עיריית רמת־גן
אגף התנועה

כ״ה טבת תשפ״ב
29 דצמבר 2021
סימוכין: 0655-15530

לכבוד
אדם קניגסברגר
סגן ראש העיר

הנדון: סיכום וועדת זהירות בדרכים מתאריך: 29/12/2021

נוכחים:
טלי לוי - מנהלת אגף תנועה
רמי נחום - מנהל/ת מחלקה
בני זמיר - מנהל מחלקת תנועה
עמי דהן – מנהל מטה בטיחות בדרכים
דודי כרמי - מנהל מחלקת בטיחות באגף החינוך
אבי סרוסי - אגף הביטחון והאכיפה - מנהל/ת מחלקה
דני רביד – נציג הרלב״ד

חסרים:
אדם קניגסברגר- מ״מ ראש העיר ויו״ר הועדה
שירי שפרי – מהנדסת רמזורים
רונית פדלון - מחלקת חינוך יסודי -מנהל/ת מחלקה
אורן בואני – קצין תנועה מרחבי – משטרה
חיים קאפח – סגן מנהל אגף ביטחון ואכיפה
חגי אשר – חבר מועצת העיר
עזרא נחום – סמנכ״ל תפעול
עדי אלוני - מנהל אגף תשתיות
משה מרר - קצין בטיחות במוסך העירוני

עמי דהן – מנהל מטה בטיחות בדרכים:
עד היום נעשו מגוון פעילויות בגנים ובבתי הספר.
ניתן לראות את כמות הכיתות שעברו את הפעילות הענפה ונמשיך את הפעילות ב-2022.
שת"פ עם המשטרה בנושא פעילות אופנועים ויש כוונה להמשיך עם זה לפחות פעם ברבעון.
נשק וסע – נוצר בעקבות בעיות כמו: עומסי תנועה בבוקר, וחוסר בחניות.
המטרה של נשק וסע – הורדה בטוחה של תלמידים, ולמגר את הנהיגה המסוכנת באזור, והגברת הבטיחות וסיוע להורים ולילדים במערכות החינוך.
מרכז בטיחות – בעיריית רמת גן אין מרכז בטיחות בדרכים, וכתוצאה מכך עלתה שאלה האם להביא רכב נייד "ניידת בטיחות" שתיתן מענה עד להקמת מרכז בטיחות. אנו בוחנים את כלל האפשרויות.
מערכת - saver one - מערכת אשר חוסמת את הטלפון מלקבל הודעות בזמן נהיגה.
חשוב לציין שהמערכת בולמת את המענה רק להודעות ולא לשיחות טלפון.
השאיפה היא להתקין את המערכת הנ"ל במשאיות, ולנהגים שעובדים בעירייה.
טלי לוי – מנהלת אגף התנועה -
חשוב לציין כי אנו מעלים את זה כי אנו רוצים להביא לפיילוט בצי הרכבים העירוניים. חשוב לנו לשמוע את דעתכם, ייתכן ויש עוד אמצעים טכנולוגיים כאלה.
יש לנו 2 אפשרויות, לקדם עם החברה הנוכחית או לצאת למכרז ושחברות נוספות יציעו לנו מגוון אפשרויות דומות. אשמח שנעשה דיון בנושא.
נתוני תאונות דרכים – 2021 – הרוג 1 ברח' מנדס, ישנה עלייה לעומת 2020.
דני רביד: מניחים שתהיה תוספת של נפגעים ברמת התאונות.
התאונה במנדס – הנהגת כבת 76 סטתה מהנתיב הימני, ופגעה באדם העוסק בגיזום בסמוך לביתו הפרטי.
דן רביד: תאונה שהינה חריגה מאוד. סביר להניח שאותה נהגת עלתה דרך ההנמכה של מעבר החציה ופגעה באדם בסמוך לביתו. כמה דברים עקרוניים לגבי תאונות ברי"ג.
אם רואים את כל השנים ברצף, רוב הנפגעים הם: נהגי רכב / אופנועים. מי שנפגע קשה/קטלני – הולכי רגל + נהגי אופנועים.
אחד הדברים שרואים בנתונים, רוב הנפגעים הם לא תושבי ר"ג.
רוכבי אופנועים – אוכלוסייה שרובה באה מבחוץ, והינם צעירים המשתמשים בציריים הראשיים של ר"ג על מנת לעבור לעיר לעיר.
לגבי רוכבי אופנועים – הייתה פעילות ושת"פ עם המשטרה שמטרתה הייתה הדרכה והסברה לרוכבי האופנועים. ההסברה הועברה ל-130 רוכבים ברח' ביאליק בר"ג. חשוב לציין כי ברמת גן יש המון רוכבי אופנועים.
בשל הצלחה זו, הרלב"ד מוכן להשקיע משאבים ולעודד פעילויות מהסוג הזה כי אנו חושבים שהתועלת בפעילויות כאלה היא רבה.
יש לנו את היכולת והפלטפורמה, ולאשר תקציב בר"ג על מנת שזה יקרה, ועל פי הנתונים אנו רואים שזה אפשרי.

עיריית רמת־גן

אגף התנועה

מבחינת מערכת החינוך – צריך לגעת בנושא הזה, כי ילדים הם אוכלוסייה פגיעה מבחינת הולכי רגל. צריך לעודד הסברה והדרכה בתוך מערכת החינוך, גנים, בתי ספר.
2022- השאיפה היא להגיע לכלל המגזרים באוכלוסייה, ובפרט האזרחים הוותיקים שהפגיעות שלהם בדרכים היא חמורה עד מאוד. ואם אנו לא נדאג להם, אך אחד לא ידאג להם. לפי הנתונים שיש ברשותנו, הם נפגעים רבים בתוך העיר שלהם. זהו נתון חשוב שצריך למגר אותו.
נתון נוסף שיש ברשותנו, מרבית הולכי הרגל שנפגעו - הולכי רגל במעברי חצייה לא מרומזרים. הנהגים לא נותנים זכות קדימה להולכי רגל.
דברים שניתן לעשות על מנת למגר זאת:

- הסברה
- הסח דעת
- מודעות – נהגים צריכים להיות ערניים יותר ולתת זכות קדימה.
- אכיפה – אכיפה אגרסיבית לתת זכות קדימה להולכי רגל.

טלי לוי: אנו מודעים לכך ששמנו לעצמנו יעד להגיע לגיל השלישי, והכנו תוכנית של פעילויות מגוונות במרכזים ובבתי האבות על מנת להגיע כמה שיותר לאוכלוסייה הזו. יש לנו את המגבלות הקיימות כרגע שזה הקורונה, אנו מקווים למצוא את הזמן המתאים על מנת לצאת לדרך.
בנוסף, לא צריך להיות הקשר בין הפעילויות בבתי הספר, לפעילויות של הגיל השלישי. חשוב לציין שברגע שנושא הבטיחות ידובר גם בבית, ויבוא על סדר היום זה יביא לשינוי בתפיסה כבר מגעיל צעיר.
לדעתי, כאן צריך להתמקד, וההשפעה היא רבה יותר, מה שישפיע אוטו' על האוכלוסייה הוותיקה.
לסיום – הוצג סרטון המציג את הפעילות הענפה שנעשתה ע"י מנהל מטה בטיחות בדרכים.