ואכיפה, קידום עסקים ואני. וכמובן מייעץ לנו, עובר על זה בסוף עורך דין. יש? אפשר להתקדם?

עו"ד זוהר ישרים: יש לי הערה. באופן עקרוני אני מתחבר להצעה הזאת של כל מה שקשור לנושא הרוכלות. אני שואל לגבי נושא הכשרויות. יוצאים הרבה מצבים שאנחנו עושים באמת פעילות המונית שהיא לאו דווקא בשבת. אני מבין שבשבתות יש בעיה להביא אוכל כשר. אני מבין את זה. אני לא יכול להסכים עם זה, אבל אני מבין את זה, זה המצב הנתון. אבל מה קורה באירועים שנעשים במשך ימות השבוע, בימי חול? למה אנחנו לא נותנים קריטריון והעדפה לאוכל כשר?

מר כרמל שאמה הכהן: רועי אחראי.

עו"ד זוהר ישרים: הרי תסכים איתי, רועי, שאם אני בא לאירוע כזה-

עו"ד רועי ברזילי: למה אתה מפלה בין עסקים כשרים ללא כשרים? איפה יש חוק שמתיר אפליה כזאת?

עו"ד זוהר ישרים: מה זה רלוונטי? לא הבנתי מה הקשר בין מה שאני אומר למה שאתה שואל.

עו"ד רועי ברזילי: יש לזה שני צדדים. הרי מה אתה אומר? תן יתרון לעסק כשר, נכון? תן יתרון במכרז.

עו"ד זוהר ישרים: לא. אני אומר שזה צריך להיות בבסיס, כדי לאפשר לאוכלוסייה ששומרת, לתת לה אפשרות לאכול. זה הרי לא הגיוני שאני אבוא לאירוע יחד איתך -

גב' עדנה וידל: באירוע המוני.

עו"ד זוהר ישרים: באירוע המוני, אני מדבר על אירוע המוני.

עו"ד רועי ברזילי: אבל עסק שעובד בשבת, לא ברמת גן, במקום אחר, יש לו בית קפה והוא פעיל בשבת והוא רוצה לתת לנו עכשיו פה אירוע, ולא בשבת, אז אתה מגביל אותו, אתה אומר - הוא לא יכול להשתתף במכרז כי הוא עסק בהכרח לא כשר, כי הוא פתוח בשבת במקום אחר. וההגבלה הזאת היא-

מר כרמל שאמה הכהן: מה זה, לכל דבר כזה צריך מכרז?

עו"ד רועי ברזילי: מה?

מר כרמל שאמה הכהן: כל דוכן?

עו"ד רועי ברזילי: לא. בהתקשרות הוא שאל.

עו"ד זוהר ישרים: תקשיב, אני לא עכשיו אחראי לעסק הזה שהוא בוחר לעצמו לעבוד בצורה שאינה כשרה. אותי מעניין תושבי רמת גן, הרוב אולי הגדול המסורתי שמגיע לאירוע ורוצה גם להשתתף בחגיגת האוכל שאנחנו מאפשרים לו. וזה מה שמניע אותי. ואני באמת לא מצליח להבין למה זה לא בבסיס כחלק מהקריטריונים שלנו, ואני מבקש להכניס את זה כקריטריון ברור שבאירועים המוניים שהם לא בשבת, שיהיה תנאי סף שהעסק צריך לשמור כשרות.

גב' שרית אסרף-לוי: לא. זוהר, לא.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

עו"ד זוהר ישרים: מה זה לא? אבל אתם גורמים לי להגיע לאירוע ולא-

עו"ד רועי ברזילי: אבל אין מניעה שיהיו דוכנים שהם כשרים.

מר כרמל שאמה הכהן: אבל איפה הבאנו אוכל לא כשר באירוע המוני?

גב' שרית אסרף-לוי: אתה יכול להגדיר שחלק מהספקים יהיו כשרים.

מר כרמל שאמה הכהן: איפה הבאנו?

עו"ד זוהר ישרים: אני הבנתי שנגיד במימונה, האוכל שם לא היה כשר.

מר כרמל שאמה הכהן: למה לא היה כשר?

עו"ד זוהר ישרים: לא היתה כשרות.

מר כרמל שאמה הכהן: מה זה לא היתה כשרות?

גב' שרית אסרף-לוי: לא היתה תעודה.

עו"ד זוהר ישרים: לא היתה כשרות. לא היתה תעודת כשרות. זאת אומרת, ציבור דתי שהגיע לשם לא יכול היה לאכול.

עו"ד דוד מנחם: זוהר, אז צריך לשדרג את מה שזוהר אומר, שאני תומך במה שהוא אומר-

עו"ד רועי ברזילי: גם אתה פה?

ציריית ראת-טן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

עו"ד דוד מנחם: רק שניה, רועי, עוד מעט נדבר על דוכני התפילין. שישומו גם כן עסקים, יהיה מקום גם לעסקים עם כשרות. לא שכל מי שלא רוצה כשרות-

עו"ד זוהר ישרים: זה במינימום.

עו"ד דוד מנחם: אני אומר, שייקח את כל העסקים, אתה מבין? כלומר, שיהיו גם דוכנים עם כשרות. מי שרוצה יאכל עם כשרות, מי שלא רוצה שלא יאכל עם כשרות.

מר חגי אשר: כל העסקים שהיו במימונה, זוהר, היו עם כשרות.

עו"ד זוהר ישרים: מה הם היו?

מר חגי אשר: עם תעודת כשרות.

עו"ד זוהר ישרים: לא, הבנתי שלא. אביחי אמר לי שלא.

מר חגי אשר: לא נכון. לא נכון. היה את העניין של החמץ, אם הוא היה בפסח או לא פסח, זה גם מה שאנשים פנו אלי שם. אבל לכל דוכן שהיה שם היתה תעודת כשרות.

עו"ד דוד מנחם: בכל מקרה, רועי, אני הייתי מבקש שהעסקים אם יש כמה דוכני רוכלות, שיאפשרו מקום גם לדוכני רוכלות עם כשרות. מי שירצה יאכל מהכשרות, מי שלא רוצה שיאכל ממהו אחר.

עו"ד רועי ברזילי: אין בעיה, שיהיו כשרים. אף אחד לא מונע מכשרים להתמודד.

עו"ד דוד מנחם: לא, שיהיה מראש, שיהיה מקום להקצות.

עו"ד סהר פינטו: רועי, אבל זה לא קשור ל-

עו"ד רועי ברזילי: זה לא קשור. הנוהל מאפשר לכולם.

עו"ד זוהר ישרים: 30%. שליש מהדוכנים שיהיו עם תעודת כשרות, לפחות.

עו"ד רועי ברזילי: לא דוכנים. בא בן אדם, בא זמר עם רמקול-

עו"ד סהר פינטו: רגע, רועי, תחדד. זה לא נוהל שבא ומדבר על איך עושים אירועים עירוניים או אירועים המוניים. זוהר, זה לא נוהל שבא ואומר איך עושים אירועים המוניים או אירועים עירוניים. זה נוהל שבא ואומר, במקום היום בבורסה שבא מישו, שם שולחן ומתחיל למכור סנדוויצ'ים כאלה ומפריע וחוסם את המדרכה, נוהל שיסדיר את העניין הזה. מה שאתה מעלה פה היא סוגיה חשובה בפני עצמה. היא סוגיה אחרת, היא לא סוגיה שיא ישירות בנוהל הזה. היא סוגיה שקשורה ל-איך אנחנו עושים אירועים המוניים, אירועים עירוניים, ואיך אנחנו לצורך העניין נותנים את הזכיינות שם ואיזה תנאים קובעים בזכיינות שם. הנוהל הזה לא עוסק בזה ישירות. זה שהם יצטרכו לקבל היתר רוכלות, זה נלווה לזה. הנוהל הזה עוסק בכך שאנשים רוצים לבוא, כמו כל בן אדם שבא ורוצה לקבל רישיון עסק.

עו"ד זוהר ישרים: כן. הוא לא חייב אתה אומר להציג תעודת כשרות.

עו"ד סהר פינטו: בהקשר הזה הוא לא חייב, כמו שכל חנות לא חייבת. ויבחר האדם אם להיכנס ולקנות או לא להיכנס ולקנות.

מר יונה טילמן: יש לך פה ליד העירייה.

עו"ד סהר פינטו: זה לא פוגע אבל במה שאמרת. זו סוגיה נפרדת.

מר כרמל שאמה הכהן: תמיד הולכים על האופציה הכשרה באירועים שהם לציבור הרחב. תמיד.

עו"ד זוהר ישרים: תמיד. או קיי.

מר כרמל שאמה הכהן: זה תמיד גם מגביל, כן, כי לפעמים אני אומר להם – תביאו זה, אומרים לי – לא, אבל כשרות. תמיד אנחנו מתיישרים לכשרות.

מר יונה טילמן: יפה מאד. כל הכבוד.

עו"ד זוהר ישרים: או קיי, שמח לשמוע.

מר אדם קניגסברגר: אנחנו יכולים לאשר את ההצעה של רועי, קדימה.

עו"ד רועי ברזילי: תודה.

מר כרמל שאמה הכהן: כי אחרת זה אפליה.

עו"ד זוהר ישרים: ברור, מה זה?

מר כרמל שאמה הכהן: זה ארנונה של כולם, ואם אתה מגיש כיבוד – אתה צריך-

מר יונה טילמן: צריך לאפשר לכולם לחיות, שכל אחד יחיה.

גב' עדנה וידל: רועי, זה תקנות שיכולות להשתנות בעוד 3 שנים. הנוהל יכול להשתנות.

עו"ד רועי ברזילי: גם עכשיו. גם מחר.

מר כרמל שאמה הכהן: היה סיפור באפעל, שרצו להביא פיצות לבית הספר לאירוע, מהפיצריה שהם כל כך אוהבים באפעל, ואין לה כשרות. והתנגדו חלק מההורים. לא הרבה הורים, אבל חלק מההורים אמרו – סליחה, אז מה הילדים שלי יאכלו?

עו"ד זוהר ישרים: נכון.

מר כרמל שאמה הכהן: היה על זה ויכוח גדול שם. אני הייתי בעד, אמרתי – חבר'ה, עם כל זה, תביאו ממקום אחר או תביאו-

עו"ד רועי ברזילי: שיהיו אריזות כשרות כאלה.

גב' שרית אסרף-לוי: או שיהיה גם וגם.

מר כרמל שאמה הכהן: אני לא זוכר מה היה עם ה-גם וגם, זה גם עלה, אני לא זוכר. היה על זה מלחמת עולם.

עו"ד רועי ברזילי: ואחרי זה יהיה לנו איזו כשרות.

עו"ד זוהר ישרים: לא. רבנות. אתה צריך לספק רבנות. מי שרוצה מעבר לזה – שיעשה בביתו.

מר כרמל שאמה הכהן: רבנות צוהר זה טוב?

מר יונה טילמן: מצוין.

עו"ד זוהר ישרים: מבחינתי כן.

מר כרמל שאמה הכהן: צוהר, עסק שפתוח בשבת מקבל כשרות.

- מר יונה טילמן:** לא. לא.
- מר כרמל שאמה הכהן:** לא מקבל?
- עו"ד רועי ברזילי:** מצוהר הוא מקבל, לא?
- מר כרמל שאמה הכהן:** מקבל.
- מר יונה טילמן:** לא. לא.
- מר כרמל שאמה הכהן:** אתה בטוח שלא?
- מר יונה טילמן:** ראש מערך הכשרות-
- מר כרמל שאמה הכהן:** החתן שלך.
- מר דני גולדשטיין:** החתן שלו.
- עו"ד רועי ברזילי:** איזה כשרות כן מקבלת הפתיחה בשבת?
- מר יונה טילמן:** אף כשרות.
- מר כרמל שאמה הכהן:** עסק שמקפיד על הכול, קלה כבחמורה, חוץ מהפתיחה בשבת-
- מר יונה טילמן:** היה מקרה אחד, בעין גב, שהרב של קרית שמונה נתן להם היתר, אישר למסעדת הדגים בעין גב, עם סכו"ם אחר בשבת וביום ראשון, והוא ביטל את זה גם.

מר כרמל שאמה הכהן: ביטל את זה?

מהנדס שלומי בן ששון: ואם אני אגלה לכם שהרבנות כן מחלקת תעודות כשרות לעסקים שפתוחים בשבת?

מר כרמל שאמה הכהן: אני גם שמעתי את זה.

גב' עדנה וידל: זו סוגיה אחרת.

מהנדס שלומי בן ששון: מה אתה אומר על זה?

עו"ד דוד מנחם: זו פשוט בושה וחרפה.

מהנדס שלומי בן ששון: נכון.

עו"ד דוד מנחם: פשוט בושה וחרפה. פשוט בושה וחרפה.

מהנדס שלומי בן ששון: זוהר, בוא אני אגלה לכם, יש בנתב"ג, תכיר גם אתה, כשאתה הולך לנתב"ג, מקדונלדס, יש לו תעודת כשרות, והפלא ופלא הוא פתוח בשבת.

מר כרמל שאמה הכהן: קניתי בו בשבת לפני חודשיים. קניתי שם.

מהנדס שלומי בן ששון: ויש לו תעודת כשרות. וממי? לא מצוהר ולא מאיזה רב חילוני. מהרבנות. רבנות.

עו"ד דוד מנחם: שלומי, איפה זה?

