עיריית רמת־גן

לשכת מ"מ ראש העיר

כ״ט סיון תשפ״ב
28 יוני 2022
סימוכין : 0655-16653

פרוטוקול החלטות וועדת בטיחות בדרכים

ישיבה מספר: 220002 ביום שני תאריך 28/06/22 כ״ט בסיוון התשפ״ב בשעה 10:00

השתתפו:

<u>חברי הועדה</u>

מר אדם קניגסברגר	- מ״מ ראש העיר ויו״ר ועדת תנועה
אינג׳ טלי לוי	- מנהלת אגף התנועה
אינג׳ בני זמיר	- מנהל מחלקת תכנון
מר רמי נחום	- מנהל מחלקת בטחון ואכיפה
מר עמי דהן	- מנהל מחלקת בטיחות בדרכים
מר דודי כרמי	- מנהל מחלקת בטיחות אגף החינוך
מר חיים קאפח	- מנהל אגף בטחון ואכיפה
מר אבי סרוסי	- מנהל מחלקת אגף בטחון ואכיפה
מר איציק גרגיר	- נציג הרלב״ד
רפ״ק מארק צפניה	- קצין אג״ם תחנת בני ברק – משטרת ישראל
מר אבי הבה	- שיטור עירוני
גב׳ קרן פאר	- אגף החינוך והבטיחות

<u>חסרים:</u>

רפ״ק אריק ברק	- קצין את״ן מרחב דן
גב׳ לין מדיוני	- מנהלת מדור רשתות חברתיות
מר עזרא נחום	- סמנכ״ל תפעול
מר עדי אלוני	- מנהל אגף תשתיות
גב׳ רונית פדלון	- מחלקת חינוך יסודי – מנהלת מחלקה

עיריית רמת־גן

לשכת מ"מ ראש העיר

<u>על סדר היום</u>

1. **אישור פרוטוקול מישיבה מס׳ 1 מתאריך 28.3.22.**
2. **סטטוס תאונות הדרכים**
3. **היערכות לפתיחת שנה״ל התשפ״ג**
4. **הסברה ומדיה , קמפיין הסברה – יציאה לחופש הגדול**
5. **תכנית להפחתת ראיונות במעורבות כלי מיקרו מוביליטי**

סעיף 2: סטטוס תאונות דרכים

מטרת הדיון

לעלות על סדר היום את נושא נפגעי הולכי הרגל ותאונות הדרכים, ופתרונות עתידיים ועכשוויים למצב הקיים, תוך שימוש אכיפה על נהגים שלא מצייתים לחוקי התנועה. בנוסף ניתוח נתונים קיימים וקבלת סטטוס על מס׳ התאונות בעיר, והשוואה לשנה קודמת.

מהלך הדיון

אדם קניגסברגר יו״ר הועדה:

פתח את הדיון בהצגת נתוני תאונות הדרכים לשנת 2022.
אנו עושים הכל על מנת למגר ולאכוף את נושא מניעת התאונות בעיר, תוך כדי אכיפה מרובה. יש להגביר את האכיפה והענישה על פורעי החוק בתחילת שנת הלימודים.

מניתוח הנתונים מס׳ תאונות הדרכים נמצאים בעלייה. בישיבה הקודמת בקשתי להכין לקראת אוקטובר תכנית עבודה שנתית לשנת 2022, ואכן היום מנהלת אגף התנועה הגב׳ טלי לוי ומנהל מטה בטיחות, בדרכים מר עמי דהן יציגו את הצעת התכנית.

כפי שאמרתי בפעם הקודמת, תאונות הדרכים מתקבלות ע״י הציבור באדישות, דבר שאינו מקובל. לא מקובל עלינו שאדם שיוצא מביתו לרחובות העיר, ירגיש לא בטוח, ייפגע או חלילה ייהרג.

אינג׳ טלי לוי

אנו מקדמים את תכנית העבודה מבחינת השכונות.
הולכי הרגל, מעברי חצייה, ומשתמשי הדרך. חובה עלינו להסתכל על כל השכונות.
אין אישור של משטרת ישראל לביצוע עיני חתול במעברי חצייה.
ישנה תכנית עבודה של כל מעברי החצייה, ונבדק ע״י אריק ברק מול ניר משולם ואין אישור ואנו מצירים על כך.

איציק גרגיר נציג הרלב״ד

אנו מסתכלים על חתך של 5 שנים מ – 2018 עד יוני.
הגרף נשמר, יש ירידה בתאונות קשות, נעשתה עבודה טובה. ר״ג היא עיר מבוגרת, ובשל כך הנפגעים העיקריים הם מבוגרים. הנפגעים העיקריים הם בגילאי 65+, למרות שנעשית עבודה עדיין מס׳ הנפגעים נע בין 25-35 מה שמסמל עלייה.