מהנדס שלומי בן ששון: בנתב"ג. לך תראה. אגב, לדעתי גם דוכני הקפה שם של ג'ו-

מר כרמל שאמה הכהן: כשהכוח הכלכלי הוא חזק מדי-

עו"ד דוד מנחם: טוב ששלומי אומר את זה.

מר כרמל שאמה הכהן: מה זה עוזר לך שהוא אומר את זה?

עו"ד דוד מנחם: כל הכבוד. כל הכבוד.

מר כרמל שאמה הכהן: מה תעשה עם זה?

עו"ד דוד מנחם: אני אגיד לך, לדעת להזהיר אנשים שהעסקים פתוחים בשבת, שלא יאכלו.

מר כרמל שאמה הכהן: יש כשרות של הרבנות. הרבנות.

עו"ד דוד מנחם: נכון. רבנות זה על הפנים.

מר כרמל שאמה הכהן: אתה מערער על הרבנות?

עו"ד דוד מנחם: ברור. הרבנות על הפנים.

מהנדס שלומי בן ששון: אוי ואבוי. הרבנות על הפנים?

מר כרמל שאמה הכהן: זה בפרוטוקול, אמרת – הרבנות על הפנים.

עו"ד דוד מנחם: אני אסביר לך. זו דרגת הכשרות המינימלית ביותר. כרמל, אתה בעצמך ראית, אתם אומרים שפתוח בשבת ונותנים כשרות. מי נותן כשרות? הרבנות.

מר כרמל שאמה הכהן: כן, בבקשה שרית.

עו"ד דוד מנחם: שלומי, כל הכבוד. זה עוד צידוק למה לא לאכול רבנות.

מר יונה טילמן: ... על המועצה הדתית, אבל האוכל שלו הוא לא כשר.

עו"ד דוד מנחם: למה לא כשר? אם אלה שנתנו שם בשבת-

מר יונה טילמן: כסף זה טוב.

עו"ד דוד מנחם: מה עניין שמיטה להר סיני? יונה, מה עניין שמיטה להר סיני? מה קפץ לך? יונה, מה קפץ? אתה יכול לאכול גם במסעדות שפתוחות בשבת, יונה, אני מרשה לך. מה קרה?

גב' עדנה וידל: מנחם, חדל אש. בואו נתקדם.

עו"ד דוד מנחם: בן דוד שלך. מה הקשקוש? לא, אתה אומר, אם אתה אוכל במסעדות שפתוחות בשבת – זכותך.

מר יונה טילמן: אני לא הולך למסעדות שפתוחות בשבת.

עו"ד דוד מנחם: אז איך קיבלו? אז איך קיבלו כשרות?

עו"ד זוהר ישרים: לא קיבלו, לא קיבלו, מנחם.

עו"ד דוד מנחם: הוא אומר לך שכן.

עו"ד זוהר ישרים: הוא יכול להגיד.

עו"ד דוד מנחם: שלומי, קיבלו או לא קיבלו?

עו"ד זוהר ישרים: מנחם, לא קיבלו.

מהנדס שלומי בן ששון: אני שולח לך גם את הלינק שתוכל לקרוא קצת.

עו"ד דוד מנחם: הוא לא בעד הדתיים שלומי, והוא אומר את זה.

מהנדס שלומי בן ששון: אני בעד כולם. בעד כולם. כולם. לא סקטור כזה ולא סקטור כזה, כולם.

מר אדם קניגסברגר: אני הולך הביתה. מספיק עם העניינים האלה.

גב' עדנה וידל: אם זה היה אצלי בבית הספר, הייתי שולחת להרשמה על הפרעה חריגה.

מר אדם קניגסברגר: נכון. למנהלת.

החלטה:

נוהל מתן היתר ארעי להצבת דוכן רוכלות במרחב הציבורי.

הצבעה:

אושר פה אחד.

4. פתיחת רחוב עוזיאל.

מציג: מר כרמל שאמה הכהן, ראש העיר.

מר כרמל שאמה הכהן: הנושא הבא – פתיחת עוזיאל. הנושא של הפתיחה בעוזיאל עלה כבר לפני מספר שנים ומתגלגל מאז מספר פעמים. אלי פנו כמה פעמים בשנים האחרונות, ולאחרונה מתרבות השאלות – האם העובדה לא לפתוח את עוזיאל נכונה גם לאור העומסים שהתעצמו בשל העבודות של הרכבת הקלה

מר יונה טילמן:

מה זה עוזיאל? לא הבנתי.

מר כרמל שאמה הכהן:

לפתוח לדרך רבין. בין אם זה כניסה מרבין, בין אם זה יציאה לרבין, בין אם זה רק ימינה, בין אם זה ימינה ושמאלה, יש כל מיני. אז אני אבקש שיציגו לנו. עשו כמה סימולציות בעבר ויש כמה חוות דעת מקצועיות. בבקשה, טלי, תציגי לנו.

אינג' טלי לוי:

במהלך השנים, כפי שראש העיר דיבר, היו 3 חוות דעת, שתיים מהן נערכו ולא בחנו את נושא הרכבת הקלה; השלישית שנעשתה נעשתה במהלך 2021. רחוב עוזיאל זה רחוב שמאופיין במספר מקטעים. הקטע הדרומי שלו הוא קטע ללא מוצא, ולכן הוא בתנועה דו-סטריט. שאר המקטעים מאופיינים ברוחב גדול יותר ויש בו כיום תנועה דו-סטריט, עם חניה משני הצדדים.

כשאנחנו מדברים על רחוב במערך הרחובות העירוניים, אנחנו מדברים על היררכיה. היררכיה זה התפקיד של הרחוב במערכת העירונית. התפקיד של הרחוב הזה הוא תפקיד מאסף, הוא מאפשר תנועה מהרחובות המקומיים יותר, הקטנים יותר, לרחובות העומקיים יותר, ובכך בעצם להעביר את התנועה ממקום למקום.

במהלך 2019-2020 אנחנו קידמנו והוצגה גם בפניכם תוכנית להוספת שביל אופניים ברחוב עוזיאל. במסגרת התוכנית, ועל מנת לאפשר את אותו שביל, חתך התנועה או מאפייני התנועה השתנו ובעצם התוכנית כוללת שינוי בהסדרי הסטריות, כך שתתאפשר תנועה רק לכיוון אחד, רק מדרום לצפון. התוכנית כוללת מקטע אחד צפוני הפעם, לתנועה דו-סטריט, על מנת לאפשר לתחבורה ציבורית, בחיבור בין כנפי נשרים לטרומן, אנחנו מאפשרים שם תנועה דו-סטריט, ובעצם העברת האוטובוסים או התחבורה הציבורית לרחוב הרא"ה, ובכך לאפשר את אותו מתן שירות התחבורה הציבורית.

מר דני גולדשטיין:

זה יהיה רק לתחבורה ציבורית?

אינג' טלי לוי:

לא. הוא יהיה דו-סטריט.

מר דני גולדשטיין:

דו-סטריט לכולם או רק לתחבורה ציבורית?

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

אינג' טלי לוי: לכולם. לכולם

עו"ד רועי ברזילי: זה חלק קטן.

אינג' סיגל חורש: התחבורה הציבורית היתה מגיעה עד פנחס, מעוזיאל עד פנחס.

מר דני גולדשטיין: נכון.

אינג' סיגל חורש: אז עכשיו היא לא תגיע עד פנחס, היא-

מר כרמל שאמה הכהן: זה מצריך שינוי תב"ע? את זה לא אמרו לי.

אינג' סיגל חורש: כן.

אינג' טלי לוי: רגע, שניה. עכשיו אנחנו מגיעים. היום-

מר חגי אשר: רגע, רגע, סליחה, אני רוצה להתעכב על הקטע של כנפי נשרים טרומן עוד פעם.

עו"ד רועי ברזילי: צריך כאן תב"ע, כרמל, זה מה שהגביל בפעם הקודמת.

אינג' טלי לוי: במסגרת תוכנית שביל האופניים, הפכנו את כל הרחוב, התוכנית מציגה הפיכה של כל הרחוב לחד-סטרי. אני מדברת על כלל כלי הרכב. אנחנו רוצים עדיין לשמר את תנועת האוטובוסים שמגיעה להרא"ה, ואנחנו משאירים את הקטע בין טרומן לכנפי נשרים לדו-סטרי לכלל כלי הרכב.

מר דני גולדשטיין: למה לכלל אבל? זה מה שלא הבנתי. אם הבעיה היא פה התחבורה הציבורית בלבד, למה לעשות את הקטע הזה?

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

אינג' טלי לוי: מה שאתה מציע זה שהתנועה דרומה תהיה רק לתחבורה ציבורית.

מר דני גולדשטיין: נכון.

עו"ד רועי ברזילי: אין צורך, דני, אנחנו רצינו שהיא תהיה תנועה מעגלית שם גם להרא"ה ומשחק בין הרא"ה לבין זה, וגם זה עלה בשיתוף הציבור. היתה הרבה ביקורת, גם על התחבורה הציבורית וגם על הנושא של ה-

מר דני גולדשטיין: השאלה אם לא ניצור שם איזה צוואר בקבוק נוראי.

אינג' סיגל חורש: אתה מדבר לעשות אותו דו-סטרי לכל האורך לתחבורה ציבורית?

מר דני גולדשטיין: לא.

עו"ד רועי ברזילי: להיפך, הוא אומר רק לתחבורה ציבורית.

מר דני גולדשטיין: שיהיה רק לתחבורה ציבורית.

אינג' סיגל חורש: אבל אין לך רוחב דרך.

אינג' טלי לוי: יש. הוא מדבר רק על החלק בין כנפי נשרים לטרומן.

אינג' סיגל חורש: אהה, רק על החלק הזה.

מר דני גולדשטיין: בדיוק, רק על החלק הזה.

עו"ד רועי ברזילי: לא, לא, דני, אין סיבה, אין סיבה.

אינג' טלי לוי:

אפשרי. אבל-

מהנדס שלומי בן ששון:

תשאיר אותו דו-סטרי, מה הבעיה?

אינג' טלי לוי:

אבל זה לא קשור לענייננו. זה לא קשור

לענייננו. אני חושבת-

מר חגי אשר:

רגע, החד-סטרי מדבר על משדרות ירושלים

לכיוון דרום?

אינג' סיגל חורש:

לא.

אינג' טלי לוי:

ההיפך, מאלוף שדה או מרבין, סליחה, צפונה.

מר חגי אשר:

צפונה. צפונה, עד איפה? חיבת ציון?

אינג' טלי לוי:

כן, עד חיבת ציון.

מר חגי אשר:

חד-סטרי כל הציר?

אינג' סיגל חורש:

לא, עד טרומן. לא, לא.

עו"ד רועי ברזילי:

שניה, שדרות ירושלים חיבת ציון כבר חד

סטרי.

אינג' טלי לוי:

כן, תיכף נציג.

מר חגי אשר:

זה נכון, כן, באמת אתה צודק, חיבת ציון

שדרות ירושלים הוא חד-סטרי.

מר דני גולדשטיין: גם היום הוא חד-סטרי.

מר חגי אשר: נכון. הקטע שדיברת חד-סטרי זה משדרות ירושלים לכיוון רבין דרומה?

עו"ד רועי ברזילי: לא, הפוך.

אינג' טלי לוי: הפוך.

מר חגי אשר: אבל הוא כבר היום חד-סטרי.

גב' עדנה וידל: איך חיבת ציון הוא חד-סטרי בראשכם?

מר חגי אשר: משדרות ירושלים את פונה לעוזיאל, הוא חד-סטרי.

גב' עדנה וידל: אהה, או קיי.

מר חגי אשר: הצד השני, אני שואל על הצד השני.

עו"ד רועי ברזילי: הצד השני, היא מדברת על כך שזה יהיה מדרום לכיוון צפון. כלומר, מיוסף צבי לכיוון שדרות ירושלים, זה יהפוך להיות חד-סטרי, למעט מקטע שיאפשר סירקולציה של תנועת האוטובוסים בעיקר.

אינג' טלי לוי: זה מה שאמרת.

עו"ד רועי ברזילי: אבל גם תנועת כלי רכב. זהו.

אינג' טלי לוי: אבל התוכנית הזאת, מה שאתם כרגע שוחחתם, אינה קשורה לפתיחת עוזיאל.

מר אדם קניגסברגר: בדיוק.

אינג' טלי לוי: אלא היא קשורה לתוכנית שביל האופניים שהוצגה בפניכם, הוצגה גם בפני הציבור בכמה שיתופי ציבור, ואנחנו כרגע נמצאים בתכנון מפורט. הנהלת העיר החליטה לקדם את התוכנית הזאת להוספת שביל אופניים. שביל האופניים הזה מופיע גם בתוכנית האב לתחבורה, גם בתוכנית האב לשבילי אופניים, מופיע גם ברשת המטרופולינית לשבילי אופניים. אנחנו חושבים שיש לזה מקום.

מר חגי אשר: לא הבנתי. אני שמעתי פה כמה גרסאות, אני רוצה רגע להיות מדויק. מיוסף צבי עד שדרות ירושלים חד-סטרי.

אינג' טלי לוי: נכון, לכיוון צפון.

מר חגי אשר: חוץ מהמקטע שאמרנו, טרומן כנפי נשרים.

מר דני גולדשטיין: טרומן כנפי נשרים.

אינג' טלי לוי: נכון.

מר חגי אשר: או קיי. אז אנחנו מנתקים אוכלוסיות שלמות מתחבורה ציבורית.

אינג' טלי לוי: לא. יהיה להם תחנות-

אינג' סיגל חורש: כן, כן, כן, גם אני אמרתי. גם אני אמרתי את זה.

מר חגי אשר: כן, אנחנו מנתקים אותם מתחבורה ציבורית.

אינג' טלי לוי: לא, אנחנו נוסיף תחנות.

גב' עדנה וידל: זה בדיוק מה שאמרתי דקה קודם. תראו, אנחנו מדברים-

אינג' סיגל חורש: אתה מבטל את התחנה במקטע ... פנחס.

מר דני גולדשטיין: למה לא לעשות אותו דו-צדדי כל הקטע, אבל רק לתחבורה ציבורית?

אינג' טלי לוי: אין לנו רוחב. אין רוחב. רוחב הרחוב לא מאפשר תנועה דו-סטריית והשארית שביל אופניים. זה לא עובד ביחד.

מר חגי אשר: אז לא בכל מחיר. לא בכל מחיר.

אינג' סיגל חורש: ברגע שאתה עושה את שביל האופניים, אתה פגעת בתחבורה הציבורית.

עו"ד רועי ברזילי: לא בהכרח. יש חלופות שם.

מר דני גולדשטיין: צריך לחשוב טוב על ה-

אינג' סיגל חורש: ישבתי עם טלי. אין חלופה.

אינג' טלי לוי: אבל לגבי התחבורה הציבורית-

מר אדם קניגסברגר: חבר'ה, תנו לטלי להסביר.

מר חגי אשר: טוב, בואו נשמע אתה ואחר כך נעשה דיון.

גב' עדנה וידל: כן, אני מבקשת אחרי זה להעיר.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

אינג' טלי לוי: לגבי התחבורה הציבורית – מדובר על שינוי בתחנה אחת בלבד. התחנה הזאת מקבלת פתרון-

אינג' סיגל חורש: תחנה ל-3 קווים.

מר חגי אשר: נכון.

אינג' טלי לוי: ל-3 קווים, נכון. אבל זו תחנה אחת. זה לא שיש במקטע הזה כמה תחנות. במקטע הזה, שאנחנו אותו משנים, יש תחנה אחת, שאותה אנחנו נותנים מענה במקטע שבין טרומן וכנפי נשרים. ועל בן גוריון. השכונה מקבלת קישור, שתי השכונות, גם תל גנים וגם קרית בורוכוב מקבלות שירות מתחבורה ציבורית גם על ציר בן גוריון וגם על ציר עוזיאל. זה לא שכונות שלא מקבלות בכלל. ותחנה אחת, לה אנחנו נמצא פתרון.

מר חגי אשר: דן מודעים לשינוי המסלול הזה?

עו"ד רועי ברזילי: מי?

מר חגי אשר: דן, שעובדים שם, מודעים לשינוי הזה?

אינג' טלי לוי: כיוון שכרגע דובר על תכנון מוקדם, ואחרי שקיבלנו אישור, עכשיו את התכנון המפורט אנחנו נציג לכל מי שנדרש.

מר דני גולדשטיין: רגע, הרא"ה גם מקבל עכשיו תחבורה ציבורית? את הקווים האלה הרא"ה כן יקבלו אותם?

אינג' טלי לוי: הרא"ה מקבל, גם עכשיו הוא מקבל אותם.

עו"ד רועי ברזילי: נכון.

גב' עדנה וידל: אני מבקשת לשאול.

עו"ד רועי ברזילי: אבל זה לא הנושא.

מר חגי אשר: 67, 33 ו-61. 65 עוצר רק בהרא"ה.

עו"ד רועי ברזילי: היה דיון בהנהלת העיר, היה דיון בהנדסה, היה דיון-

גב' עדנה וידל: אפשר לשאול בבקשה?

מר יונה טילמן: 61 לא נוסע שם.

גב' עדנה וידל: אני יכולה לשאול שאלה עקרונית? קודם כל, האם הפתיחה של עוזיאל היא זמנית, רק עד שיגמרו לסלול את הקו הסגול, או שזה משהו שהוא תכנון-

אינג' טלי לוי: אבל עוד לא הגעתי, אז אני אשמח לסיים ואז אולי תהיה לך את התשובה.

גב' עדנה וידל: או קיי. ואחרי זה אני כן רוצה להגיב להערה שלך, שאת אמרת שכרגע אנחנו לא דנים בנושא של האוטובוסים. אז אני חושבת שאי אפשר להפריד הא בהא תליא, ואי אפשר להפריד את נושא האוטובוסים והנגישות התחבורתית, שאנחנו כל הזמן שואפים אליה ומצמצמים תאי חניות בבניה, ומצד שני באים ומורידים ערוצי נתיב.

עו"ד רועי ברזילי: אף אחד-

גב' עדנה וידל: רק רגע, רגע, רגע, רגע, אני רוצה להשלים רק את הרעיון וזהו, מבטיחה לא להגיד יותר כלום. צריכה להיות כאן תוכנית כוללת, גם של הנתיבים, גם של שבילי האופניים וגם הגברת התחבורה

ציריית ראת-טן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

הציבורית. צריך לשבת על המדוכה ביחד ולתכנן את זה מ-א' ועד ת'. אני חושבת שמה שאנחנו עושים, אנחנו עושים כל הזמן ספורדית, נקודתית לכל דבר. פה לפתוח את עוזיאל-

עו"ד רועי ברזילי: לא, ממש לא, ממש לא.

גב' עדנה וידל: או קיי, ממש לא, ככה אני רואה את זה.

עו"ד רועי ברזילי: לא, אבל עדנה, עדנה, סליחה, אני רוצה רגע להתערב שניה, אני רוצה להתערב-

מר משה וולמן: בשביל לדייק את הדברים האלה, יש שם יותר מתחנה אחת. יש גם מול החשמליה-

עו"ד רועי ברזילי: בצד השני, נכון, אבל הן לא נפגעות. חד-סטרי צד אחד רק נפגע.

מר משה וולמן: לא. לפי מה שהבנתי, התחנות מטרומן דרומה, יורדות, נכון?

אינג' טלי לוי: לא, לא אמרנו את זה.

מר משה וולמן: זה מה שהבנתי.

מר חגי אשר: זה מה שגם אני הבנתי.

אינג' טלי לוי: לא, יש תחנה אחת. רק לכיוון דרום יש תחנה אחת-

עו"ד רועי ברזילי: בין טרומן לפנחס יש תחנה אחת שהיא היחידה שנפגעת.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

- מר חגי אשר:** לא, יש יותר.
- עו"ד רועי ברזילי:** יש תחנה אחת.
- אינג' טלי לוי:** יש תחנה אחת.
- עו"ד רועי ברזילי:** בין טרומן-
- מר חגי אשר:** יש ליד התיכון אחת.
- עו"ד רועי ברזילי:** שניה, ליד התיכון יש אחת ואחרי זה-
- אינג' טלי לוי:** ואין שם את כל הקווים. ומיד אחר כך יש תחנה.
- מר חגי אשר:** יש ליד התיכון אחת.
- אינג' טלי לוי:** ליד התיכון יש תחנה שלא משרתת את כל הקווים ומיד אחר כך יש עוד תחנה שעושה את ההשלמה.
- מר חגי אשר:** נכון. ואחר כך בהמשך, אחרי גרנדוס, יש עוד אחת, נכון.
- אינג' טלי לוי:** בסך הכול יש פה תחנה אחת.
- מר חגי אשר:** שתי תחנות.
- אינג' טלי לוי:** לא.

עו"ד רועי ברזילי: היא ארוכה יותר, נו.

אינג' טלי לוי: זה פשוט תחנה, ליד התיכון לא עוצרים כל הקווים. ואחר כך יש תחנה יותר דרומה, שם עוצרים הקווים שלא עוצרים ליד התיכון.

מר חגי אשר: ויש לך עוד אחד בתוך פנחס גם. הסוף שלו.

עו"ד רועי ברזילי: טלי, אני רוצה רגע להגיד לחברי ההנהלה ואלה שהצטרפו אלינו לאחרונה. ההנהלה הזאת דנה בסוגיית שביל האופניים. ושביל אופניים חסר לנו, שמחבר בין צפון העיר לדרום העיר. על השביל הזה אמורים לעבור מאות בני נוער-

מר כרמל שאמה הכהן: קוניק שואל למה לא לעשות בבן גוריון.

עו"ד רועי ברזילי: אפשר לעשות בבן גוריון, בעוד 30 שנה, כשנהרוס את הבתים ואת ההפקעות אולי כן.

מר כרמל שאמה הכהן: למה בעוזיאל אפשר בלי להרוס? למה בעוזיאל אתה עושה בלי להרוס בתים?

עו"ד רועי ברזילי: אני אסביר, אני אסביר, ראש העיר, אני אסביר.

אינג' סיגל חורש: אני שאלתי את אותה שאלה.

עו"ד רועי ברזילי: ראש העיר, בעוזיאל היום לא צריך להרוס מבנה אחד ולא להפקיע מילימטר של חומה. כדי לבנות שביל אופניים על הירדן, אין צ'אנס בעולם בלי לפגוע-

מר כרמל שאמה הכהן: בבן גוריון. על הירדן כבר בונים.

עו"ד רועי ברזילי: בבן גוריון, סליחה, בבן גוריון. אין צ'אנס בעולם בלי לפגוע בנתיב תחבורה או לבצע הפקעות קולוסליות לכל אורך הציר הזה. אז עכשיו, הפתרון הזה של בן גוריון, ברור שהוא היה עדיף, מהרבה מאד בחינות. אגב, הוא לא עדיף, הוא לא חלופי, הוא יכול היה להיות בנוסף גם. עכשיו, אנחנו רצינו לשפץ, לא אנחנו אפילו, כולנו רצינו, כל הזמן, לשפץ את עוזיאל. עוזיאל הוא רחוב מופקר מבחינה עירונית, רחוב שצריך לעבור חידוש. ואמרנו, עם החידוש הזה, כמו שמחדשים את רחוב הירדן, עם החידוש הזה אפשר להבטיח שביל אופניים ... יפה, עיצוב של כל הזה. עשינו שיתוף ציבור, 5 או 6 מפגשים עם הציבור.

מר חגי אשר: וכמה היו בהם?

עו"ד רועי ברזילי: שהיו בהם עשרות ומאות.

מר חגי אשר: לא עשרות ולא מאות.

עו"ד רועי ברזילי: אז אני אומר לך.

מר חגי אשר: אני יודע כמה היו.

עו"ד רועי ברזילי: אני הייתי בבית האזרח, בית יד לבנים-

מר חגי אשר: בודדים. בודדים. פעילי אופניים-

עו"ד רועי ברזילי: לא נכון.

מר חגי אשר: שרועי דאג שהם יגיעו. וחוצ' מזה אף אחד לא היה.

עו"ד רועי ברזילי: חגי, חגי, אתה טועה.

מר חגי אשר:

אני לא טועה.

עו"ד רועי ברזילי:

אתה טועה. אתה גם לא היית שם-

מר חגי אשר:

לא, אבל אני יודע מה היה שם.

עו"ד רועי ברזילי:

אז אתה יודע. אז אתה יודע. אז בוא אני אגיד לך, אז אתה יודע יותר טוב ממי שהיה שם.

מר חגי אשר:

נכון. ואתה נמצא איתי ביחד בקבוצות ואתה יודע מה קורה בקבוצות. וגם עשית סיור אצל הסוחרים והם אמרו לך מה דעתם על זה.

מר חגי אשר:

רועי ברזילי משקר לך. רועי ברזילי-

מר חגי אשר:

לא, אני לא אומר, חלילה.

עו"ד רועי ברזילי:

בוא, בוא, רועי ברזילי משקר לך, טלי משקרת לך וכל מי שנכח באירוע מטעם העירייה.

מר חגי אשר:

זה לא השיח, נו, רועי.

עו"ד רועי ברזילי:

אז איך אתה יכול להגיד לי שהיו שם 10 ופעילי אופניים וזה אם אתה לא נכחת באירוע?

מר חגי אשר:

כי התושבים, תקשיב-

עו"ד רועי ברזילי:

אז תקשיב, או שאתה קורא לי שקרן-

מר חגי אשר: די עם הדמגוגיה הזאת.

עו"ד רועי ברזילי: אז אם אתה לא קורא לי שקרן, תשאל את האנשים שהיו מעורבים.

מר חגי אשר: אתה לא שקרן.

עו"ד רועי ברזילי: אז לא אותי. אני לא מבין.

מהנדס שלומי בן ששון: אתם נגד שביל אופניים בעוזיאל?

מר דני גולדשטיין: לא, לא, בכלל לא.

גב' עדנה וידל: אנחנו גם בעד תחבורה ציבורית.

מר חגי אשר: שלומי, אני נגד שביל אופניים בעוזיאל, כן. אני אומר לך, כן. למה? הוא לא אפקטיבי, הוא לא משרת אף אחד, אין לו המשכיות לשום דבר, הוא לא מגיע משום מקום לשום מקום.

מר דני גולדשטיין: אני בהתלבטות. למה חבל לך לשמוע? שלומי, שלומי, אתה חייב לשמוע דעה אחרת.

מר חגי אשר: אתה אומר לי שביל אופניים שמגיע מהפארק הלאומי דרך הירדן – הגיוני.

מר דני גולדשטיין: אני למשל מאד בעד שבילי אופניים, אבל לא על חשבון התחבורה הציבורית.

עו"ד רועי ברזילי: זה לא בא על חשבון התחבורה הציבורית.