סעיף 3: היערכות לפתיחת שנה"ל התשפ"ג

עמי דהן:

אנו עושים סקירה מלאה יחד עם ליאור גדסי ורמי נחום, כבישים, במפרים, מעברי חצייה. אנו נעשה סיור ונוציא תקלות של תשתיות ונודיע לגורמים הרלוונטים ונעשה ביקורת נוספת.

בנוסף, נעשה סקר ע"י הרלב"ד למורים בבתי הספר על תקלות בטיחות, נגזרו הבעיות + טופלו. ב-2022 ייעשה שוב סקר כזה, ונפיץ את הבעיות לכל הגורמים בעירייה.

נעשה שת"פ של המשטרה ופיקוח העירייה למבצע ליקוים לקראת תחילת שנה. בנושא של הסברה והדרכה – נעשתה פעילות ענפה של סימולטורים, ובמקביל הקשישים יקבלו הדרכה. פעילות זאת תהיינה ב-25 מקומות בעיר ותעסוק בבטיחות בדרכים, מעברי חצייה וכו'.

שבוע הבא יאושר וייכנס לפיילוט המערכת החדשה saver one.

אינג' טלי לוי:

יחד עם הצוות החינוכי מחויב שיתוף פעולה גם של ההורים. זה בא לידי ביטוי בהורדה של הילדים באמצע הכביש וזה משהו שצריך למגר.

אדם קניגסברגר:

מפרצי חנייה, נועדו למעשה להורדת ילדים ובפועל אנשים חונים שם. המפרץ מלא, וכתוצאה מכך לא ניתן להוריד את הילדים בבטחה.

סעיף 4: הסברה ומדיה

עמי דהן

יצא קמפיין הכולל סרטון ובו הדגשים לרכיבה בטוחה, חבישת קסדה וכו'. הסרטון ירוץ מחודש יוני עד סוף הקיץ.

פעילות הסברה לכל בית ספר – התקיימו עמדות הסברה בנושא הבטיחות. בנוסף נעשתה פעילות הסברה לדו גלגלי – בדגש על בטיחות.

8/6 – התקיימה הסברה ארצית על מיקרוביליטי לכל הדו גלגלי – הרלב"ד מוביל.

אכיפה – הדגש העיקרי לשנת 2022-2023 - לתקוף את כל נושא הדו גלגלי, הגברה ואכיפה והעלאה בדוחות.

אינג' טלי לוי – פרויקט שבילי אופניים

מקדמים עבודת תשתית ברחבי העיר. הוספת שביל אופניים דו סטרי ברח' הירדן מנגבה ועד אלוף שדה, כשהקטע האחרון מנווה יהושוע עד אלוף שדה יעשה ע"י חברת נת"ע.

בתכנון מפורט שבילי אופניים בעוזיאל, ברנשטיין וסן מרטין + שד' ויצו.
שביל אופניים צריך לתת מענה לכל אורך הרצוף שלו. התכניות הן מורכבות, כבדות, והעבודה היא ארוכה. אבל זה חשוב ונותן מענה נחוץ וחשוב לתושבים ולעיר.
רשת רכיבה מחוזית – אושרה ע"י ת"א והמרכז. חשוב להדגיש כי מדובר על רוכבים קיימים, שביל האופניים בא על חשבון משהו. נתיבי תנועה, חנייה, אין ברירה. ולכן צריך להבין שישנה שינוי בתפיסה של המרחב הציבורי.

סעיף 5: תכנית להפחתת ראיונות במעורבות כלי מיקרו מוביליטי

חיים קאפח:

כל קורקינט שחוצה מעבר חצייה, או כל דבר, מקבל קנס העומד עד סך 450 ₪. החברה של הקורקינט מקבלת הודעה, ומחייבת את הרוחב.

ועדת הכלכלה אישרה לפקחים לאכוף מס' עברות – תקנות פורסמו דרך וועדת הכלכלה.

אדם קניגסברגר - חסרה לי ההערכות לחופשת הקיץ.

עמי דהן:

מנשרים הופצו לכל התלמידים הן במדיה החברתית והן דרך אגף החינוך שהעביר מנשרים לבית הספר, בנושא זהירות בדרכים בחופשת הקיץ, בנוסף דודי כרמי הוציא למנהלי בתי הספר הנחיות שיעבירו לתלמידים, ההנחיות הופצו גם לקייטנות ובכללן קייטנות בית עמנואל.

בחופשת הקיץ ישנה מגמת עלייה של פגיעה בילדים.

לסיום הישיבה: יו"ר הוועדה אדם קניגסברגר, הודה לכל המשתתפים וציין את החשיבות הרבה שיש לנושאים שהועלו ולקידומם לטובת הבטיחות בדרכים ברמת גן.

רשמה: טל נבון

ב ב ר כ ה ,

אדם קניגסברגר
מ"מ ראש העיר
יו"ר הועדה לבטיחות בדרכים

העתקים:
מר מוטי כהן – מנכ"ל העירייה
אינג' סיגל חורש – מהנדסת העיר
גב' גילה טאושטיין – מנהלת האגף לשירותים חברתיים
חברי הועדה
מזכירות העירייה