- מר חגי אשר:** ולא על חשבון העסקים, שלומי.
- אינג' טלי לוי:** זה לא בא על חשבון התחבורה הציבורית.
- עו"ד זוהר ישרים:** חגי צודק.
- מר דני גולדשטיין:** אבל תיקח בחשבון שהאנשים המבוגרים, הגיל השלישי-
- מר חגי אשר:** ברור, זו האוכלוסייה שגרה שם.
- מר דני גולדשטיין:** הוא נוסע בתחבורה ציבורית.
- גב' עדנה וידל:** בול, בול, בול, דני.
- מר חגי אשר:** זו האוכלוסייה, חברים.
- עו"ד רועי ברזילי:** שניה, זה לא יפגע בתחבורה הציבורית. אני אומר לכם עוד פעם, החלופות שאנחנו מציעים אפילו והשיחות שהיו לנו עם הציבור, אותו ציבור של קרית בורוכוב שישב איתנו במתנ"ס, לא במתנ"ס, שם בגן אלכס, עשרות חבר'ה מבוגרים שהם, התחבורה הציבורית זה הכי חשוב להם. ואני אומר לכם שבסופו של דבר גם אצלם היתה רגיעה והבנה שהדברים יהיו טובים.
- מר דני גולדשטיין:** אבל הפחד שלי שבסופו של דבר אתה בא לברך ואתה יוצא מקלל פה.
- עו"ד רועי ברזילי:** אני מזכיר לכם שאנחנו נמצאים לפני עוד שלב של להציג תוכניות מפורטות. אנחנו דיברנו על מצב עקרוני. קודם כל, שאנחנו מעוניינים בשבילי אופניים, אנחנו מעוניינים בשביל שם, ואנחנו מבינים שהוא הכי פחות רע.

גב' עדנה וידל: זה נכון כעיקרון. אין ספק.

עו"ד רועי ברזילי: בזמן שאנחנו דנו בתוכנית הזאת של שביל האופניים בעוזיאל, 3 תושבי העיר קיפחו את חייהם, לא על שבילי אופניים, שנהרגו בתאונות דרכים ואני לא מדבר על כמה שנפצעו.

גב' עדנה וידל: אוי, נו, באמת. ... רגשית, סליחה.

מהנדס שלומי בן ששון: סליחה, אבל זו המציאות, מה זאת אומרת?

גב' עדנה וידל: המציאות היא שיש תאונות דרכים, סליחה, בכל מקום, גם טרקטורונים, מה הקשר?

מהנדס שלומי בן ששון: אנחנו בשקופית השניה של המצגת. בואו נראה על מה מדובר ואחר כך נדבר. עוד לא התחלנו להבין על מה מדובר וכולם כבר מדברים.

גב' עדנה וידל: כמו שאתה דיברת גם והעלית ודיברת והעלית, גם אנחנו דיברנו.

עו"ד רועי ברזילי: אז רגע, כשאנחנו מדברים על שבילי אופניים, על מה אנחנו מדברים, רק על איכות חיים? אנחנו מדברים על אנשים שמתים, באמת מתים ברחובות במפגש הזה, במפגש בין הרכב לרוכב האופניים.

מר חגי אשר: כמה רוכבי אופניים נפגעו בעיר רמת גן, אתה יודע?

עו"ד רועי ברזילי: מאות. מאות.

מר חגי אשר: כמה? כמה?

גב' עדנה וידל: אז גם כלי רכב-

עו"ד רועי ברזילי: 800 נפגעו.

מר חגי אשר: רוכבי אופניים שנסעו בשבילי אופניים. כמה תושבים מהאוכלוסייה הבוגרת נפגעו מאופניים וקורקינטים, אתה יודע?

עו"ד רועי ברזילי: חגי, חגי-

מר חגי אשר: כמה אנשים נפגעו בתאונת דרכים, אתה יודע? אתה רוצה דמגוגיה? נו, באמת.

מהנדס שלומי בן ששון: בשני המקרים הפתרון זה שבילי אופניים. בשני המקרים הפתרון הוא שבילי אופניים, אז מה?

מר אדם קניגסברגר: חבר'ה, סליחה, טלי נמצאת פה-

מהנדס שלומי בן ששון: בואו נראה רגע, אני לא יודע את כל ה-בואו נכיר את זה. אולי אתה מכיר יותר טוב ממני, אבל אני לא מכיר.

מר אדם קניגסברגר: תקשיב, תקשיב רגע, טלי נמצאת פה, היא גם יודעת את המספרים, ובמקום לריב מי צודק ומי לא צודק – תנו לה לדבר.

מר חגי אשר: לא, לא לריב.

מר דני גולדשטיין: לא רבים.

מר אדם קניגסברגר: היא אשת המקצוע, היא בקיאה בעניין, תנו לה לדבר. כל מה שהיא מתחילה – אתם מתחילים להתערב. תנו לה, היא אחראית-

אינג' סיגל חורש: כל מה שהם מדברים זה לא שייך כרגע לפתיחה.

מר אדם קניגסברגר: בדיוק. בדיוק.

עו"ד רועי ברזילי: נכון, אבל לא אנחנו העלינו את זה.

מר אדם קניגסברגר: אבל תנו לטלי לדבר. קדימה.

אינג' סיגל חורש: אני מסכימה עם מה שאמרת. אני גם חשבת, אני גם אמרתי-

מר אדם קניגסברגר: רגע, סיגל. טלי, בבקשה.

אינג' טלי לוי: הבדיקה שעשינו כללה מספר נקודות, ואחת מהן היא המרחק של צומת עוזיאל רבין לצומת הרא"ה רבין. המרחק הזה, שהוא קצר, הוא 'סופר' חשוב בהבנה איזה צומת ניתן לפתוח אם יחליטו לפתוח. חשוב להבין שברגע שפותחים את עוזיאל, מאפייני התנועה בעוזיאל ישתנו. אם היום עוזיאל הוא לא היה רחוב שמאפשר תנועה עוברת, העובדה שתהיה פתיחה מרבין לכיוון צפון, אנשים ישתמשו ברחוב עוזיאל על מנת להגיע למחוז חפצם בצפון העיר, זה אומר שתהיה יותר תנועה. זו אחת הנקודות שצריכים לקחת בחשבון.

מר חגי אשר: צפון העיר?

אינג' טלי לוי: כן.

מר חגי אשר: אני מנסה להבין את הכביש, רגע. אני רוצה להבין את התוואי.

אינג' טלי לוי: היום יש לנו מהנדס תנועה, אולי מהנדסת,

אני לא יודעת, שנקראת waze. על מנת לקצר בדקה אחת בלבד ובלי הבנה באיזה רחוב הוא מעביר אנשים, הוא מעביר תנועה. זה האלגוריתם שהוא חי. הוא לא יודע אם הוא עובר שם ליד מוסד חינוכי או ליד בית אבות או ליד רחוב מאד צר. הוא מבחינתו, האלגוריתם שלו זה חיסכון בזמן. ברגע שרחוב עוזיאל ייפתח לכיוון צפון, הוא בעצם יאפשר תנועה מרבין להגיע לצפון העיר או לאזור מרכז צפון העיר, וזו נקודה שצריך לקחת בחשבון.

מר חגי אשר: אבל אם הוא חד-סטרי אז היציאה היא רק ממנו, לא? אין כניסה אליו.

אינג' טלי לוי: לא, לא, אז אנחנו מדברים על האפשרות, בשקף בעצם אתם רואים היום את הניתוק, את אותו ניתוק של רחוב עוזיאל מרחוב רבין. ובעצם, על פי ייעודי קרקע, ראש העיר, זה מה ששאלת, זה שצ"פ, ולכן על פי ההנחיות אנחנו חייבים לקבל אישור לשינוי הייעוד במסגרת תב"ע, נצטרך גם להגיע למשרד התחבורה.

אינג' סיגל חורש: מבחינה חוזית.

מר אדם קניגסברגר: כן, כן.

עו"ד רועי ברזילי: השאלה מה ה-שצ"פ הזה בכלל. יכול להיות שהוא בתוכנית ארצית.

מר אדם קניגסברגר: יש שם בניה וזה סיפור שלם שם.

אינג' טלי לוי: כפי אמרנו בהתחלה, היו 3 חוות דעת, אנחנו מתייחסים לחוות הדעת האחרונה שהתבצעה על ידי ד"ר אליה בן שבת, שלקחה בחשבון את הרכבת הקלה. ולשאלתך, עדנה, אנחנו מדברים על פתיחה גם לאחר הרכבת. כלומר, אם יוחלט על פתיחה של עוזיאל, זה הסדר, הוא נשאר קבוע, הוא לא רק לטובת העבודות או רק לטובת הזמן עכשיו, גם בעת הפעלת הקו הסגול הפתיחה הזאת נשארת. זה הסדר קבוע, הוא לא הסדר זמני לטובת העבודות. נבדקו 4 חלופות, כשבעצם החלופה

הראשונה מראה מצב קיים, היא עשתה את הכיול של סימולציה. אחר כך בדקנו את פתיחת עוזיאל ללא שביל האופניים, כלומר, עוזיאל נשאר דו-סטרי, כפי שהוא קיים היום. חלופה ג' – בהתאם לתוכנית שביל האופניים, אז יש שתי אפשרויות: או שהוא יהיה חד-סטרי מדרום לצפון, או שהוא יהיה חד-סטרי מצפון לדרום. בחינה שעשינו עם כל הרחובות שמתחברים לעוזיאל הראתה שיש עדיפות נכונה יותר מבחינת זרימת התנועה לסטריות בעוזיאל מדרום לצפון, ועל בסיס זה המשכנו, ואנחנו ממליצים בעצם שאם תתקבל החלטה לקדם תוכנית לפתיחת עוזיאל, אנחנו ממליצים על כניסה בלבד, מרבין פניה ימינה לתוך עוזיאל, בהמשך ובהתאם לתוכניות הנוספות, כלומר, לתוכנית שביל האופניים. זאת המלצתנו.

מהנדס שלומי בן ששון: יש לי שאלה – האם ניסיתם לבדוק אופציה של נסיעה מצפון לדרום, כשמתאפשרת פניה ימינה ללא רמזור, עם נתיב השתלבות?

מר יונה טילמן: איפה, לרבין?

אינג' טלי לוי: לרבין, כן. אז שני דברים לשאלה הזאת: אחד – מי שיפנה מעוזיאל ימינה לרבין, לאן הוא ייסע? לאן הוא צריך? לאן הוא באמת צריך?

מר יונה טילמן: לגבעתיים.

אינג' טלי לוי: אנחנו לא חושבים שזאת התנועה העיקרית.

מר דני גולדשטיין: נכון, צודקת, נכון.

אינג' טלי לוי: ו-ב' – מה שהוא יצטרך לעשות, זה להיכנס מבן גוריון לפורצים או לאזור הזה-

מר דני גולדשטיין: לא. אם היה רמזור של פניה שמאלה, אז זה כן.

אינג' טלי לוי: נכון. ואז זה מחזיר אותי לתחילת המצגת, שאמרנו שבגלל הקרבה שלו לרבין הרצוג, אנחנו לא נוכל לאפשר פניה מעוזיאל שמאלה-

מר דני גולדשטיין: צפיפות רמזורים כאילו לא ניתן.

אינג' טלי לוי: זה לא רק זה. זה לא רק זה.

מהנדס שלומי בן ששון: הנסיעה מערבה היא שוטפת, כל הזמן יש ירוק לשם. או שזה ממזרח או שזה מגבעתיים.

אינג' טלי לוי: אני מזכירה גם את העובדה שמרבין הרצוג לכיוון אלוף שדה, יש לנו את השיקוע החדש במסגרת הקו הסגול, הולך להיות שיקוע שיאפשר את הפניה שמאלה, מי שבא מרבין לאלוף שדה וחזרה מאלוף שדה אל רבין, במסגרת תוכנית הקו הסגול הולך להיות שם שיקוע. ולכן-

מר חגי אשר: אין הבדל אבל בין מה שקיים היום לשיקוע, כאילו זה לא רלוונטי. זו אותה תוצאה, אם יש שיקוע או עילי, זה אותו דבר.

מר יונה טילמן: שיקוע חוסך המון.

מר חגי אשר: לא, הוא לא חוסך כלום.

אינג' טלי לוי: הוא חוסך רמזור.

מר חגי אשר: אהה, רמזור אולי, כן, בפניה.

אינג' טלי לוי: הוא חוסך את רבין אלוף שדה. זה מאד משמעותי. למה זה חשוב לדיוננו כאן? העובדה שרבין הרצוג, צומת עוזיאל הוא מאד קרוב לרבין הרצוג. ולכן, לא נוכל לאפשר פניה שמאלה מעוזיאל לכיוון אלוף שדה.

גב' עדנה וידל: אז מה הועילו חכמים בתקנתם?

מר חגי אשר: בדיוק.

אינג' טלי לוי: אז אנחנו אומרים, הוא יוכל לאפשר כניסה.
זה מה שאנחנו ממליצים.

מר דני גולדשטיין: זאת אומרת, כאילו לא יציאה, לא מצפון
לדרום אלא מדרום לצפון.

גב' עדנה וידל: יורשה לי לומר משהו. אני אומרת כזה דבר,
טלי-

עו"ד רועי ברזילי: טלי, סיימת?

אינג' טלי לוי: כן.

גב' עדנה וידל: קודם כל, אני לא פוסלת את הפתיחה הזאת.
מדוע? כיוון שככל שאני הופכת והופכת בזה, בסך הכול הכביש הזה משרת
את הרמת גנים, את תושבי השכונה. אם פותחים את זה, מי יעבור משם?
אלה שגרים בסביבה. הם ייצאו משם, רגע, שניה, ממש לא? אז אני נגד.
נמאס לי לשרת את כל תושבי הסביבה.

עו"ד רועי ברזילי: ברור.

גב' עדנה וידל: דווקא כאן, במקרה הזה, יעברו דרך עוזיאל,
יגיעו בערב מהעבודה דרך עוזיאל. אלה שגרים בשכונה ויצאו משם-

אינג' סיגל חורש: זה חוסך, זה מקביל לבן גוריון בעצם והוא
מקצר-

אינג' טלי לוי: והרא"ה. הוא מקביל גם להרא"ה.

גב' עדנה וידל: אבל את מי ישרת? מי יקצר משם? רק אלה שגרים בשכונה. להם זה יקצר.

אינג' סיגל חורש: לאו דווקא.

מר חגי אשר: אני פוחד דווקא ש-

עו"ד רועי ברזילי: בן אדם שגר ב-

מר חגי אשר: אני פוחד דווקא שתושבי גבעתיים ישתמשו בזה, עדנה, כי יש להם יציאה.

גב' עדנה וידל: תראה, אתה לא יכול לעשות את זה נקי.

מר חגי אשר: לא, ברור שלא.

גב' עדנה וידל: רגע, אתה מכיר רחוב במדינה שרק תושבי השכונה, אלא אם כן זה ללא מוצא?

מר חגי אשר: לא, ברור, לא. דיברת על רמת גנים, אבל אני אומר-

גב' עדנה וידל: אבל במז'וריטי, ב-hard core של זה, זה ישרת את, לא כדאי להיכנס לרחובות האלה כדי לחסוך. זה לא כל כך יחסוך. רק מי שגר שם, זה מה שאני רוצה להגיד, זו לא תהיה דרך המלך.

אינג' טלי לוי: עדנה, אפשר לעשות איתך ניסוי קטן?

מר חגי אשר: אני גר שם, אני יכול להגיד לך שזה יחסוך.
הם יחצו דרך המלך יוסף.

מהנדס שלומי בן ששון: את לא גרה באזור. את יודעת איזה פקקים יש
בהרא"ה?

גב' עדנה וידל: אני נוסעת שם כל יום.

מהנדס שלומי בן ששון: לא כל בוקר. את יודעת איזה פקקים יש בהרא"ה?

גב' עדנה וידל: כל יום כמעט אני נוסעת.

מהנדס שלומי בן ששון: את יודעת איזה פקקים יש בהרא"ה וברחוב
הירדן? אז בוודאי שעוד פניה תוסיף. למה שהיא תשרת רק את התושבים
שגרים באזור? הרי כל מי שרוצה להגיע צפונה, ברור. מה זאת אומרת?

גב' עדנה וידל: שלומי, מה יותר טוב, שהם עומדים שעות על
שעות בפקקים?

אינג' טלי לוי: עדנה, את צודקת, אבל בואי נעשה ניסיון קטן
פה. מי עכשיו שיוצא מכאן, משיבת ההנהלה, וייסע לביתו שהוא מכיר טוב
מאד את הדרך, יפעיל waze וייסע לפי ה-waze?

מר חגי אשר: אני גר שם. אני מכיר היטב את הדרך.

אינג' טלי לוי: לא, אני שאלתי שאלה אחרת. מי עכשיו, אחרי
שיוצא משיבת ההנהלה, והוא מכיר טוב את הדרך לביתו, והוא יודע היטב
את הדרך, הוא יפעל waze?

מר יונה טילמן: טלי, אני אתן לך תשובה – זה תלוי-

גב' עדנה וידל: אבל זה לא יהיה כזה קיצור. זה העניין, שה-waze לא יעביר משם.

מר יונה טילמן: זה תלוי בגיל.

אינג' טלי לוי: ה-waze יעביר. האלגוריתם שלו לא חושב כמונו. זה בדיוק העניין.

גב' עדנה וידל: להיפך, את תושבי גבעתיים זה לא משרת.

אינג' טלי לוי: זה לא משנה. הוא רוצה אפילו להגיע לתל אביב, סתם כדוגמא.

מר יונה טילמן: כל צעיר שם waze.

גב' עדנה וידל: הוא יחתוך את העיר כדי להגיע לתל אביב?

אינג' טלי לוי: כן, כי זה מה שהם עושים.

מר חגי אשר: טלי, יש את המלך יוסף.

אינג' טלי לוי: אז אני רוצה להגיד לך שגם זה משתנה כבר.

מהנדס שלומי בן ששון: אפשר לשאול שאלה? רגע, אפשר לשאול שאלה, טלי?

גב' עדנה וידל: אתה יודע מה, בואו נחפור מנהרה, כל כלי הרכב יעברו שם, כולל אופניים ולמעלה רק תחבורה ציבורית, נתגבר את התחבורה הציבורית כי רוצים שנעבור לתחבורה ציבורית ושלוש על ישראל.

עו"ד רועי ברזילי: אבל זו לא המטרה.

מר דני גולדשטיין: תביאי כמה מאות מיליונים, נעשה את זה.

מהנדס שלומי בן ששון: טלי, יש לי שאלה – מה המקטע ברחוב עוזיאל שהוא חד-סטרי? את יכולה להראות אותו עוד פעם? מה המקטע? כי אני חושב שיש שם עניין אקוטי.

אינג' טלי לוי: אין לי את זה פה, שלומי.

מהנדס שלומי בן ששון: את יכולה להגיד עוד פעם מה המקטע? גלית, תקשיבי שניה. אני שאלתי שאלה שמדברת את הנושא הזה. אני שואל – מה המקטע החד-סטרי מרחוב רבין, לאן זה מגיע? אני רוצה להבין.

אינג' טלי לוי: מיוסף צבי ועד ... בהתאם לתוכנית שביל האופניים.

רו"ח גלית שניידר מימרן: כמה פקקים יש באזור, למה לא לפנות ימינה ולצאת ...

עו"ד רועי ברזילי: אני בא ממסד אחר, שחושב שצריך לתת העדפה לא לרכב הפרטי, וזה נותן העדפה-

גב' שרית אסרף-לוי: יש אפשרות לפתרון טכנולוגי שרק מספרי רכב מזוהים יוכלו להיכנס. יש תקדימים כאלה במדינה.

מר חגי אשר: מותר לעשות את זה?

אינג' טלי לוי: שרית, את לא יכולה לעשות את זה.

גב' שרית אסרף-לוי: יש כבר תקדימים שנעשו, בישראל, לא במדינות אחרות.
(מדברים ביחד)

עו"ד רועי ברזילי: קודם כל, בואו נהיה ריאליים, בשנתיים הקרובות לא יאשרו תב"ע שתשנה את זה.

אינג' טלי לוי: עד שאתה מגיע לקטע הדו-סטרי לתחבורה ציבורית.

מהנדס שלומי בן ששון: של טרומן.

אינג' טלי לוי: נכון.

עו"ד רועי ברזילי: סיגל, אף אחד לא ייתן תוקף ל-תב"ע שתשנה את זה עכשיו.

אינג' סיגל חורש: אני גם לא מאמינה.
(מדברים ביחד)

מר אדם קניגסברגר: הבעיה שלנו כרגע, כולם מומחים וכולם רוצים לדבר ביחד וזה לא עובד. אנחנו צריכים להגיע להחלטה. אני חושב שהדברים שהציגה טלי הם הגיוניים. יש פה המלצה. ההמלצה היא לפתוח מרחוב עוזיאל לרחוב רבין יציאה נוספת ומצד שני גם להיכנס מרחוב רבין לעוזיאל. אין ויכוח שזה יזיק לחלק מהתושבים, כי היו תושבים שהיה להם שם שצ"פ, היה להם שקט, וכרגע תהיה להם תנועה. לא יעזור, תהיה תנועה. מצד שני, זה פותח לנו עוד אפיק תנועה שמקל על התחבורה בעיר. אנשים שבאים ממזרח למערב ורוצים להיכנס לעיר, יכולים להיכנס ברחוב הירדן, ששם יש פקקים אדירים. יש אפשרות מרבין להיכנס ימינה או דרך הרא"ה או במעבר הזה או דרך בן גוריון.

מהנדס שלומי בן ששון: יש לי שאלה. רגע, אני רוצה-

מר אדם קניגסברגר: אני אתן לך לדבר, רק שניה. אני רק אומר, בסך הכול מה שקורה כאן, אם אנחנו מאשרים פתיחה, אנחנו גורמים לכך שיש יותר אפשרויות לתושבי העיר להיכנס לעיר. יחד עם זאת, אנחנו פוגעים בתושבים-

אינג' סיגל חורש: שגרים שם.

מר אדם קניגסברגר: במיוחד בפינה הזאת.

מהנדס שלומי בן ששון: או קיי, אדם, שמעתי אותך. יש לי שאלה אחת – מי שגר בבניין הזה-

מר אדם קניגסברגר: בבניינים האלה.

מהנדס שלומי בן ששון: בבניין הזה, בבניין הזה, מי שגר בבניין הזה, איך הוא מגיע הביתה? איך הוא מגיע? הוא צריך לצאת חזרה לרבין כדי להגיע הביתה?

מר אדם קניגסברגר: לא, לא. אלה שגרים בפינה מעדיפים שלא יעברו על ידם.

מהנדס שלומי בן ששון: מהרא"ה איך הוא מגיע? הוא צריך לחזור חזרה לרבין? אני שואל עוד פעם.

אינג' טלי לוי: כן, כן, כן.

דובר: לא נכון. לא נכון

אינג' סיגל חורש: למה? לא. הוא מהרא"ה פונה-

מהנדס שלומי בן ששון: אתם שומעים את מהנדסת התנועה, מנהלת אגף תנועה?

מר חגי אשר: אבל אנחנו גרים שם, הוא גר שם.

מהנדס שלומי בן ששון: איך מגיעים לבניין הזה?

מר חגי אשר: איפה?

מהנדס שלומי בן ששון: אחרי שפותחים והופכים את כל ה-

אינג' טלי לוי: אהה, אחרי שפותחים.

מהנדס שלומי בן ששון: תקשיבו עוד פעם. פתחנו פה את הכביש והפכנו את זה לחד-סטרי עד לטרומן.

אינג' טלי לוי: נכון.

מהנדס שלומי בן ששון: מי שגר בבניין הזה וכמובן זה משליך לכל שאר הבניינים, איך הוא מגיע הביתה עם הרכב שלו?

מר חגי אשר: יוצא מהרא"ה, עושה סיבוב.

מהנדס שלומי בן ששון: חוזר לרבין.

מר חגי אשר: חוזר לרבין.

מהנדס שלומי בן ששון: זה מטורף.

מר חגי אשר: נכון. בגלל זה אתה צריך להתנגד.

מהנדס שלומי בן ששון: זה משהו שהוא, זה מטורף בעיני.

מר חגי אשר: מי שצריך לחזור הביתה עושה סיבוב.

מהנדס שלומי בן ששון: כרמל, זה כאילו אני אגיד לך, כדי לחזור הביתה, כדי שאתה תוכל לחזור הביתה, אתה צריך לרדת לאלוף שדה.

אינג' טלי לוי: למה אתה לא איכול להגיע לפנחס רוטנברג?

מהנדס שלומי בן ששון: אבל מפה איך את יכולה?

אינג' טלי לוי: למה? אתה מתחבר עם עוזיאל עד פנחס רוטנברג-

מהנדס שלומי בן ששון: איך? איך?

עו"ד רועי ברזילי: לא, לא, היום זה דו-סטרי.

מר חגי אשר: היום זה דו-סטרי.

מהנדס שלומי בן ששון: אתה לא יכול לעשות את זה.

אינג' טלי לוי: אבל אתה יכול לנסוע עד פנחס רוטנברג ומשם להתחבר.

מהנדס שלומי בן ששון: תסתכל עוד פעם על הבניין שאני מצביע עליו. עשו לך פה פתיחה חד-סטרי, מכאן עד לטרומן חד-סטרי. אתה היית עכשיו, ביקרת-

- מר חגי אשר:** בחיבת ציון.
- מר כרמל שאמה הכהן:** הפתיחה רק משפרת. החד-סטרויות היא כבר קבועה לשביל אופניים.
- גב' שרית אסרף-לוי:** אז אתה מערער בעצם על שביל האופניים, שלומי?
- מר כרמל שאמה הכהן:** היא כבר קבועה בשביל האופניים בלי קשר לפתיחה. כלומר, הפתיחה רק משפרת את המצב.
- מהנדס שלומי בן ששון:** אני בעד תוכנית שתאפשר מה שיותר flexible.
(מדברים ביחד)
- מר דני גולדשטיין:** בקטע של ללא מוצא, תמיד הוא דו-סטרי.
- אינג' טלי לוי:** להיום, אבל דני, להיום.
- מר דני גולדשטיין:** נכון, תמיד הוא יהיה דו-סטרי.
- אינג' טלי לוי:** רק המקטע הדרומי ביותר היום משמש דו-סטרי.
- מר דני גולדשטיין:** תמיד. כל רחוב ללא מוצא הוא דו-סטרי.
- אינג' טלי לוי:** נכון. אז אני אומרת, ברגע שהוא ייפתח, הוא לא חייב להישאר.

מר דני גולדשטיין: נכון, אם הוא ייפתח.

אינג' טלי לוי: או קיי. נכון. נכון.

מר חגי אשר: בדיוק. בעיה. אם אפשר להציג GIS ולהראות את הרחובות הקטנים, אז אני אשמח להסביר למה זה לא נכון התוכנית הזאת בכלל. אני ארחיב את מה ששלומי אומר.

מהנדס שלומי בן ששון: אם אני מבין נכון, סליחה שאני זה, אם אני מבין נכון, כדי להיכנס לרחוב זה רק למי שמגיע ממזרח.

מר דני גולדשטיין: נכון.

מהנדס שלומי בן ששון: ממערב אי אפשר להגיע, נכון?

מר חגי אשר: נכון, נכון, אתה צודק.

מהנדס שלומי בן ששון: אז אני אשאל אותך עוד שאלה, שאלה מתגלגלת.

אינג' טלי לוי: הלכתי לבקש שיראו את ה-GIS.

מר חגי אשר: לא, אבל זה מתגלגל, אני חושב-

מהנדס שלומי בן ששון: אבל אני מנסה להבין שניה ... זה שאלות שהן מורכבות לכולנו, כן? אז אני שואל שאלה כזאת-

עו"ד רועי ברזילי: הוא מהנדס טילים, תקשיבו לו.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

מר חגי אשר: אתה חשפת עכשיו, כן, ועכשיו הוא הפסיד חוזה העסקה.

מהנדס שלומי בן ששון: אין בעיה. רק שאלה אחת. האם בדקתם אופציה של השתלבות שוצפת, בלי רמזור, שוצפת בלי רמזור מצפון לדרום?
מר חגי אשר: היא הסבירה שלא ניתן.

מהנדס שלומי בן ששון: לא, היא הסבירה על רמזור.

מר חגי אשר: לא, אתה שאלת על נתיב האצה.

מהנדס שלומי בן ששון: על הרמזור. אני שואל האם-

אינג' טלי לוי: לא, לא דיברתי על רמזור. גם הפניה היום תהיה פניה ימינה חופשי. אנחנו לא מדברים לרמזור את הצומת, בסדר?

מר חגי אשר: וואי, איזה בלגאן יהיה.

מהנדס שלומי בן ששון: את זה אני הבנתי. אני אומר, אבל מצפון לדרום.

מר דני גולדשטיין: השאלה שלו מצוינת כאילו, הוא אומר-

מר חגי אשר: ממש, מדויקת.

מר דני גולדשטיין: למה את הקטע הזה, איפה שללא מוצא היום, להשאיר אותו דו-סטרי, עם יציאה ללא רמזור ימינה ועם כניסה ללא רמזור-

מהנדס שלומי בן ששון: שוצפת ללא רמזור.

מר דני גולדשטיין: ללא רמזור.

אינג' טלי לוי: אבל זה מה שנוכל, כשניכנס לתכנון המפורט של שביל האופניים ונבין כמה רוחב נצטרך לקחת מה-שצ"פ הזה, נוכל לתכנן את-

מר אדם קניגסברגר: כמה עצים נצטרך לכרות.

אינג' טלי לוי: רגע, עוד דבר אחרון, עוד דבר אחרון צריך לקחת בחשבון, שייתכן שהקטע הדרומי הזה, על מנת לאפשר את מה שאתם מציעים פה כרגע, שגם עלה מההכנות, החניה שנמצאת היום משני צידי הרחוב תתבטל.

מר דני גולדשטיין: כמה חניות יש שם?

אינג' טלי לוי: בערך ספרנו היום 10-11.

מהנדס שלומי בן ששון: 10-11 זה כלום, מה זה?

אינג' טלי לוי: בנוסף למאה וכמה שבוטלו בעוזיאל.

מר חגי אשר: ובנוסף ל-80-90 שבוטלו בגרנדוס, בפבריגט.

אינג' טלי לוי: רק בקטע האחרון.

אינג' סיגל חורש: בקטע האחרון אין רוחב-

אינג' טלי לוי: אם לא נבטל את החניות, זה מה שאמרנו. נבטל את החניות.

מהנדס שלומי בן ששון: בכל מקרה לבטל.

אינג' סיגל חורש: ויש לך גם שביל אופניים את יכולה לעשות.

אינג' טלי לוי: נכון.

עו"ד רועי ברזילי: אבל לפני זה, אולי רגע נדבר עקרונית. אני חושב, היא אמרה את זה גם בהתחלה, ואני חושב שיש לזה חשיבות. אם תתחיל להיות גם תנועה חד-סטרית, אבל תנועה בין עירונית שתתחיל לזרום ברחוב הזה כדי לקצר טווחים בבן גוריון ואולי אפילו ב-הירדן, מה שיקרה-

מר אדם קניגסברגר: למה שזה יהיה בין עירוני?

עו"ד רועי ברזילי: כי זה יהיה בין עירוני.

מר אדם קניגסברגר: למה?

עו"ד רועי ברזילי: כי הוא יהיה ציר בין עירוני. הוא ישמש-

גב' עדנה וידל: ממש לא.

רו"ח גלית שניידר מימרן: לא, זה יעזור לרמת גן.

מר חגי אשר: זה יעזור גם לגבעתיים.

מר דני גולדשטיין: אין ספק שהחלוקה במקום ל-2 תתחלק ל-3.

גב' עדנה וידל: אני אגיד לך מה, כדאי יהיה להגיע מחיפה לאילת דרך רחוב עוזיאל.

עו"ד רועי ברזילי: תשמעו, מה שלא יהיה, ברור שכשאנחנו עושים את זה, נפח התנועה יגדל שם ויגדל שם משמעותית. והמשמעות שתהיה לשכונה הזאת, שהיא שכונה באמת, יחסית שקטה, נעימה, נוחה, זה ישנה את האופי, גם את האופי המסחרי המאד מיוחד שיש לה וגם את האופי של הנפחים והכול. ואני לא בטוח שהמחיר, מה גם ריאלית שאפשר לשנות את זה, ועדה מחוזית עכשיו זה, לפגוע ב-שצ"פ שהוא שצ"פ יפה לאורך הציר הזה של בן גוריון.

גב' עדנה וידל: במקומות האחרים לא ראיתי שנלחמת על זה.

עו"ד רועי ברזילי: שניה. הוא שצ"פ יפה לאורך הציר של בן גוריון, שגם עליו מתוכנן בצד השני שביל אופניים וגם עליו יש תנועה של אנשים, פתאום להפוך אותו לעוד מעבר חציה ועוד רמזור, נראה לי, מה גם שגם הרכבת תהיה ותעבוד ותהיה לה תחנה לא רחוק מזה, זה יפחית את נפחי התנועה שם ואולי לא באמת צריך את זה.

מר אדם קניגסברגר: רגע, הרכבת עוברת ברבין?

עו"ד רועי ברזילי: אני חושב שהשיקול אם לפתוח את זה או לא לפתוח את זה, צריך להתחיל אחרי המטרו ולא לפני המטרו.

גב' עדנה וידל: איזה מטרו? יש לו תחנה אחת בכל הרחוב ובשדרות ירושלים, שתי תחנות.

אינג' סיגל חורש: המטרו לא עובר פה אבל, רועי.

עו"ד רועי ברזילי: לא המטרו, הקו הסגול.

מר אדם קניגסברגר: הקו הסגול.

גב' עדנה וידל: אל תבנה על הקו הסגול. אל תבנה עליו, יש שתי תחנות רק. מה, זה יפתור את הבעיות?

מר חגי אשר: אבל הוא קיים.

גב' עדנה וידל: זה בדיחה.

עו"ד רועי ברזילי: הקו הסגול, אחרי שהוא יקום ב-2026 'אינשאללה', להערכתי השכונות האלה של נווה יהושע והשכונה של הביילויים, ירוויחו ברמה שיפחתו כלי הרכב ב-25%.

מר אדם קניגסברגר: כן, אבל זה לא נחלת גנים.

אינג' סיגל חורש: זה קרית בורוכוב ותל גנים.

מר אדם קניגסברגר: תל גנים.

עו"ד רועי ברזילי: יש שם תחנה של הקו הסגול.

אינג' סיגל חורש: אבל ברגע שאתה עם שביל האופניים מבטל את התחנה-

מר חגי אשר: את יכולה רגע להקטין? אפשר שתי שניות?

אינג' סיגל חורש: אי אפשר לשים את זה במסך האמצעי?

אינג' טלי לוי: לא, אי אפשר.

עו"ד רועי ברזילי: הקונפליקט עם התושבים שגרים ליד, הוא הרבה יותר משמעותי.

אינג' טלי לוי: מבחינה טכנולוגית, לא קשור אלי, אבל כדי להעביר את זה למסך הגדול זה ייקח כמה דקות. אתם רוצים הפסקה של כמה דקות או שנסתדר עם המסך הקטן?

מר חגי אשר: לא. נסתדר במסך הקטן.

מהנדס שלומי בן ששון: יש לך פה מקטע, מכאן-

מר חגי אשר: אתם רואים את המקטע הזה?

גב' עדנה וידל: ... זו שאלה של גיאוגרפיה. הכול תלוי מה זה גורם להם, איזה עיכובים.

אינג' טלי לוי: מה לעשות?

גב' עדנה וידל: הם רוצים במסך הקטן, לא בא להם לחכות עוד כמה דקות.

עו"ד רועי ברזילי: זה בסדר, אנחנו רואים.

גב' עדנה וידל: זה אקוטי. אתם לא חושבים שעוד כמה דקות ולראות את זה בגדול?

מר חגי אשר: רועי, תהיה קשוב ונינוח, חשוב לי שתקשיב. עד שיעלו את זה על המסך, אני רוצה רגע להסביר על הסיפור הזה. הסיפור של שביל האופניים ופתיחת עוזיאל הוא סיפור ישן ישן, נושן נושן, עוד לפני שהצטרפו אנשים לקואליציה ועוד לפני שיצאו אנשים מהקואליציה. זה אגב ההערה של רועי ידידי. בכל קדנציה זה עלה, בכל קדנציה זה ירד וגם עכשיו אני חושב שאסור לנו בכלל לאשר דבר כזה, ואני אסביר גם למה. מי שלא גר באזור ולא מכיר את האזור, מוזמן להסתובב באזור. קודם כל. להכיר את האזור, ללכת לדבר שם עם בעלי עסקים שמתנגדים לשביל האופניים. ללכת לדבר עם התושבים שגרים שם, חברים, יש מצוקת חניה נוראית באזור הזה.

מר אדם קניגסברגר: אנחנו מדברים על הפתיחה כרגע.

מר חגי אשר: כן, כן, כן, אני נותן את הפריסה של כל האזור, כדי שתבינו על מה מדובר, כי לא כולם מכירים הרי את האזור. לא מזמן קוצצו בכל בורוכוב, כמה חניות ירדו רק בבורוכוב לאחרונה?

אינג' טלי לוי: כמה ירדו? בוא נשאל באמת-

מר חגי אשר: אני לא יודע. אני שואל כמה ירדו.

אינג' טלי לוי: בוא נשאל כמה ירדו.

עו"ד רועי ברזילי: עלו, לא ירדו.

אינג' טלי לוי: לא ירדו.

מר חגי אשר: גרנדוס פבריגט, כמה ירד?

אינג' טלי לוי: העבודה המקצועית שנעשתה כדי להראות שצריך גם הולכי רגל-

מר חגי אשר: את יודעת, זו השאלה שאנחנו תמיד שואלים – מה עדיף, הולכי רגל או חניית רכבים או רוכבי אופניים או what ever? אבל זה לא מה שאני אומר.

כרגע יש מצוקת חניה נוראית באזור הזה, או קיי? לא סתם העירייה הלכה והשקיעה בחניון של תיכון אלון שם ופתחה אותו ועדיין זה לא פותר את הבעיה. עכשיו, מה יקרה כשיפתחו את הציר הזה ימינה? עדנה, לקצר משם לגבעתיים זה דקה. ו-waze, כמו שהסבירה טלי, כל תושב גבעתיים-

גב' עדנה וידל: אבל מי יקצר? רמת גני יקצר. מה יש לגבעתיים לחפש בעוזיאל?

מר חגי אשר: אז אני אסביר לך, אני נוסע שם כל יום, דקה.

גב' עדנה וידל: תסביר לי.

מר חגי אשר: מי שמגיע מרבין לבן גוריון עומד בפקק. מהרא"ה עד רבין יש פקק, כל יום.

גב' עדנה וידל: נכון.

מר חגי אשר: יפה. אם יש לי אפשרות לקצר דרך עוזיאל ואז להתחיל לחתוך – או ביוסף צבי שמאלה, או במלך יוסף שמאלה, או בפבריגט עם התוכנית אחר כך לפתוח אותו בהמשך שלו, לפתוח שמאלה-

גב' עדנה וידל: אתה בעצמך אומר שמהרא"ה יש פקק, לתושבי רמת גן, לא בגבעתיים.

מר חגי אשר: לא, כל התנועה שמגיעה מכיוון אלוף שדה ימינה לרבין, אני לא יודע להגיד אם זה גבעתיים או רמת גן. בסדר? ז אני אומר שזה חצי חצי.

גב' עדנה וידל: אבל יש הסתברות, נו, באמת, אין 100%.

מר חגי אשר: אין 100%, נכון, דקה. הכניסה להרא"ה, עומדים תושבי רמת גן, בסדר? הגיוני. בהמשך, אחרי הפניה להרא"ה, יש פקק, קיים כל יום, מאחרי הפניה עד בן גוריון, עד הצומת של בן גוריון, מרבין עד הצומת של בן גוריון, יש פקק, מה לעשות? ברגע שתהיה את האופציה להיכנס בעוזיאל, ייכנסו בעוזיאל, יפנו ימינה ביוסף צבי, יגיעו חזרה לבן גוריון.

גב' עדנה וידל: שמאלה רצית להגיד.

מר חגי אשר: שמאלה, סליחה.

אינג' סיגל חורש: אבל זה חד-סטרי.

מר משה וולמן: לא, לא, יש כניסה.

מר חגי אשר: יש, יש כניסה. אחר כך יש לי את האופציה של פבריגט-

אינג' סיגל חורש: אין לך ביוסף צבי כניסה.

מר חגי אשר: יש, נו.

מר משה וולמן: יש יוסף צבי, גדעון ולפורצים.

מר חגי אשר: נכון. יש. נכון. נכון. אחר כך יש לי להיכנס מפבריגט. אחר כך יש לי להיכנס מהמלך יוסף. אחר כך יש לי להיכנס מרוחמה וכן הלאה וכן הלאה. כל השכונה תהיה פקוקה, שגם ככה היום היא פקוקה. מי שלא נמצא באזור לא יודע. אנחנו נמצאים באזור, אנחנו יודעים.

גב' עדנה וידל: אתה מכיר מקום לא פקוק?

מר חגי אשר: האזור פקוק מכל הכיוונים. ואני לא מדבר שהוא פקוק רק עכשיו בגלל שהצרו את הציר של היציאה מהרא"ה ולא בגלל העבודות, הוא תמיד פקוק שם. לפתוח את הציר, נעשתה פה עבודה -

גב' עדנה וידל: לפתוח אצל כולם ושם להשאיר, זה סוג של נימבי.

מר חגי אשר: לא, לא, לא.

אינג' סיגל חורש: חגי, יוסף צבי יש אין כניסה, זה חד סטרי.

- מר חגי אשר:** אז הבא אחריו, נו.
- מר משה וולמן:** לא, יש, יוסף צבי הוא-
- מר חגי אשר:** הוא עגול, הוא מעגלי, הבא אחריו.
- אינג' סיגל חורש:** כי פה אין לך. בחלק הדרומי שלו אתה לא יכול להיכנס.
- מר משה וולמן:** החלק הצפוני של יוסף צבי הוא חד-סטרי.
- מר חגי אשר:** יש פניה, נו.
- אינג' סיגל חורש:** לא.
- מר חגי אשר:** הנה, פה, תסתכלי, יוסף צבי, הנה, תראי את יוסף צבי, הוא מעגלי.
- אינג' סיגל חורש:** בחלק הצפוני שלו, לא בחלק הדרומי.
- מר חגי אשר:** אז זה עוד 5 מטר משם. זה אותו דבר, הוא מעגלי.
- גב' שרית אסרף-לוי:** יוסף צבי יש לו חלקים שהוא חד-סטרי.
- מר חגי אשר:** לא, לא, תסתכלי את ההמשך שלו, תעלי אותו למעלה טיפה, עוד טיפה, זהו, עצרי, זה יוסף צבי למעלה, את רואה פה את הצומת הזאת? זה יוסף צבי.

גב' שרית אסרף-לוי: אני יודעת, אני נוסעת שם.

מר חגי אשר: זה יוסף צבי והפניה פה ימינה זה בית ספר קורצ'ק ויקצרו דרך בית ספר קורצ'ק, זה מה שיקרה שם.

מר משה וולמן: זה מה שעושים היום.

מר חגי אשר: זה מה שעושים, נכון, זה מה שעושים, ויש שם פקק נוראי. העניין של שיתוף ציבור או לא שיתוף ציבור, ראש העיר, אתה בעצמך היית שם, לדעתי עשית כמה וכמה סיורים, התושבים מתנגדים לפתיחת הציר. נקודה. אתה יודע, אתה הסתובבת, מתנגדים לפתיחת הציר. התנגדו בקדנציות הקודמות.

מר כרמל שאמה הכהן: מי זה התושבים אבל?

מר חגי אשר: תושבים, תושבי רחוב עוזיאל-

מר כרמל שאמה הכהן: בסוף רק.

מר חגי אשר: במקטע שבין יוסף צבי, נכון, שם הם מאוגדים ושם יש להם ייצוג-

מר דני גולדשטיין: 4 בניינים.

מר חגי אשר: לא, ממש לא, יותר, יותר, יותר. יש להם ייעוץ משפטי והם התארגנו וזה, אבל נגיד שאת זה אפשר לעבור.

גב' עדנה וידל: אבל רגע, יוסף צבי זו שכונת וילות, אין סיבה לבוא ולהרוס את השכונה. יש הבדל בין רחוב עוזיאל לבין זה שתתחיל להעביר רכבים ביוסף צבי, שזה יהיה חמור.

מר חגי אשר: את צודקת, אבל אני רק אמשיך את התיאוריה שלי. עשית סיור עם רועי ברזילי אצל בעלי העסקים במקום. בעלי העסקים, בצורה גורפת, מתנגדים לשביל האופניים.

עו"ד רועי ברזילי: זה ממש לא נכון. מאיפה אתה מביא את זה? אנחנו עשינו שיתוף ציבור עם בעלי העסקים. מאיפה אתה מביא את זה?

מהנדס שלומי בן ששון: זו גם הבנה הפוכה, כי זה רק יעזור להם.

מר חגי אשר: זה לא יעזור להם.

מהנדס שלומי בן ששון: חגי, אני ממש מציע לך-

מר חגי אשר: תן לי רגע, יכול להיות שאני טועה, תן לי לסיים בבקשה.

עו"ד רועי ברזילי: חגי, יש פה משקיף במועצת העיר, קוראים לו ליר, אבא שלו יש לו שני עסקים, אחד מול השני.

מר חגי אשר: ואבא שלו אמר לך שהוא מתנגד.

עו"ד רועי ברזילי: לך תשאל את אבא שלו. לא נכון.

מר חגי אשר: אבא שלו אמר לך שהוא מתנגד לזה. ואבא שלו הסביר לך איזו פגיעה איומה תהיה לו בעסק.

עו"ד רועי ברזילי: ממש לא.

מר חגי אשר: כי במקרה דיברתי עם אבא שלו על השביל הזה. במקרה אותה דוגמא שדיברת.

גב' עדנה וידל: לפעמים לא צריך להחליט לפי מה שאומר אדם כזה או אחר. השיקול צריך להיות שיקול מקצועי. ואני כן מאמינה, ראש העיר, שצריך לבוא ולמדוד את תנועת הרכבים כמו שעושים – מודדים תנועות, מאיזה מקום. בואו נעשה את זה מקצועי.

מר חגי אשר: אני אגיע גם לזה. בהמשך הציר של עוזיאל, במקטע שבין שדרות ירושלים לבין חיבת ציון, אין שום היתכנות לעשות שם שביל אופניים מבלי לפגוע בתושבים, מבלי לפגוע בחניות.

גב' עדנה וידל: זה נכון בכל מקום, אז מה נעשה?

מר חגי אשר: אבל שם זה אקוטי, כיוון ששביל האופניים בעוזיאל הוא שביל ללא שום כיוון. הוא לא מתחיל בשום כיוון, הוא לא מגיע לשום כיוון, הוא לא מתחבר למפת שבילי האופניים בשום סיטואציה.

עו"ד רועי ברזילי: מאיפה אתה מביא את זה? מאיפה אתה מביא? אני לא מבין.

מר חגי אשר: מפת שבילי האופניים-

עו"ד רועי ברזילי: אתה מכיר את המפה? ראית את המפה?

מר חגי אשר: מכיר את המפה. המפה הזאת, אתה לא המצאת אותה. המפה הזאת היתה מהקדנציה הקודמת.

עו"ד רועי ברזילי: מה זה לא מתחבר?

מר חגי אשר: תתאפק שניה מהרווח הפוליטי שאולי תקצור פה, מהנזק שאתה עושה לתושבים. תחשוב בהיגיון רגע. תחשוב שניה בהיגיון.

עו"ד רועי ברזילי: אמרת שני דברים סותרים.

מר חגי אשר:

לא נכון. ממש לא.

עו"ד רועי ברזילי:

איך אני ארוויח משהו אם יהיה נזק לתושבים?

עו"ד רועי ברזילי:

כי אתה, מבחינת התושבים שגרים בצפון העיר ורוצים שביל אופניים שם, שזה בצדק, אתה רוצה להוכיח שאתה עושה שביל אופניים במקום לא רלוונטי. שביל אופניים בירדן מבורך. שביל אופניים ברחוב נגבה מבורך. שביל אופניים בעוזיאל, שהולך למקום ולא מגיע לשום מקום – אין לו ערך מוסף, סליחה, רועי, אין לו ערך מוסף.

מהנדס שלומי בן ששון:

הוא חייב להיות ויהיו עוד.

עו"ד רועי ברזילי:

שביל האופניים שליד הבית שלי לא שווה כלום, כי הוא פוגע לי בחניה.

מר חגי אשר:

איפה יש לך שביל אופניים ליד הבית?

עו"ד רועי ברזילי:

השביל הזה, השביל הזה ייגע בך.

מר חגי אשר:

אתה לא גר שם, אתה גר באמיר בכלל.

עו"ד רועי ברזילי:

לא, אני מדבר עליך. אני מדבר עליך.

מר חגי אשר:

אני גם לא גר שם. אתה יודע איפה אני גר, מה אתה מבלבל במוח בכלל?

עו"ד רועי ברזילי:

שלא יפגע לי בחניות, שלא יפגע לי ב-

מהנדס שלומי בן ששון:

אני מציע לך שני דברים, חגי, אני מציע לך

באמת מקרב לב שני דברים בתור חבר מועצה: אחד – תיזהר מתופעת הנימבי, היא לא טובה לעיר. או קיי? זה, תשים את זה בצד, תשים לב מתי זה נימבי ותשים לב מתי זה לטובת העיר.

ודבר שני – לדבר עם התושבים זה דבר אחד, להבין מה מקצועי ומה נכון עבורם זה דבר אחר, וזה קורה הרבה מאד בנושא של שבילי אופניים וסגירת צירים, תשים לב לזה טוב טוב.

גב' עדנה וידל: זה נכון לכל נושא, שלומי.

עו"ד רועי ברזילי: ואתה יודע מה, זה מרגיז, כי אתה מזלזל בתהליך מקצועי שנעשה פה על ידי, באמת, גם אנשי מקצוע, גם 6 שיתופי ציבור, למה?

גב' עדנה וידל: אבל הנושא זה שביל אופניים, סליחה, או פתיחת הכביש?

מר חגי אשר: זה גם וגם. הם תלויים אחד בשני.

עו"ד רועי ברזילי: אתה יודע מה, תבוא אחרי שתקרא את הדברים, אחרי שתבין את הדברים.

מר חגי אשר: את הנושא הזה אני מבין, אני חי אותו כבר 7 שנים שלמות.

עו"ד רועי ברזילי: אתה תמיד יודע הכול-

מר חגי אשר: נכון. נכון.

עו"ד רועי ברזילי: תמיד שומע הכול, תלמד. תלמד. אנחנו בזבזנו על זה שעות, שעות של דיונים, של הבנה, של למידה.

מר חגי אשר: לא נעשה שום שיתוף ציבור. לא נעשה שום שיתוף ציבור. ואתה יודע מה, אם אתה רוצה לעשות שיתוף ציבור, אני מוכן ללכת לשיתוף ציבור ומה שהציבור יחליט אני מקבל, בסדר? בוא תעשה שיתוף ציבור.

גב' עדנה וידל: חגי, אתה לא יכול, חגי, אל תזלזל בתהליכים שנעשו והם כן נעשו.

מר חגי אשר: לא נעשה שיתוף ציבור.

עו"ד רועי ברזילי: טוב, אז לא נעשה.

מר חגי אשר: עדנה, אני אומר לך, לא נעשה שיתוף ציבור.

גב' עדנה וידל: רגע, תלוי איך אתה מגדיר שיתוף ציבור.

מר חגי אשר: לא נעשה שיתוף ציבור.

עו"ד רועי ברזילי: אז אנחנו משקרים? מה?

מר חגי אשר: כמה אנשים היו במפגש?

גב' עדנה וידל: ראש העיר, הוא אומר שכנס תושבים זה לא נקרא שיתוף ציבור. יש כל מיני דרכים לשיתוף ציבור.

מר חגי אשר: לא, לא, לא, לא, לא.

מר כרמל שאמה הכהן: אני לא הייתי. אני הייתי במפגש אחד, אבל רועי עשה עוד כמה מפגשים.

ציריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

עו"ד רועי ברזילי: היו 6.

מר כרמל שאמה הכהן: עשית עוד מפגשים.

עו"ד רועי ברזילי: עשינו מפגשים עם בעלי עסקים, עשינו מפגשים עם נוער, עשינו מפגשים עם-

גב' עדנה וידל: ראש העיר היה, מה?

מר כרמל שאמה הכהן: אני הייתי במפגש אחד.

גב' הגר יעקב: אז היית במדבר, חגי.

מר כרמל שאמה הכהן: אבל הוא חי באזור הזה.

מר חגי אשר: אני חי את האזור הזה.

מר כרמל שאמה הכהן: היתרון של חגי שהוא חי את האזור.

גב' עדנה וידל: גם אנחנו חיים. אני מכירה את האזור.

מר חגי אשר: אני שמעתי את השיתוף ציבור הזה.

עו"ד רועי ברזילי: אהה, אז רגע, עכשיו יש שיתוף ציבור רק הוא לא טוב בעיניך.

מר חגי אשר: לא, ממש לא. למה אתה מפחד לעשות שיתוף ציבור? בוא נעשה עכשיו שיתוף ציבור.

עו"ד רועי ברזילי: אבל עשינו שיתוף ציבור.

מר חגי אשר: למה אתה מפחד לעשות? אני אגיד לך למה אתה מפחד-

גב' עדנה וידל: למה המושגים האלה?

מר חגי אשר: אני אגיד לך למה אתה מפחד, כי רן ... שלך הגיע עם עוד 5 פעילים שלו וזה מה שקרה בשיתוף ציבור שלך.

עו"ד רועי ברזילי: עד עכשיו לא היה לנו את ליעד. עכשיו יש לנו מישהו שמדבר פוליטיקה בתוך הישיבות. אנחנו מדברים איתך פוליטיקה?

מהנדס שלומי בן ששון: אפשר רגע לדבר על העניין עצמו מה מפריע? אני אגיד לך מה מפריע בעיני ואני חושב שגם אתה תסכים איתי, בסדר?

מר חגי אשר: אני עם שלומי מסכים על הכול. כל מה ששלומי אומר אני מסכים.

עו"ד רועי ברזילי: גם אני.

מהנדס שלומי בן ששון: אני אגיד ככה, הדברים שבעיני ממש מפריעים לי ברמה המקצועית, זה החד סטריות בין רחוב רבין לבין רחוב טרומן, זה לדעתי יפגע בצורה קטטונית בתנועה החופשית שם. ואם האלטרנטיבה היא חד-סטרי עם חניות או דו-סטרי בלי חניות, אני הולך חד משמעית על דו-סטרי בלי חניות ומעבר שוצף מצפון לדרום, פניה ימינה. זה הדבר היחיד שאני יכול לעשות.

גב' עדנה וידל: חבר'ה, לכל דבר יש יתרונות וחסרונות וצריך לבדוק מה עולה על מה.

עו"ד רועי ברזילי: לרבין הוא חייב להיות דו-סטרי, אחרת אין לך תנועה.

מהנדס שלומי בן ששון: דו-סטרי או חד סטרי?

עו"ד רועי ברזילי: רק עד הרחוב הראשון.

מר דני גולדשטיין: נכון. כל החלק של ה-ללא מוצא.

עו"ד רועי ברזילי: גם בתוכנית, טלי, זה מופיע ככה.

מר דני גולדשטיין: נכון.

אינג' סיגל חורש: אני לא מכירה. גם טלי לא.

מר דני גולדשטיין: כל המקטע של ה-ללא מוצא צריך להיות דו-סטרי.

מר אדם קניגסברגר: בניגוד לכל המומחים, אני רוצה לשאול שאלה. כמו שאני מבין פה את הלהט, אנחנו כרגע לא נוכל להגיע להחלטה אם לפתוח את זה לתנועה של כלי רכב או לא. אבל דבר אחד אני חושב שאנחנו יכולים להסכים עליו – אפשר לפתוח את זה לאופניים. אופניים שנוסעים לא עושים רעש לשכונה ולא מפריעים. אז אני אומר דבר כזה – כרגע אפשר לפתוח את זה לשביל אופניים, גם כניסה וגם-

גב' עדנה וידל: זה בוודאות.

אינג' טלי לוי: אבל זה יהיה במסגרת התוכנית של שביל האופניים של עוזיאל.

מר אדם קניגסברגר: אז זה מה שאני אומר.

אינג' טלי לוי: אבל זה כבר קיים במסגרת התוכנית.

- עו"ד רועי ברזילי:** הוא לא אומר כבר עכשיו לפתוח את זה.
- מר אדם קניגסברגר:** האנשים שגרים שם לא יודעים שיהיה להם שביל אופניים פתוח.
- אינג' טלי לוי:** יש שם היום מעבר. אפשר לעבור את המעבר הזה.
- מר אדם קניגסברגר:** זה סלול שם?
- מר משה וולמן:** זה לא מעבר לרכב, אם לזה אתה מתכוון.
- אינג' טלי לוי:** הוא לא מעבר סלול, אבל הוא מעבר שהולכי רגל ורוכבי אופניים יכולים לעבור.
- גב' עדנה וידל:** עוברים פה, לא יכולים, עוברים היום.
- אינג' טלי לוי:** עוברים, נכון.
- מר אדם קניגסברגר:** אבל הוא לא רשמי.
- אינג' טלי לוי:** הוא כן רשמי. יש מעבר להולכי רגל בתוך ה-שצ"פ.
- גב' עדנה וידל:** כן, כן, פתוח, יפה, מסודר.
- עו"ד רועי ברזילי:** נכון, נכון, יש שם כזה מחסום לאופנועים.
- גב' עדנה וידל:** יש שביל. יש שביל יפה.

מר אדם קניגסברגר: אז בואו נשאיר את זה בינתיים, שזה יישאר פתוח. ולגבי ההצעה הזאת – אנחנו נמשיך לחשוב ונגיע למסקנה, כי יש פה התנגדות ציבורית כבדה ו-

מר חגי אשר: כבדה מאד.

מר אדם קניגסברגר: וחגי, שמתנגד, הוא מייצג ציבור. גם אנחנו שמענו לגבי ההתנגדות. נחכה עוד שנה-

גב' שרית אסרף-לוי: רגע, רק חגי מייצג ציבור?

מר אדם קניגסברגר: מה את אומרת?

עו"ד רועי ברזילי: לא, חגי עכשיו צריך להתאמץ כדי לייצג ציבור.

גב' הגר יעקב: די, נו, ההערות האלה מה זה מיותרות.

מר אדם קניגסברגר: נחכה עם זה לתקופה יותר טובה.

עו"ד רועי ברזילי: אתה צריך להתאמץ.

גב' הגר יעקב: הוא אחלה נציג ציבור.

עו"ד רועי ברזילי: מי אמר שלא?

מר כרמל שאמה הכהן: אתם עוד תהיו באותה רשימה.

עו"ד רועי ברזילי: הוא צריך לעבוד קשה.

גב' עדנה וידל: אני סבורה שזה לא קשור רק אלינו, אבל עד שמדינת ישראל לא תלמד לעבוד יותר עם מעברים תת קרקעיים, היא לא תפתור את הבעיה. היא בונה, בונה, בונה -

עו"ד רועי ברזילי: רגע, אבל באיזה גובה להעמיק את זה?

גב' עדנה וידל: בלי למצוא פתרונות, רגע, זה לא הולך.

מר אדם קניגסברגר: עדנה לא מדברת שטויות, זה נכון.

גב' עדנה וידל: אני מדברת באופן כללי. כשאתה בא לתכנן דמוגרפיה, אתה צריך להבין שאתה חייב לטפל בתשתיות ולמצוא פתרונות. המטרו למשל, אם היינו קצת יותר חכמים קודם והיינו עם ראייה ארוכת טווח והבנה, אז כן היינו עושים את זה. כבר מזמן היינו נוסעים במטרו ולא היינו מתווכחים על הקו הסגול. אותו דבר כאן. אני חושבת שמי שמחובר, אנחנו היום מחוברים ברוך השם, אני מקווה שנמשיך עם זה -

עו"ד רועי ברזילי: מה זה מחוברים?

גב' עדנה וידל: מחוברים. אתה מחובר 'סופר', אבל לא יוצא מזה כלום. רועי, אני מבקשת שתפנה לשרה שלך ולהתחיל לחשוב עם חזון קדימה לשימוש תת קרקעי. אם מדינת ישראל כבר חושבת על שימוש אווירי שהוא לא פרטי שלך, זאת אומרת, מעל הבניין שלך גובה מסוים הוא שלך והיתר כבר לא שלך ואותו דבר בתת הקרקע, זה משהו שעולה כבר לדיון, לפחות בהשתלמות שהייתי בירושלים, זה עולה לדיון, אני מציעה שנתחיל לחשוב גם על מעברים תת קרקעיים כדי לפתור את הבעיה של הבינוי המרובה. זהו.

מר אדם קניגסברגר: כרמל, אתה מקבל את ההצעה שלי?

מר כרמל שאמה הכהן: מה ההצעה שלך?

מר אדם קניגסברגר: ההצעה שלי להשאיר כרגע את הנושא הזה של מעבר, לשפר את הנושא הזה של המעבר לשבילי אופניים ... את התחבורה הציבורית, לפתוח או לא לפתוח – נדחה את זה לעוד שנה, שנה וחצי.

גב' עדנה וידל: יש לי שאלה נוספת, לחשיבה רק. האם אפשר לבוא ולפתוח שם כביש, כאילו שזה לא יהיה פרווה. בסוף אם פתחנו וזה פרווה, זה לא עושה כלום. אבל האם אפשר לחשוב גם על שעות של מעבר ראש העיר וטלי? השאלה היא לטלי למעשה. האם אפשר בכביש הזה לפתוח אותו ולהגדיר שעות למעבר כלי רכב? ואז אנחנו יודעים שיש שעה מסוימת שאפשר לעבור שם וזה לא הופך את החיים של-

מר דני גולדשטיין: זה דבר שקיים מה שאת שואלת.

אינג' טלי לוי: לא, זה לא בדיוק ככה.

מר דני גולדשטיין: קיים אבל.

גב' עדנה וידל: זה לא מה שקיים, מה זאת אומרת? מה פתאום? אין מעבר כלי רכב.

אינג' טלי לוי: היום מעבר ציבורי.

מר דני גולדשטיין: על פי חוק ניתן, קיים.

אינג' טלי לוי: רגע, שניה, כשרחוב מוגדר כדרך, אי אפשר לעשות בו סיווגים, בין אם זה סוגי רכב, סוגי רכב חוץ מתחבורה ציבורית. אני אשאל שאלה אחרת.

מר דני גולדשטיין: למה? קיים מעל 4 טון כניסה לרחוב, קיים.

גב' עדנה וידל: אנחנו מדברים על כניסה רק של רכבים ספציפית לרחובות ה-

מר דני גולדשטיין: לא, קיים אין כניסה מעל 4 טון, קיים.

אינג' טלי לוי: קיים איסור כניסה. אבל אני אומרת עוד פעם, אי אפשר להחליט וגם לא תהיה דרך לאכוף את זה, אם את תגידי שבין 7 ל-9 הרחוב הזה סגור. זה מה שאת אומרת, נכון?

מר דני גולדשטיין: למה לא ניתן לאכוף את זה?

אינג' טלי לוי: כי זה לא בסמכות-

מר דני גולדשטיין: מצלמות או דברים כאלה, לא ניתן?

אינג' טלי לוי: זה עניין של איזו סמכות הואצלה באמצעות חוק עזר עירוני לטובת אכיפה. וזה שימוש ברחוב ציבורי.

מר דני גולדשטיין: אבל גם חוק עזר עירוני ניתן לשנות.

אינג' טלי לוי: זה יהיה חייב להיות בחוק עזר עירוני. אני רק אומרת שלא כל דבר יהיה אפשר לעשות את זה.

מר אדם קניגסברגר: טלי, אתם תמשיכו לתכנן לעוד שנה, משהו כזה, נראה. בינתיים אנחנו משאירים את זה רק לשבילי אופניים. אפשר לחשוב על זה על דו-גלגלי בכלל, זאת אומרת, גם רכב דו-גלגלי, מנועי או לא מנועי, כל דבר שיכול לעבור שם, וזהו, ונראה.

אינג' טלי לוי: אבל רגע, שניה, סליחה, רכב דו-גלגלי עדיין יחייב שינוי תב"ע, לקחת את זה בחשבון.

מר דני גולדשטיין: דו-גלגלי מנועי.

- עו"ד רועי ברזילי:** רכב מנועי.
- אינג' טלי לוי:** עדיין. זה הופך את זה לדרך.
- מר דני גולדשטיין:** מנועי, אבל לא אופניים.
- עו"ד רועי ברזילי:** אופניים לא.
- אינג' טלי לוי:** אז אופניים קיים כבר היום, לא צריך לעשות כלום.
- מר דני גולדשטיין:** נכון. נכון. אבל אם אתה מדבר על מנועי, הוא חייב תב"ע.
- מר אדם קניגסברגר:** בסדר, אז או קיי, אז נחזור לזה-
- אינג' טלי לוי:** האופניים קיים היום.
- מר אדם קניגסברגר:** אז גם על זה נחשוב. אולי אפשר בכל זאת-
- מהנדס שלומי בן ששון:** והייתי מציע לשקול שוב את הפניה ימינה מצפון לדרום.
- אינג' טלי לוי:** במסגרת תכנון שביל האופניים נוכל לראות אם יש לזה מקום.
- מהנדס שלומי בן ששון:** מצוין. אבל במקום המעבר של מדרום לצפון.
- מר דני גולדשטיין:** אז מה הוחלט?

עיריית רמת-גן
פרוטוקול ישיבת הנהלה מס' 53 א, מיום 25.04.2022

אינג' טלי לוי: לא, הרחוב לא יהיה חד-סטרי צפונה.

מהנדס שלומי בן ששון: אז אני אומר, בואי נשקול חד-סטרי מצפון לדרום, עם פניה ימינה ללא רמזור.

אינג' טלי לוי: או קיי.

מר חגי אשר: לא יהיה, בגלל האוטובוסים.

אינג' טלי לוי: אז עוד פעם, אתה יכול לעשות רק מקטע.

מר אדם קניגסברגר: חבר'ה, אפשר לסגור את הישיבה. כרמל, אתה רוצה לסגור את הישיבה?

מר כרמל שאמה הכהן: אתה סגרת, אתה ממלא מקום. תודה רבה לכולם.

החלטה:

הנושא עלה לדיון ללא הצבעה.



כרמל שאמה הכהן
ראש עיריית רמת גן